

# Inhoud

Voorwoord	7
Inleiding	9
<b>1 Conceptfase</b>	<b>19</b>
<b>2 Onderzoeksfase</b>	<b>33</b>
<b>3 Designfase</b>	<b>51</b>
<b>4 Contractfase</b>	<b>73</b>
<b>5 Pre-engineeringfase</b>	<b>101</b>
<b>6 Detailengineeringfase</b>	<b>123</b>
<b>7 Productiefase</b>	<b>141</b>
<b>8 Installatiefase</b>	<b>157</b>
<b>9 Opleverfase</b>	<b>191</b>
<b>10 Garantiefase</b>	<b>209</b>
<b>11 Refit</b>	<b>221</b>
Hoe nu verder?	231
Over de auteur	233
Nawoord	241

# Voorwoord

Zo begint jouw magische reis door de wereld van luxe jachtbouw, waar bijzondere wensen worden omgezet in prachtige creaties. Je ontdekt dat elke uitdaging, elk detail en elke glimlach van een tevreden klant de moeite waard is. Want je werkt niet alleen aan jachten; je laat dromen tot leven komen.

Met het lezen van dit boek vergroot je niet alleen je kennis over jachtinterieurs, maar kan je ook een concrete stap zetten richting een goede voorbereiding van jouw carrière in de luxe jachtbouw.

Dit boek gaat over mijn reis en de ervaringen die ik door de jaren hebt opgedaan. Ik neem je mee door het levensproces van de start tot de oplevering van een jacht. De focus ligt op het interieur, maar beperkt zich zeker niet alleen daartoe.

Ik hoop dat je door het lezen van dit boek net zo enthousiast wordt als ik dertig jaar geleden. Dat het je helpt bij het begrijpen van het proces van een jachtinterieur, zodat je goed voorbereid bent op je werk en betere vragen kunt stellen. Maar vooral hoop ik dat het voor jou een leidraad is, die je helpt om de juiste stappen te zetten en de juiste beslissingen te nemen.

# Inleiding

Dit boek neemt je mee op een reis langs alle aspecten die nodig zijn voor het creëren van luxe jachtinterieurs. Ben jij geïnteresseerd in het bouwproces van een luxe jacht en dan met name in het interieur van zo'n jacht, dan is het lezen van dit boek een goede keuze!

Het vergroot niet alleen jouw kennis over deze unieke branche, maar het geeft je ook de kans om betere vragen te stellen.

Een gedegen kennis van het bouwproces is precies wat de branche nodig heeft, samen met een nieuwe instroom van jonge enthousiaste mensen die dromen van een mooie carrière, of mensen uit een andere branche met frisse ideeën, die toe zijn aan een carrièreswitch en een baan in de luxe jachtbouw ambiëren. Jullie zijn hard nodig om dit fantastische vak in stand te houden en Nederland bij de wereldtop in luxe jachtbouw te houden.

## **Bouwfases van een jacht**

In dit boek maak je kennis met alle bouwfases van een jacht, van concept tot en met de oplevering. De nadruk in dit boek ligt op het interieur en alle raakvlakken die het interieur heeft met de andere vakdisciplines die aanwezig zijn op de werf en ook aan het jacht werken.

Elk hoofdstuk behandelt een stap van het bouwproces. Het totale bouwproces bestaat uit de onderstaande 10 stappen. Per stap ontdek je wat plaatsvindt gedurende deze stap, waar je op moet letten of over na moet denken.

### **Bouwfases van een jacht**

1. Conceptfase
2. Onderzoeksfase
3. Designfase
4. Contractfase
5. Pre-engineeringfase
6. Detailengineeringfase
7. Productiefase
8. Installatiefase
9. Opleverfase
10. Garantiefase
11. Refit

Vanaf het begin tot het eind wordt er bij elke fase informatie en waarde toegevoegd. De resultaten van de fase ervoor zijn het startpunt van de volgende fase. In de komende hoofdstukken leer je wat elke fase inhoudt, wat er gebeurt in de desbetreffende fase, waarom dit gebeurt, wat er opgeleverd moet worden en natuurlijk wat de relatie is met het interieur.

Verwacht geen uitleg over de constructie van een jacht en hoe je moet uitrekenen met een moeilijke formule welke krachten waar verdeeld moeten worden. Dit boek gaat over het **interieur** en de invloed op het interieur gedurende het gehele bouwproces.

Elk hoofdstuk wordt afgesloten met een *samenvatting van de resultaten* die in de desbetreffende fase gerealiseerd moeten zijn en een paar opdrachten waar je alvast mee aan de slag kan.

De opdrachten zijn bedoeld om je te prikkelen tot nadenken over wat er in de behandelde fase wordt uitgevoerd. Aan het einde van deze inleiding vind je alvast een voorbeeld van zo'n opdracht.

Het elfde en laatste hoofdstuk gaat over *refit*. Een refit van een jacht verwijst naar een uitgebreide renovatie of modernisering van een bestaand jacht of ander type schip. Dit kan variëren van kleine cosmetische aanpassingen tot grootschalige structurele veranderingen en technische upgrades.

Een interessante optie die een toekomstig jachteigenaar, in een tijd waar duurzaamheid hoog op de agenda staat, zeker in zijn overwegingen moet meenemen.

Hoe dit in zijn werk gaat, lees je in hoofdstuk 11. Daar leg ik je uit wat refit inhoudt en hoe het toegepast wordt.

In het boek heb ik het regelmatig over 'hij' of 'hem'. Uiteraard kun je hier ook 'zij' en 'haar' of 'die' of 'hen' lezen.

### **De levenscyclus van een jacht in het kort**

Van de conceptuele ontwikkeling tot aan de oplevering, elk hoofdstuk onthult een cruciale fase in het proces van het verwezenlijken van de droom van de eigenaar.

In de *conceptfase*, ontspruiten de ideeën en worden visies gevormd. Hier, te midden van schetsen en gesprekken, wordt

de basis gelegd voor het verwezenlijken van het idee tot een concreet plan.

De *onderzoeksfase* volgt. Dit is een grondige verkenning van specificaties, technologieën, regelgeving en materialen, die de basis vormen van een jacht dat aan alle eisen voldoet. Het ontvouwen van de designfase onthult het creatieve proces achter het exclusieve interieur en exterieur, waar conceptontwerpen tot leven komen in prachtige vormen, hoogwaardige materialen en functionele ruimtes.

Als de concepten zijn vastgelegd, volgt de *contractfase*, waarin partnerschappen worden gesmeed en verplichtingen worden aangegaan om de visie van de klant tot werkelijkheid te brengen. De *pre-engineeringfase* volgt als een cruciale stap in het proces. In deze fase worden het ontwerp en de technische specificaties omgezet in praktische plannen.

Hierop volgt de *detailengineeringfase*, waar elk aspect van het interieur wordt uitgewerkt tot in de kleinste details. Dan begint het maakproces in de *productiefase*, waar vakmanschap en technologie samenkomen om de luxe materialen te verwerken tot exclusieve interieurs.

Naarmate de interieurs vorm krijgen, wordt de *installatiefase* ingeluid, waar de geproduceerde items hun plaats vinden op de jachten. Hier komen de activiteiten van alle disciplines samen. Met de installatie voltooid, wordt het jacht vaarklaar gemaakt in de *opleverfase*, waarin de wensen en eisen van de klant

werkelijkheid worden en het jacht uitvoerig getest wordt voor een optimale prestatie.

De *garantiefase* biedt de eigenaar een geruststelling van kwaliteit en duurzaamheid en garandeert een goede service na oplevering voor een optimale klantbeleving.

De *refitfase* is een minibouwproces op zich. Van het verbouwen van een bestaand jacht tot het ombouwen van een ander type schip tot een jacht, met inachtneming van de vereiste regelgeving. Want in de wereld van luxe jachten is perfectie niet statisch, maar het evolueert, transformeert en vernieuwt zichzelf keer op keer.

### **Wat is nu eigenlijk luxe jachtbouw?**

Luxe jachtbouw is een verzamelnaam die verwijst naar het ontwerpen, bouwen en uitrusten van jachten met hoogwaardige materialen en voorzieningen om aan de hoogste normen van comfort, prestaties en esthetiek te voldoen.

### **Kenmerken van luxe jachtbouw**

Luxe jachtbouw heeft een aantal kenmerken, zoals:

- *Hoogwaardige materialen:* met name in de interieurs van luxe jachten worden vaak exclusieve materialen gebruikt. Denk hierbij aan exotische houtsoorten en fineren, zorgvuldig geselecteerd marmer, hang- en sluitwerk en sanitair van de meest exclusieve merken, handgeweven tapijten, luxe stoffen, luxe leerafwerkingen etc.

- *Specifiek ontwerp*: luxe jachten worden op maat gemaakt volgens de specifieke wensen en eisen van de eigenaar. Dit omvat niet alleen het exterieurontwerp maar ook het interieur, met aandacht voor detail en individualiteit. Hiervoor worden gerenommeerde designers ingehuurd die een ontwerp maken. In de meeste gevallen is dit specifiek voor één project.
- *State-of-the art-technologie*: deze jachten zijn vaak uitgerust met de nieuwste technologische snufjes, waaronder geavanceerde navigatieapparatuur, entertainment- en communicatiesystemen, automatiseringssystemen en energie-efficiënte motoren.
- *Comfort en voorzieningen*: luxe jachten bieden een hoog niveau aan comfort en luxe voor de eigenaar en de gasten. Dit wordt gerealiseerd door het tot een minimum reduceren van geluid en trillingen in de verblijven. Ook zijn alle ruimtes voorzien van klimaatbeheersing. Buiten de luxe slaapverblijven is het jacht van alle gemakken voorzien, zoals bijvoorbeeld: jacuzzi's, salon(s), wellness areas (sauna, steam room, gym, yoga room), bioscoop, gaming room, beachclub etc.
- *Hoge prestaties*: naast de aandacht voor prestaties op zee, zijn luxe jachten vaak ontworpen met veel aandacht voor comfort. De grotere zijn zeewaardig. Ze kunnen krachtige motoren hebben en zijn ontworpen om soepel door het water te glijden, zelfs in ruwere zee-omstandigheden. Er wordt veel aandacht besteed aan stabiliteitssystemen om



het jacht zo stabiel mogelijk te houden ter verbetering van het comfort.

- *Maatwerk*: in principe wordt alles op maat gemaakt volgens de contractuele specificaties. Eigenaren hebben de mogelijkheid om het interieur en exterieur van hun jacht aan te passen aan hun persoonlijke voorkeuren. Dit omvat keuzes op het gebied van materialen, kleuren, lay-out en voorzieningen.
- *Exclusiviteit*: luxe jachten zijn vaak exclusief en worden in beperkte aantallen gebouwd. Sommige jachten worden zelfs als 'superjachten' beschouwd vanwege hun uitzonderlijke grootte, luxe en prijskaartje. In de categorie van de 'custom made'-jachten wordt er meestal maar één van gemaakt, geheel volgens de wensen en eisen van de klant.

### Onderhoud en service

Eigenaren van luxe jachten kunnen vaak rekenen op uitgebreide onderhouds- en serviceprogramma's. Sommige werven bieden een hoog niveau van nazorg en assistentie, inclusief bemanningsopleiding en onderhoudsdiensten.

**Over het algemeen staat luxe jachtbouw voor het creëren van op maat gemaakte, exclusieve, hoogwaardige jachten die voldoen aan de hoogste normen van comfort en prestaties. Deze jachten zijn een samensmelting van vakmanschap, innovatie en elegantie.**

Luxe jachtbouw is een complexe maar boeiende branche. Het bouwen van een jacht is een meerjarig proces langs de verschillende bouwfases die we in dit boek hoofdstuk voor hoofdstuk gaan behandelen. Het is ook een bouwproces dat multidisciplinair verloopt. Dit is het proces van samenwerken tussen al de vakdisciplines die meewerken aan de realisatie van het jacht.

In de komende hoofdstukken ontdek je de ins en outs van alle fasen van het bouwproces. Er zal in detail wel wat verschil zitten in het bouwproces van kleine jachten van 20-40 meter, middelmatig grote jachten van 40-80 meter en dat van de grotere jachten van 80-140 meter. Grotendeels is het proces echter hetzelfde en zitten de verschillen vooral in de schaalgrootte. Hoe groter het jacht, hoe complexer het managen van het proces. Qua detaillering van het interieur kan een klein jacht weer complexer zijn vanwege de optimalisatie van de beperkte ruimte.

## Disciplines

Om een jacht te bouwen, zijn er natuurlijk heel veel vakmensen en toeleveranciers nodig. Deze mensen vallen onder een bepaalde vakdiscipline en daarbinnen zijn er natuurlijk weer diverse specialismen. De volgende (hoofd)disciplines zijn aanwezig op de meeste werven:

- *Management*: planning, organisatie, inkoop, administratie.
- *Constructie*: al het metaalwerk voor de romp en opbouw, soms ook composiet.
- *Machinebouw/werktuigbouw*: machines, leidingen en pijpwerk.

- *Elektra*: alle elektrische systemen, audio/video en communicatiesystemen, stroomvoorziening en bekabeling.
- *Afwerking/conserveren*: conserveren, plamuren, afwerken van de romp en opbouw.
- *Afmontage*: relingwerk, zwembaden, luiken, buitendeuren, kleppen, kranen en andere bewegende delen.
- *Interieur*: isolatie, vloeren, wanden, plafonds en meubels.
- *Exterieur*: buitenmeubilair, buitenplafonds, teakdekken.
- *Commissioning*: planning en organisatie van de ingebruikstelling en proefvaart.

### **Boekbonus: werven/designers/brokers**

In de boekbonus vind je een lijst met werven, designers en brokers. Brokers zijn bedrijven die gespecialiseerd zijn in het adviseren en begeleiden van eigenaren bij de aankoop, bouw en/of verhuur van hun jacht.

Ga naar

**[yachtinteriorcollege.com/het-boek](https://yachtinteriorcollege.com/het-boek)**  
om de lijst met werven, designers en brokers  
te downloaden. Staan er voor jou bekende  
namen bij?



### Opdracht

Kijk op de website van een aantal gerenommeerde jachtwerven, of ga ze volgen via LinkedIn.

Ben je meer geïnteresseerd in design, kijk dan op de website van gerenommeerde designers.

Zo kom je te weten wat de werven en designers op dit moment aan het doen zijn en wat ze in het verleden allemaal gedaan hebben.

De namen van deze werven en designers vind je op de website **[yachtinteriorcollege.com/het-boek](http://yachtinteriorcollege.com/het-boek)**.

Veel leesplezier!

Juni 2024

**Andries van Baren**