

Dit laatste deel van de vierdelige reeks Amsterdamse Tramlijnen 1975-2018 behandelt ondermeer de verschillende remises die er in Amsterdam zijn, wat er komt kijken bij werkzaamheden aan het spoor, de omleidingen die daarmee soms gepaard gaan en ook de wijzigingen in het tramnet sinds de ingebruikneming van de NZL. Voorts wordt aandacht besteed aan de stadsbus en de interlokale bus die ieder ook de gevolgen ondervinden van de NZL.

Auteur Adriaen Louman is al jarenlang bij het Amsterdamse openbaar vervoer betrokken. Zowel als - bijkans dagelijks - passagier en fotograaf. In het verleden was hij voorts jarenlang lid van de Werkgroep voor het Openbaar Vervoer in de Agglomeratie Amsterdam (WOVAA), een voorloper van de afdeling Amsterdam van reizigersorganisatie ROVER, lid van de Amsterdamse raad voor het Verkeer, vrijwillig wagenvoerder Tram en meewerkend voorzitter van het Amsterdams Openbaar vervoer Museum (AOM). In het dagelijks leven is de auteur werkzaam als docent bij de Hogeschool van Amsterdam.