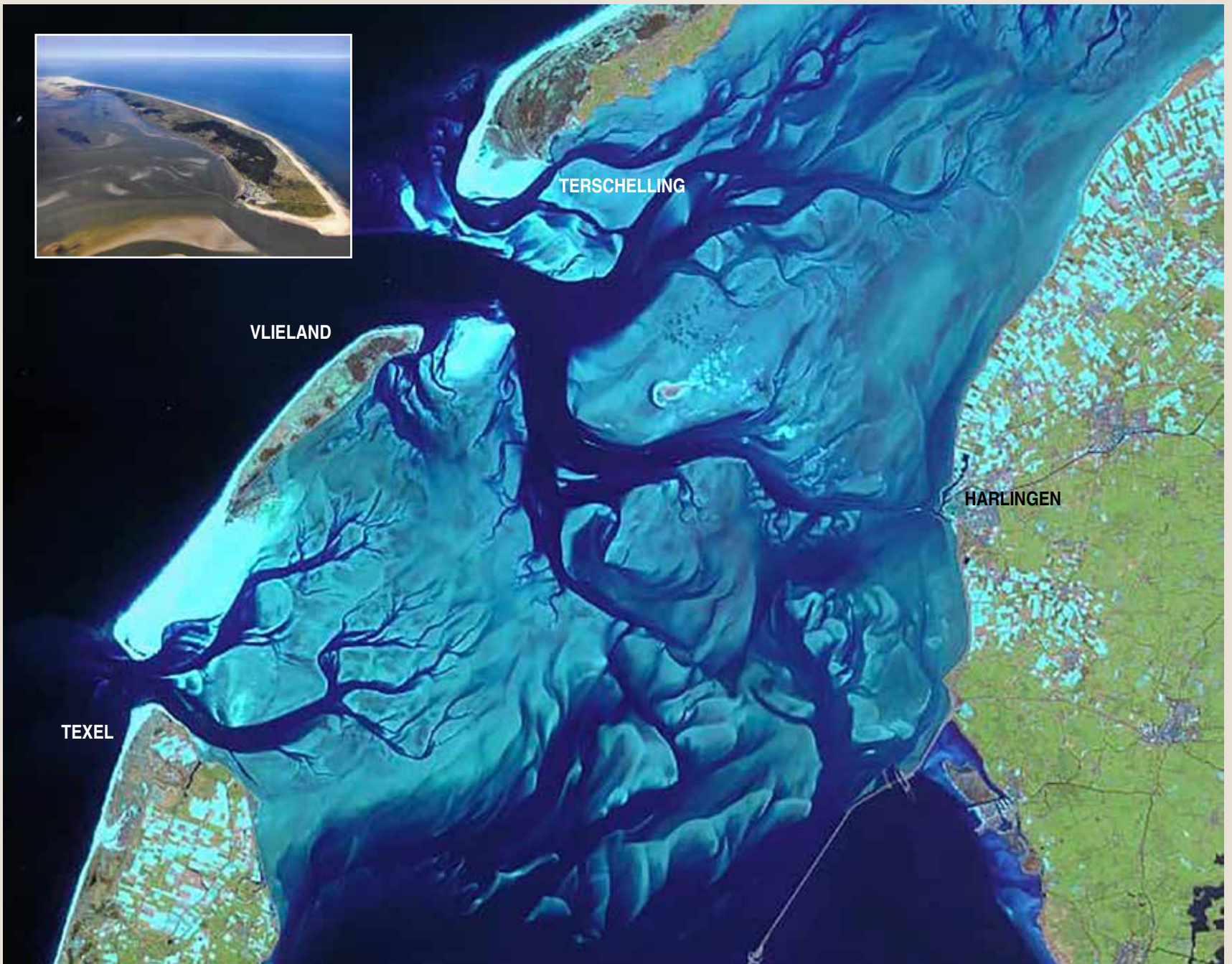


Inhoud

Inleiding	7
De eerste postboten	9
De eerste stoombootdienst	10
<i>Twee generaties Klijns</i>	12
<i>Concurrentie en andere moeilijkheden</i>	16
<i>De geschiedenis van de 'Minister Kraus'</i>	22
Herinneringen aan de 'Minister Kraus'	24
<i>Muziek aan boord</i>	26
Overname door Rederij Doeksen	28
<i>Sukkelen met de Vlieland</i>	29
Herinneringen van de meester	35
De nieuwe 'Vlieland'	37
De oorlogsjaren	42
Herinneringen aan de kleine 'Vlieland'	47
Met de 'Vlieland' naar IJmuiden	56
Overstappen op de Vlieree	60
Gered van de sloop	62
Een geslaagde nieuwbouw, de 'Oost-Vlieland'	64
Demonstratietocht met Hovercraft naar Vlieland	78
'Midsland' werd derde 'Vlieland'	80
De tweede 'Oost-Vlieland'	88
De nieuw(st)e 'Vlieland' is een catamaran	96
Vlieland vierde in 2008 het 100-jarig bestaan van Rederij Doeksen	114
De 'Holland', een Doeksen legende, vaart ook nu nog regelmatig naar Vlieland	116
Vrachtvervoer	122
De sneldienst naar Vlieland	124
In het spoor van de postiljon...	126
'Willem de Vlamingh', nieuwe catamaran met Vlielandse naam	128
Winter	130
Verantwoording	132



Het Wad en het eiland Vlieland. (Archief: Vlieland Magazine)



VLIELAND

VLIELAND

Inleiding

De veerdienst naar Vlieland heeft altijd een beetje in de schaduw gestaan van de veerdienst naar Terschelling. Rederij Doeksen is op Terschelling begonnen en daar nog steeds gevestigd. Het is een groter eiland met meer dorpen, er is autoverkeer toegestaan en gasten kunnen hun voertuig meenemen op de boot. Een rechtstreekse verbinding Harlingen-Vlieland werd pas mogelijk in 1938 met de ingebruikneming van de nieuw gebouwde veerboot 'Vlieland', vlak voor het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog. Maar ook toen werd er nog geregeld overgestapt op de Vlieree. Aan het overstappen van de Terschellinger boot op de kleine 'Vlieland' of de 'Stortemelk' hebben veel oudere Vlielandgangers mooie herinneringen. Het overstappen kwam te vervallen bij het in dienst komen van de 'Oost-Vlieland' in 1962, waarmee het eiland zijn eigen rechtstreekse verbinding met Harlingen kreeg. Toen ging de ontwikkeling snel.

In dit boek een uitgebreid overzicht met veel foto's van de veerboten die op Vlieland hebben gevaren, die alle de naam 'Vlieland' of 'Oost-Vlieland' hebben gehad. Ook de vooroorlogse geschiedenis van de veerdienst en de overname in 1923 van de dienst van de maatschappij 'Alkmaar Packet' door Rederij Doeksen, met de in dienst varende schepen 'Minister Kraus', 'Prinses Juliana' en 'Vlieland', wordt behandeld. Daarvoor heb ik ook gebruik gemaakt van enkele delen

uit het oude boekje, dat mijn vader in 1980 heeft geschreven, 'Passagieren op de Wadden'. Ook zijn er verhalen en foto's van Vlielandkenner Jan Houter opgenomen, die in het tijdschrift Vlieland Magazine en de Harlinger Courant hebben gestaan. 150 Jaar veerdienst naar Vlieland, een bewogen geschiedenis, die werd uitgevoerd met meest speciaal voor de Vlielanddienst aangepaste of nieuw gebouwde veerboten over een mooie, maar een van van de moeilijkst bevaarbare routes, over de Waddenzee, met veelal Vlielanders kapiteins. Dat verdient een eigen boek. Een boek over de veerdienst naar Vlieland. Twee, soms drie keer per dag roffelen de klompen door de Dorpsstraat en spoeden de bootkiekers richting veerdam, waar ze een eigen plekje hebben om het afmeren van de veerboot te becommentariëren. Sinds 2008 staat er bij Fietsenverhuur Jan van Vlieland voor de Veerdam een eigen monument op de hoek dat geschonken is door Rederij Doeksen. Bootkieken!

Henry Drost, september 2022