



LES 1

—

ALGEMENE ZAKEN EN BRANDVEILIGHEID



ALGEMENE ZAKEN EN BRANDVEILIGHEID

Wet- en regelgeving De boot Uitrusting Brandveiligheid

1.1 Wet- en regelgeving

Beroepsvaart

De wet- en regelgeving voor de vaart op het binnenwater wordt in belangrijke mate bepaald door de beroepsvaart. Logisch, want als er iets mis gaat met een groot schip zijn de gevolgen in het algemeen heftig; bovendien zijn grote schepen veel minder wendbaar dan plezierjachten.

Pleziervaart

Er zijn weinig specifieke regels voor de pleziervaart. We noemen er een paar.

Binnenvaart PolitieReglement (BPR)

In het Binnenvaart PolitieReglement wordt in hoofdstuk 8 'Aanvullende bepalingen' iets gezegd over snelle motorboten en zwemmers. Belangrijk is artikel 1.09 BPR waarin staat dat een schip alleen mag varen als het bestuurd wordt door een daartoe bekwaam persoon. Op basis van dit artikel is het Watersport Vaarbewijs tot stand gekomen.

BinnenVaartBesluit (BVB)

In het BinnenVaartBesluit is in artikel 16 bepaald dat voor het varen met pleziervaartuigen met een lengte van tenminste 15 meter en snelle boten (sneller dan 20 km/uur) een Klein Vaarbewijs is vereist. Aan deze twee categorieën worden strenger eisen gesteld dan aan de gemiddelde watersporter.

Vaarbewijsplicht en bekwaamheidseis

Met de invoering van de vaarbewijsplicht voor grote en snelle boten is geen einde gekomen aan de bekwaamheidseis voor de overige watersporters. Iedereen die met een boot of bootje het water op gaat,

moet bekwaam zijn. Die bekwaamheid toon je aan met het Watersport Vaarbewijs. De veelgehoorde opmerking 'Voor het varen met een niet snelle boot tot 15 meter heb je niets nodig' is niet correct.

Watersport Vaarbewijs (WV)

Het Watersport Vaarbewijs is bedoeld voor alle pleziervaartuigen tot een lengte van 15 meter die niet sneller kunnen varen dan 20 km/uur. 20 km/uur is ongeveer de maximale rompsnelheid van niet planeren boten. Planeren wil zeggen dat de boot niet door maar over het water vaart. De minimumleeftijd waarop het Watersport Vaarbewijs wordt afgegeven, is 16 jaar. Het Watersport Vaarbewijs is onbeperkt geldig en hoeft niet verlengd te worden. Het Watersport Vaarbewijs is geldig voor alle binnenwateren en zee.

Afgifte Watersport Vaarbewijs

Een Watersport Vaarbewijs wordt alleen afgegeven na overlegging van:

- het getuigschrift betreffende de theoretische kennis die noodzakelijk is om met een schip te kunnen varen (dit getuigschrift krijg je als je geslaagd bent);
- een verklaring betreffende de lichamelijke geschiktheid (als je geslaagd bent, krijg je hiervoor een formulier toegestuurd dat je zelf moet invullen; je hoeft er niet voor naar een arts).

Algemene leeftijdseisen

Met betrekking tot de minimumleeftijd voor het besturen van een pleziervaartuig worden de volgende categorieën onderscheiden.

- Boten kleiner dan 7 m zonder motor: geen leeftijdseis.
- Open bootjes kleiner dan 7 m met een klein motortje (en een maximumsnelheid minder dan 13 km/uur): vanaf 12 jaar.
- Alle schepen (met uitzondering van snelle motorboten): vanaf 16 jaar.
- Snelle motorboten: vanaf 18 jaar.

Toelichting

Voor alle leeftijden geldt de bekwaamheidseis. Bij jonge kinderen met kleine zeil- of roeiboten wordt aan bekwaamheidseis voldaan door direct of indirect toezicht van een bekwaam persoon. Voor snelle motorboten is het Klein Vaarbewijs vereist. Voor het Klein Vaarbewijs geldt een minimum leeftijd van 18 jaar.

Leerstof Watersport Vaarbewijs

Opleiding en examinering Watersport Vaarbewijs richten zich op het besturen van een gemiddelde, niet snelle boot tot 15 meter voor de vaart op alle binnenwateren en territoriale zee. In de opleiding wordt ruim aandacht besteed aan nautische basiskennis, veiligheid, voorrangsregels en basiskennis navigatie.

—

1.2 De boot

Boten zijn er in allerlei soorten en maten. De wet maakt alleen onderscheid tussen grote en kleine schepen. De grens ligt bij 20 meter. Een groot schip is een schip met een lengte van 20 meter of meer. Een klein schip is een schip korter dan 20 meter. De kleine schepen noemen we ook wel boten of jachten. Deze cursus is bedoeld voor het varen met boten tot 15 meter lengte die niet sneller dan 20 km/uur kunnen varen (niet planerende boten).

Er zijn in Nederland zo'n 500.000 pleziervaartboten. We kunnen in de klasse tot 15 meter verschillende soorten onderscheiden.

Soorten boten**A. Op basis van voortstuwing***1. Spierkracht*

We hebben het dan over roeiboten, kano's, kajaks enzovoort. Let op, een roeiboort die gebruikt maakt van een (buitenboord)motor is geen roeiboort maar een motorboot.

2. Windkracht

We hebben het dan over zeilboten. Vooral bij zeilboten geldt: motor aan en het is een motorboot (ook als de zeilen gehesen zijn).

Een zeilboot met zeil omhoog en motor aan (dus motorboot) herken je aan een zwarte kegel voor de mast.

3. Mechanische voortstuwing

Een motorboot is een boot die (mede) voortbewogen wordt door mechanische voortstuwing. In het algemeen is er sprake van een verbrandingsmotor (benzine of diesel) maar het kan ook een elektromotor zijn.

B. Op basis van bouw*1. Open (zeil)boten*

Dit type boten is bedoeld om een paar uur of een dagje te gaan varen. Er zijn geen faciliteiten voor overnachting.

2. Sloepen

Een sloep is een luxe open motorboot, soms voorzien van extra faciliteiten als toilet en slaapruijnte.

3. Kajuit(zeil)boten

Deze boten zijn voorzien van ruimtes om te slapen (hutten), te koken (kombuis), te ontspannen (kajuit) en te sturen (stuurhut) en een toilet/douche ruimte. Ze zijn geschikt voor het maken van meerdaagse reizen.

C. Op basis van zeewaardigheid

Het Europees Parlement heeft besloten dat alle nieuwe pleziervaartuigen voorzien moeten zijn van een CE-keurmerk dat onder andere de zeewaardigheid aangeeft. We onderscheiden 4 categorieën:

Toelichting:

CATEGORIE	WINDKRACHT (schaal van Beaufort)	GOLFHOOGTE (in meters)
A: 'Oceaan'	meer dan 8	meer dan 4
B: 'Zee'	tot en met 8	tot en met 4
C: 'Kust'	tot en met 6	tot en met 2
D: 'Beschutte wateren'	tot en met 4	tot en met 0,3

A. Oceaan: ontworpen voor lange reizen van hoofdzakelijk zelfstandig opererende vaartuigen, waarbij de windkracht meer dan 8 (schaal van Beaufort)

en de golfhoogte meer dan 4 m kunnen bedragen, maar waarbij zich geen abnormale omstandigheden voordoen.

B. Zee: ontworpen voor zeereizen bij ten hoogste windkracht 8 en een golfhoogte van maximaal 4 m.

C. Kust: ontworpen voor de vaart in kustwateren, grote baaien, riviermondingen, meren en rivieren bij ten hoogste windkracht 6 en een golfhoogte van maximaal 2 m.

D. Beschutte wateren: ontworpen voor de vaart in beschutte wateren onder de kust, in kleine baaien, kleine meren, rivieren en kanalen bij ten hoogste windkracht 4 en een golfhoogte van maximaal 0,3 m, waarbij incidenteel, bijvoorbeeld ten gevolge van passerende vaartuigen, golven van maximaal 0,5 m kunnen voorkomen.

Zeilboten

Zeilboten vormen een lastige categorie. In de praktijk noemen we alle boten die gebouwd zijn om te kunnen zeilen zeilboten. Formeel is een zeilboot alleen een zeilboot als de boot uitsluitend door zeilen wordt voortbewogen. Als je met een open zeilbootje peddelend de haven uitkomt, is het geen zeilboot maar een roeiboot. Als de zeilboot voorzien is van een motor en je vaart op de motor dan is het een motorboot. Kort samengevat: een zeilboot is nooit altijd een zeilboot. In bijna alle jachthavens is het verboden zeilend binnen te komen. Je vaart de haven in en uit als roeiboot of als motorboot maar vrijwel nooit als zeilboot.

1.3 Uitrusting

De wetgever stelt aan kleine schepen tot 15 meter lengte en een maximum snelheid van 20 km/uur vrijwel geen uitrustingseisen. Om veilig te kunnen varen moet een boot minimaal beschikken over:

- Een toeter: om in geval nood andere schepen te kunnen waarschuwen.

- Een anker met voldoende ankerlijn: als de motor uitvalt, moet je op een veilige plaats kunnen ankeren. Het uiteinde van de ankerlijn moet stevig aan de boot verankerd zijn; als je voor anker ligt, moet je de zwarte ankerbol hijsen.
- Extra lijnen: om te kunnen afmeren en te slepen of gesleept te worden.
- Een zwemtrapje of touwladder: je moet als je op open water overboord slaat of springt wel weer aan boord kunnen komen; dat is vaak lastiger dan je denkt.
- Stootwillen, ook wel fenders genoemd: als bescherming voor je boot bij het afmeren, maar ook om bij een aanvaring of botsing de klap te kunnen opvangen.
- Hoosschepje, emmer (puts) of lenspomp: om als de boot water maakt het water overboord te scheppen of te pompen.
- Reddingsvesten: voor iedere opvarende één.
- Een brandblusser: met minimaal 2 kilogram inhoud.

Voor kajuitboten komen daar nog bij:

- De verplichting om de reglementen en waterkaarten voor het betreffende vaargebied aan boord te hebben.
Met de ANWB-Wateralmanak deel 1 (reglementen) en ANWB waterkaarten voldoe je aan deze verplichting. Daarnaast is het handig om de ANWB-Wateralmanak deel 2 aan boord te hebben. In dit boekwerkje staat alle actuele informatie over de waterwegen, jachthavens en sluizen.
- Een zeereling: om te voorkomen dat je van boord valt maar ook handig om de stootwillen aan vast te maken.
- Goede afsluiters voor waterdoorvoer onder de waterlijn: met name oudere boten hebben voor het toilet aan- en afvoerkranen en een afvoerkraan voor het spoelwater van de kombuis. Deze mogen in verband met de vervuiling van het oppervlaktewater

niet meer gebruikt worden. Zorg ervoor dat ze goed dicht staan want de rubberslangen kunnen gaan lekken of losschieten en dan loopt de boot vol. Als de boot in de winter in het water blijft, moet je er zeker voor zorgen dat alle afsluiters goed dicht zijn.

Door bevriezing kunnen de rubberslangen scheuren en als het ijs dan smelt, loopt de boot alsnog vol.

Opmerking: nieuwe kajuitboten hebben een chemisch toilet of het toilet is aangesloten op een vuilwatertank.

1.4. Brandbeveiliging

Het doel van de Binnenvaartwet is het bevorderen van de veiligheid van de vaart van schepen op de binnenwateren en van de veiligheid aan boord van die schepen. Aan schepen die onder de Binnenvaartwet vallen (dat zijn met name de grote schepen waarmee beroepsmatig gevaren wordt) worden strenge veiligheidseisen gesteld. Aan de categorie kleine schepen waarvoor deze cursus bedoeld is, worden vanuit de overheid geen veiligheidseisen gesteld.

De schipper van een pleziervaartuig is zelf verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid en de veiligheid van zijn bemanning en het overige scheepvaartverkeer. Het is belangrijk dat we ons bewust zijn van de gevaren van het varen.

Brand

Voor het ontstaan van een brand moet er gelijktijdig sprake zijn van een brandbare stof, een voldoende hoge ontbrandingstemperatuur en zuurstof.



We onderscheiden drie types brand.

A-branden

zijn kernbranden in vaste stoffen (papier, hout);

B-branden

zijn vloeistofbranden (benzine, olie, spiritus);

C-branden

zijn gasbranden (propana, butaan).

De belangrijkste blusmiddelen zijn:

Water:

als blusmiddel alleen geschikt voor kernbranden als papier, hout, plastic enz; de eerdergenoemde puts of het hoosvat komt dan goed van pas; water is volop aanwezig maar gebruik het nooit om vloeistofbranden te blussen, je maakt de situatie dan alleen maar erger: de brandende olie gaat drijven op het water en verspreidt zich dan over de hele boot.

Schuim:

een schuimblusser is bijzonder geschikt voor gebruik aan boord van kajuitjachten voor het blussen van kleine beginnende brandjes in de kajuit (voor A- en B-branden); schuim geeft weinig schade en is makkelijk weer op te ruimen; nadeel is dat schuim in de winter kan bevriezen.

Poeder:

geschikt voor A-, B- en C-branden; het nadeel van de poederblusser is dat deze na gebruik schade kan aanrichten aan elektrische apparatuur en metalen.

Branddeken of natte dweil of natte handdoek:

is een prima middel om een beginnend brandje (bijvoorbeeld vlam in de pan) te doven; dek de brandende pan af met een deksel of natte handdoek en het vuur gaat uit; ga vooral niet lopen met een brandende (frituur) pan; gevaarlijk voor jezelf maar de brandende pan kan ook de hele kajuit in vuur en vlam zetten.

Brandpreventie

Explosiegevaar

Het explosiegevaar is op een boot veel groter dan in een auto. Bij een auto staan de motor en benzinetank min of meer onder een 'afdak' (motorkap). De dampen van de brandstof kunnen makkelijk weg. Bij een boot is dat anders. De relatief zware brandbare gassen

kunnen in een boot niet weg. Het brandbare gas mengt zich met lucht (zuurstof) en er ontstaat een explosief mengsel in een afgesloten ruimte.

Benzinemotor

Benzine verdampt zeer snel. De benzinedamp vormt samen met de zuurstof uit de lucht een explosief mengsel. Voordat je een ingebouwde benzinemotor gaat starten, moet in verband met explosiegevaar de motorruimte geventileerd worden. Dit gebeurt met behulp van een vonkvrije elektrische ventilator die de lucht van onder de motor afzuigt. Jerrycans met reservebenzine dienen bij voorkeur te worden opgeslagen in een aparte, geventileerde ruimte.

Diesel verdampt veel minder snel. Een dieselmotor aan boord is veiliger dan een benzinemotor.

Gastoestellen

Kajuitboten hebben vaak een kombuis (keukentje) met een kooktoestel op gas en soms ook verwarming en een koelkastje op gas. Laat de gasinstallatie aanleggen en keuren door een erkende installateur. Gas aan boord is gevaarlijk.

Thermische beveiliging

Zorg er voor dat alle gastoestellen thermisch beveiligd zijn; als de (waak)vlam uitwaait, wordt de gastoevoer automatisch afgesloten.

Aansluiting gastoestellen

In principe gebruiken we voor de gasinstallatie koperen gasleidingen. Vóór ieder gastoestel (gasstel, gas-kachel) moet een afsluiter te zitten. Voor de verbinding tussen deze afsluiter en het soms cardanisch* opgehangen gastoestel mag een rubberen gasslang worden gebruikt. Deze rubberen slang moet om de 3 jaar vernieuwd worden. Laat de gasinstallatie elk jaar keuren. De installateur zet de installatie onder druk en als de druk terugloopt, weet je dat er ergens een lek moet zijn. De installateur kan het defect vaak ter plekke verhelpen.

Gasbun

De gasfles voor de gastoestellen wordt buiten de kajuit in een afzonderlijke ruimte (gasbun) geplaatst. De gasbun heeft op het laagste punt een afvoer buiten het schip en van boven een mogelijkheid om verse lucht binnen te laten (beluchting).

Gasdetector

Een gasdetector dient om te constateren of benzine- en/of gasdampen in een gevaarlijke concentratie aanwezig zijn. Een gasdetector is uitgerust met één of meer sensoren (aftasters). Gas is zwaarder dan lucht en daarom zal het gas zich bij een gaslek verzamelen in het laagste gedeelte van het schip. Hetzelfde geldt voor benzinedampen. Daarom dienen de sensoren geplaatst te worden in het laagst gelegen deel van de ruimte waarin we het gas of de damp kunnen verwachten.

Koolmonoxidevergiftiging

Kajuit

Bij elke verbranding ontstaat kooldioxide (op zich niet gevaarlijk) en een klein beetje koolmonoxide (giftig gas). Koolmonoxide is een reukloos gas en daarom gevaarlijk, je merkt het niet op. Om te voorkomen dat je koolmonoxide inademt zit aan elk gastoestel een afvoer naar buiten, behalve bij het kooktoestel. Vooral bij kajuitjachten kan dat gevaar opleveren. In het voor- en najaar als het nog koud is en de kajuit tocht dicht is afgesloten, kan bij het koken de koolmonoxide niet weg waardoor gevaar voor koolmonoxidevergiftiging bestaat. Open vuur in een kleine afgesloten ruimte is dodelijk.

Aansluiting

Als de rookafvoer van de gastoestellen niet goed is aangesloten kunnen er verbrandingsgassen in de kajuit komen. Je merkt er niets van maar ze zijn wel dodelijk. Laat gastoestellen altijd aansluiten en controleren door een erkend installateur.

Kortsluiting

Kortsluiting is een veel voorkomende oorzaak van brand. Bij een 12 Volts-installatie is de kans op brandgevaarlijke warmteontwikkeling groter dan bij 220 Volt. Door de vochtige omgeving is de elektrische installatie aan boord erg kwetsbaar en kan er gemakkelijk kortsluiting en brand ontstaan, ook als je niet aan boord bent. Daarom is het belangrijk om, als je voor langere tijd van boord gaat, de elektrische installatie door middel van de hoofdschakelaar(s) uit te zetten.

* Cardanische ophanging betekent dat het gasstel horizontaal blijft, ook als het schip heen en weer schommelt.

TEST JEZELF

Vragen Les 1

1.1 Wet- en regelgeving

- 1. De minimumleeftijd waarop een niet snelle kajuitboot van 9 meter lengte mag worden bestuurd is:**
 - a. 12 jaar
 - b. 16 jaar
 - c. 18 jaar
- 2. De minimumleeftijd waarop een open bootje van 6 meter lengte met buitenboordmotor met een maximum snelheid van minder dan 13 km/uur mag worden bestuurd is:**
 - a. 12 jaar
 - b. 16 jaar
 - c. 18 jaar
- 3. De minimumleeftijd waarop gevaren mag worden met een zeilboot zonder motor met een maximale lengte van 7 meter is:**
 - a. 12 jaar
 - b. 16 jaar
 - c. geen leeftijdsgrens voorgeschreven
- 4. De minimumleeftijd waarop gevaren mag worden met een roeiboot zonder motor met een maximale lengte van 7 meter is:**
 - a. geen leeftijdsgrens voorgeschreven
 - b. 12 jaar
 - c. 16 jaar
- 5. De minimumleeftijd waarop gevaren mag worden met een rubberboot met een buitenboordmotor (maximum snelheid 20 km/uur) en een maximale lengte van 7 meter is:**
 - a. 12 jaar
 - b. 16 jaar
 - c. 18 jaar
- 6. Een Watersport Vaarbewijs wordt alleen afgegeven na overlegging van:**
 - a. een aankooprekening van het schip
 - b. een aankooprekening van het schip en het rapport van een medische keuring
 - c. een verklaring betreffende de lichamelijke geschiktheid en een getuigschrift betreffende de noodzakelijke theoretische kennis
- 7. De minimumleeftijd van de persoon aan wie een Watersport Vaarbewijs mag worden afgegeven is:**
 - a. 16 jaar
 - b. 12 jaar
 - c. 18 jaar
- 8. De bekwaamheidseis voor het besturen van een boot, ongeacht lengte of maximumsnelheid is te vinden in:**
 - a. het BinnenVaartBesluit (BVB)
 - b. het Binnenvaart PolitieReglement (BPR)
 - c. de Grondwet

9. De bekwaamheidseis voor het besturen van een boot geldt voor:

- a. alle schepen
- b. alleen snelle en grote boten
- c. alleen motorboten

10. Om te mogen varen met een niet snelle boot tot 15 meter lengte:

- a. heb je geen speciale kennis nodig als er maar voldoende reddingsvesten aan boord zijn
- b. heb je een stuurman nodig die bekwaam is
- c. heb je een eigendomsbewijs van de boot nodig

11. Het is alleen toegestaan aan het scheepvaartverkeer deel te nemen met een motorboot tot een lengte van 15 meter die niet sneller kan dan 20 km/uur als:

- a. de boot is voorzien van een registratieteken
 - b. de bestuurder een reddingsvest draagt
 - c. de boot bestuurd wordt door een bekwaam persoon
-

1.2 De boot

1. Een klein schip is een schip met een lengte van:

- a. minder dan 20 meter
- b. minder dan 15 meter
- c. minder dan 7 meter

2. Een groot schip is een schip met een lengte van:

- a. meer dan 20 meter
- b. meer dan 15 meter
- c. meer dan 7 meter

3. Een zeilboot is een boot die:

- a. door zeilen voortbewogen kan worden
- b. uitsluitend door zeilen voortbewogen wordt
- c. zowel door zeilen als motor voortbewogen kan worden

4. Een open zeilboot die peddelend de haven uit komt is:

- a. een zeilboot
- b. een roeiboort
- c. een zeilsloep

5. Een kajuitzeilboot die op de motor de haven uit komt is:

- a. een zeilboot
- b. een motorboot
- c. een zeilsloep

6. Een boot met CE-keurmerk A is een boot die ontworpen is voor:

- a. de vaart in beschutte wateren onder de kust, in kleine baaien, kleine meren, rivieren en kanalen bij ten hoogste windkracht 4 en een golfhoogte van maximaal 0,3 m, waarbij incidenteel, bijvoorbeeld tengevolge van passerende vaartuigen, golven van maximaal 0,5 m kunnen voorkomen.
- b. de vaart in kustwateren, grote baaien, riviermondingen, meren en rivieren bij ten hoogste windkracht 6 en een golfhoogte van maximaal 2 m
- c. lange reizen van hoofdzakelijk zelfstandig opererende vaartuigen, waarbij de windkracht meer dan 8 (schaal van Beaufort) en de golfhoogte meer dan 4 m kunnen bedragen, maar waarbij zich geen abnormale omstandigheden voordoen

7. Een boot met CE-keurmerk B is een boot die ontworpen is voor:

- a. de vaart in beschutte wateren onder de kust, in kleine baaien, kleine meren, rivieren en kanalen bij ten hoogste windkracht 4 en een golfhoogte van maximaal 0,3 m, waarbij incidenteel, bijvoorbeeld tengevolge van passerende vaartuigen, golven van maximaal 0,5 m kunnen voorkomen.
- b. zeereizen bij ten hoogste windkracht 8 en een golfhoogte van maximaal 4 m
- c. lange reizen van hoofdzakelijk zelfstandig opererende vaartuigen, waarbij de windkracht meer dan 8 (schaal van Beaufort) en de golfhoogte meer dan 4 m kunnen bedragen, maar waarbij zich geen abnormale omstandigheden voordoen

8. Een boot met CE-keurmerk C is een boot die ontworpen is voor:

- a. de vaart in beschutte wateren onder de kust, in kleine baaien, kleine meren, rivieren en kanalen bij ten hoogste windkracht 4 en een golfhoogte van maximaal 0,3 m, waarbij incidenteel, bijvoorbeeld tengevolge van passerende vaartuigen, golven van maximaal 0,5 m kunnen voorkomen
- b. de vaart in kustwateren, grote baaien, riviermondingen, meren en rivieren bij ten hoogste windkracht 6 en een golfhoogte van maximaal 2 m
- c. zeereizen bij ten hoogste windkracht 8 en een golfhoogte van maximaal 4 m

9. Een boot met CE-keurmerk D is een boot die ontworpen is voor

- a. de vaart in beschutte wateren onder de kust, in kleine baaien, kleine meren, rivieren en kanalen bij ten hoogste windkracht 4 en een golfhoogte van maximaal 0,3 m, waarbij incidenteel, bijvoorbeeld tengevolge van passerende vaartuigen, golven van maximaal 0,5 m kunnen voorkomen
- b. de vaart in kustwateren, grote baaien, riviermondingen, meren en rivieren bij ten hoogste windkracht 6 en een golfhoogte van maximaal 2 m
- c. lange reizen van hoofdzakelijk zelfstandig opererende vaartuigen, waarbij de windkracht meer dan 8 (schaal van Beaufort) en de golfhoogte meer dan 4 m kunnen bedragen, maar waarbij zich geen abnormale omstandigheden voordoen

—

1.3 Uitrusting

1. De scheepstoeter is primair bedoeld om:

- a. in geval van nood andere schepen te kunnen waarschuwen
- b. mogelijke bekenden te begroeten
- c. te communiceren met grote schepen

2. Een anker met voldoende ankerlijn is primair bedoeld om:

- a. te kunnen ankeren in natuurgebieden
- b. in noodsituaties (bijvoorbeeld bij motorpech) op een veilige plaats te kunnen ankeren
- c. de bodem af te dreggen (dreganker)

3. Voor kajuitboten is het verplicht om:

- a. de reglementen voor het betreffende vaargebied aan boord te hebben
- b. de reglementen en waterkaarten voor het betreffende vaargebied aan boord te hebben
- c. de waterkaarten voor het betreffende vaargebied aan boord te hebben



Vaarbewijsopleidingen (VBO)

4. Bij een kajuitboot is een zwemtrapje:

- alleen van belang als je regelmatig gaat zwemmen
- altijd van belang om weer aan boord te kunnen komen
- alleen van belang bij reddingsoperaties

5. Stootwillen, ook wel fenders genoemd zijn bedoeld:

- voor het afmeren, maar ook om bij een aanvaring of botsing de klap te kunnen opvangen
- voor extra drijfvermogen van de boot
- als reddingsmiddel in geval van man over boord

6. Een hoosschepje, emmer (puts) of lenspomp zijn in de eerste plaats bedoeld om:

- bij brand te kunnen blussen met water
- het water overboord te scheppen of pompen als de boot water maakt
- water aan boord te halen voor het boenen van het dek

7. Het is verplicht waterkaarten en reglementen aan boord te hebben. Dat mag in de vorm van een boekje, maar ook digitaal op tablet, pc of smartphone. Deze verplichting geldt voor:

- open boten
- open boten en kajuitboten
- kajuitboten

8. Er wordt aanbevolen voor iedere opvarende een reddingsvest aan boord te hebben. Deze aanbeveling geldt:

- alleen voor open boten
- alleen voor motorboten
- voor alle boten

9. Brandblussers zijn er in alle soorten en maten. Voor aan boord adviseren we brandblussers met een inhoud van tenminste:

- 2 kilogram
- 3 kilogram
- 4 kilogram