

*Zuid-Willemsvaart 29 september 1917: de verkoop van de huizen door Bernardus van den Bosch*



*Nolleke, zijn vrouw Miet en hun kinderen*



Het idee om een eigen vrachtdienst te beginnen krijgt gestalte op de geboortedag van zijn eerste dochtertje Marie. Zij wordt geboren op 31 juli 1925, en Nolleke Manders heeft op het gemeentehuis in Asten aangifte gedaan van de geboorte. Samen met de gemeenteambtenaar stapt hij daarop een Astens café binnen, om het heuglijke feit te vieren. Toevallig zit daar op hetzelfde moment Jan van Eijk, de Astense vrachtrijder, die juist op die dag óók vader is geworden. De jonge vaders raken aan de praat, krijgen het over hun werk, en diezelfde middag nemen ze het besluit dat Nol het vrachtwagentje en het vrachtvervoer van Jan van Eijk zal overnemen. Thuis gekomen blijkt het bij de vrouwen echter niet zo aan te slaan. Voor Nol betekent het namelijk dat hij zijn vaste baan als chauffeur op de koekfabriek van Hoefnagels, De drie kronen, zal moeten opzeggen.



*Het wagenpark van de koekfabriek van Hoefnagels, waar Nolleke werkte als chauffeur.*

Enkele maanden later is het dan tóch zover: het contract wordt getekend, waarin Jan van Eijk zijn Ford mét toebehoren, zoals gereedschapskist, reserveband, handwagen, dekkleed en touw, voor zeventienhonderd gulden aan Nol Manders overdoet. Vanaf 26 maart 1926 gaat het vervoersbedrijf A. Manders – Verberne van start. Hij begint met een overgenomen T-Ford. In dit zelfde jaar begint hij ook te adverteren voor zijn bedrijf, in regionale en Limburgse dagbladen. In de loop der jaren verschijnen er vele berichten, advertenties en krantenartikelen. Niet alleen in regionale, maar ook in landelijke dagbladen, kranten en couranten komt de naam Manders Transport & Expeditie nog weleens voor. Verschillende voorbeeld worden verderop weergegeven.



Eerste advertentie van Nolleke Manders in de plaatselijke krant, Het Peelbelang, 27 maart 1926, met het toenmalige adres Somerensweg A 25 (zie links onder Bekendmaking)