

‘Op reis ...’

Korea
De Aziatische tijger

door

Sander Chargois

Des parfums de mes voyages

Schrijver: Sander Chargois

Coverontwerp: Sander Chargois, Ben Joosen

ISBN: 9789465383248

© Sander Chargois

Eerste uitgave 2026

백문이 불여일견

*Wat je ziet met eigen ogen weegt zwaarder dan duizend
woorden.*

(Koreaans gezegde)

Korea

한국

Voorwoord Korea

Het was dit jaar een keuze tussen wederom Japan of Zuid-Korea. Ja ik realiseer mij dit is een luxeprobleem, maar als ik heel eerlijk ben stoort mij dat niet. Je moet altijd maar zo denken, je hebt er hard genoeg voor gewerkt. Daar komt nog bij dat een vakantie in Europa ook niet meer goedkoop is.

De keuze viel op Zuid-Korea, of beter gezegd wanneer je de officiële naam gebruikt moet je zeggen Republiek Korea. In dit boek zal ik het kort houden en spreken over Korea. Wij waren wat laat met het kopen van tickets, maar toen wij die eenmaal hadden was er geen weg meer terug. Een reisgids over Korea gekocht en mijn man Ben bracht mij in contact met collega's van het bedrijf waar hij werkt in Seoul. Dan komt een internationale job zoals die van hem ook in de privésfeer nog mooi van pas.

Na de vliegtickets was het zaak een route te verzinnen. Ik maakte daarbij zoals zo vaak gebruik van de vlaggetjes die ik altijd plaats in Googlemaps. Hierbij ook er even voor zorgen dat wij niet iedere dag hoeven te verkassen. Nog even een auto gehuurd, want het was de bedoeling zelf door het land te rijden en aftellen tot de dag van vertrek.

Maar waarom juist Korea. De combinatie van een oude cultuur en moderne hightech sprak mij aan. Eigenlijk net als in Japan waar wij zes jaar daarvoor waren geweest. Wanneer je je dan wat begint in te lezen kom je al meer te weten over de intrigerende geschiedenis die hier al duizenden jaren oud is.

De geschiedenis van Korea begint volgens de overlevering met de stichting van het oude rijk Gojoseon, bijna 4.500 jaar geleden. Uit deze mythische oorsprong groeide een beschaving die zich ontwikkelde tot één van de oudste en meest samenhangende culturen van Oost-Azië. In de eerste eeuwen van onze jaartelling werd het Koreaanse schiereiland gedomineerd door drie grote rijken, Goguryeo in het noorden, Baekje in het zuidwesten en Silla in het zuidoosten. Elk van deze koninkrijken kenden een eigen karakter, Goguryeo ontwikkelde zich op militair vlak en Baekje op de verfijnde hofcultuur. Na eeuwen van strijd wist Silla, met hulp van de

Chinese Tang-dynastie, het schiereiland te verenigen, wat leidde tot een periode van politieke consolidatie en culturele bloei.

Na het verval van Silla trad in de tiende eeuw de Goryeo-dynastie naar voren, waaruit de naam 'Korea' uiteindelijk is ontstaan. Dit rijk stond bekend om zijn verfijnde kunst, de verspreiding van het boeddhisme en technologische innovaties zoals de vroege boekdrukkunst met metalen letters. Goryeo werd in de veertiende eeuw opgevolgd door de Joseon-dynastie, die meer dan vijf eeuwen stand zou houden en de basis legde voor veel van de tradities die Korea nog steeds kenmerken. Onder Joseon bloeide het confucianisme en werd in de vijftiende eeuw het Koreaanse schrift, Hangul, ingevoerd. Terwijl de wereld veranderde, sloot Korea zich steeds verder af van buitenlandse invloeden, wat het de bijnaam het "heremietenrijk" opleverde.

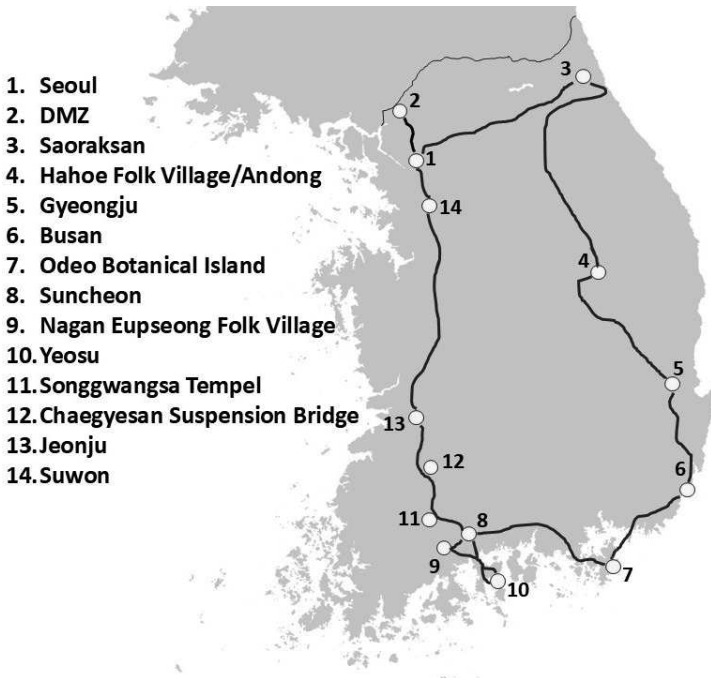
Aan het einde van de negentiende eeuw raakte dit isolement onhoudbaar. Het land probeerde zich kortstondig als keizerrijk te hervormen, maar werd al snel slachtoffer van de ambities van het opkomende Japan. Van 1910 tot 1945 stond Korea onder Japanse bezetting, een periode die diepe wonden sloeg maar ook het fundament legde voor modernisering en industrialisatie. Na de bevrijding aan het einde van de Tweede Wereldoorlog werd het schiereiland verdeeld langs de 38e breedtegraad, met in het noorden Sovjetinvloed en in het zuiden Amerikaanse steun. Eigenlijk zoals dat in Europa ging tussen Oost- en West-Duitsland. In 1948 ontstonden twee afzonderlijke staten: Noord-Korea en Zuid-Korea. Kort daarop brak de Koreaanse Oorlog uit, die het land in puin legde en eindigde in een wapenstilstand zonder vredesverdrag. Tot op de dag van vandaag vormt die scheidslijn de realiteit van het Koreaanse schiereiland. Noord-Korea ontwikkelde zich tot een gesloten, autoritaire staat waarin de dynastie van Kim Il-sung en zijn nazaten absolute macht uitoefent. Zuid-Korea daarentegen maakte in enkele decennia een spectaculaire transformatie door van armoede naar een moderne democratie en economische wereldmacht. Het behoort tot de 10 beste economieën ter wereld. Het land is vandaag de dag bekend om zijn technologische innovaties, maar ook om zijn culturele

uitstraling, van K-pop en film tot literatuur en design. Zo weerspiegelt de geschiedenis van Korea een opmerkelijke reis: van een mythische stichting in de oudheid, via eeuwenlange dynastieën en koloniale overheersing, tot de scherpe tegenstelling van twee moderne staten die samen één volk blijven. Zullen noord en zuid elkaar ooit vinden? Als het aan de bevolking ligt wel. Zij waren ooit één.

Wij zouden het allemaal gaan beleven. Een ruim drieweekse reis door het zuiden van Korea met zelfs een blik naar het noorden.

Route

Wij vlogen op Incheon, oftewel de internationale luchthaven van Zuid-Korea nabij Seoul. Na een paar dagen van stadsverkenning en een dagje met de bus naar DMZ (Demilitaire Zone) gingen wij verder per auto. Eerst naar het oosten voor het Saoraksan National Park. Daarna afgezakt naar Busan in het zuidoosten. Een deel van de zuidkust gevolgd via de nodige eilanden. Deze zijn veelal verbonden met tunnels en bruggen aan het vasteland. In het westen van Korea in noordelijk richting via Jeonju getrokken om uiteindelijk te eindigen in Seoul.



안트베르펜 - 서울

Antwerpen naar Seoul

donderdag 4 september 2025

Deze keer eens niet vroeg vertrekken, maar pas aan het einde van middag met de Eurostar. Dan denk je nog heel veel tijd te hebben om de laatste dingen te doen, maar dat valt dan weer tegen. Wij hadden nog even zitten denken of wij een trein later zouden nemen, want die mogelijkheid heb je met de Eurostar, maar in hoeverre je dan bent verzekerd van een plek dat is een tweede. Toch op het laatste moment maar besloten onze geplande trein te pakken. Het was dus even snel snel snel, maar voor wij het wisten stonden wij buiten en sloten wij ons huis af.

De redelijk zware koffers achter ons aantrekkend op weg naar de tramhalte. Natuurlijk midden in de spits zo rond 16.00 uur dus het was effe proppen om in de tram te komen. Op Antwerpen Centraal eerst met de roltrap naar boven, althans tot wij erachter kwamen dat deze het niet deed. Dan maar de lift. Later nog een roltrap die het niet deed, maar gelukkig de overige wel. Wij waren op tijd voor de Eurostar.

Toch wel erg prettig om met de trein naar Schiphol te gaan. Met deze snelle verbinding ben je er binnen een uur. Eenmaal daar aangekomen op de borden gekeken waar wij heen moesten. Dat bleek hal 3 te zijn. De incheckbalies waren nog niet open. Moesten ruim drie kwartier wachten. Dan nog maar even op Schiphol langs alle winkeltjes lopen. Komen wij plotseling apparaten tegen waarmee je je boardingpas al kunt uitprinten. Handig, want dan zouden wij dadelijk enkel de bagage drop off hoeven te gebruiken, immers alles stond dan al in het systeem.

Toch rond kwart over zes maar naar de vertrekhal. Men was nog steeds aan het voorbereiden om de balies open te stellen. Het personeel kreeg nog een peptalk en eindelijk gingen de rijen open. Eerst wat businessclass en daarna waren wij aan de beurt. Voordeel van vroeg bij de incheckbalie te staan was dat wij als één van de eersten aan de beurt waren.

Wij werden door een vriendelijke dame geholpen en legden haar meteen uit dat wij de labels voor de bagage al hadden. Zij zat vreemd te kijken, maar ging er verder nog niet op in. Na het overhandigen van de paspoorten ging zij ons opzoeken in haar

systeem. Stonden wij er niet in. Hadden wij weer. Vroeg zij of wij met Korean vlogen. Ons antwoord luidde “met de KLM, maar was toch een gecombineerde vlucht?” Niet dus. Wij moesten in hal 2 zijn en bij balie 15 in plaats van 25. Je hebt dus 's avonds rond hetzelfde tijdstip een vlucht van Korean en eentje van de KLM naar Seoul. Op naar de volgende hal.

Wij zagen het vertrouwde blauw al. Toch een teken dat wij goed waren. Hier nu ook van die zelf bagage dropoffboxen. Dat leek er meer op. Wel weer spannend, want ik had de koffers thuis gewogen en was erachter gekomen dat één van de 2 koffers 100 gram te zwaar was. Bij een balie niet zo'n probleem, maar wat zegt zo'n apparaat? Kent die genade? Gelukkig was er een marge en gaf hij 22,9 aan. Mooi, was die hobbel weer genomen.

Inmiddels hadden wij vernomen dat de vlucht met ruim een half uur was vertraagd. Hoefden ons dus niet te haasten. Eerst de security check. Ben zijn rugzak moest twee keer door de X-ray. Mijn rugzak ging wel goed, enkel sloeg bij mij de bodyscan uit. De beveiliging wist mij te melden dat ik aan de linkerkant iets in mijn broekzak had zitten. Zou ik weer eens wat vergeten zijn? Ik voel, maar in geen van de zakken vond ik iets. Tsja, dan zou die man mij fouilleren. Oké, het moet grondig gebeuren, maar moeten ze nu echt aan je kont zitten en ook wel heel dicht bij je kruis? Uiteraard veiligheid boven alles, maar het moet niet veel gekker worden.

Achter de douane als eerste stop de parfumerie. Er is altijd wel iets dat wij nog kunnen gebruiken. Daarna wat rondgelopen en in een café aan een biertje en wijntje. Eigenlijk hadden wij te veel tijd, maar daaraan konden wij niets veranderen. Dan nog maar wat rondlopen en ergens een klein flesje wijn gescoord. Hier kreeg je ook plastic glaasjes bij dus konden wij in de buurt van de gate nog een glaasje drinken.

Pas rond kwart over tien begon het boarden. Wij waren snel aan de beurt want zaten op rij 17, meteen na Business en Premium Comfort. Hier was een klein deel met economy comfort. Meer beenruimte. In ons geval super veel beenruimte want wij zaten op de eerste rij. Enkel nadeel is dat je tussen de

stoelen geen leuningen hebt die je even omhoog kunt klappen. Er zitten vaste modules tussen waaruit je tafeltje en tv moesten komen. Het vliegtuig zat verre van vol, waardoor sommigen wel drie stoelen hadden om op te liggen.

De vertraging was inmiddels opgelopen tot ruim een uur. Gelukkig wist de piloot te vertellen dat het toestel te laat van een onderhoudsinspectie kwam en dat hij extra kerosine had getankt om voluit te gaan. Eindelijk konden wij opstijgen. Tegen middernacht kwam het avondeten met uiteraard een flesje wijn erbij.