

Hoofdstuk 1 (gevaarherkenning en inzicht)	3
Hoofdstuk 1.1 (gevaarherkenning)	3
Hoofdstuk 1.2 (begripsbepalingen)	5
Hoofdstuk 1.3 (aanwijzingen en verkeersregels)	15
Hoofdstuk 1.4 (gebruik van de rijbaan)	22
Hoofdstuk 1.5 (verkeerslichten)	28
Hoofdstuk 1.6 (snelheid)	30
Hoofdstuk 1.7 (inhalen en tegenkomen)	33
Hoofdstuk 1.8 (Algemene bepalingen)	37
 Hoofdstuk 2 (verkeersregels)	 39
hoofdstuk 2.1 (inritten ,uitritten en erven)	39
Hoofdstuk 2.2 (signalen)	43
Hoofdstuk 2.3 (voorrangsregels)	45
Hoofdstuk 2.4 (het afslaan met de auto)	50
Hoofdstuk 2.5 rotondes en verkeerspleinen.....	53
Hoofdstuk 2.6 (alcohol en drugs)	56
 Hoofdstuk 3 (parkeren en wegen)	 58
Hoofdstuk 3.1 (stilstaan en parkeren)	58
Hoofdstuk 3.2 (autowegen)	61
Hoofdstuk 3.3 (autosnelwegen)	63
Hoofdstuk 3.4 (verlichting van de auto)	68
Hoofdstuk 3.5 (aanhangwagens)	73
Hoofdstuk 3.6 (overwegen, bruggen en tunnels)	75
Hoofdstuk 3.7 (de auto en het milieu)	81
Hoofdstuk 3.8 (de lading)	82
 Hoofdstuk 4 (veiligheid)	 85
Hoofdstuk 4.1 (voertuigkennis)	85
Hoofdstuk 4.2 (maatregelen bij een ongeval)	92
Hoofdstuk 4.3 (rijbewijs en kentekenbewijs)	94
Hoofdstuk 4.4 (controlelampjes)	97
Hoofdstuk 4.5 (stopafstand en remweg)	101
Hoofdstuk 4.6 (gordelplicht en kinderzitjes)	103
 Hoofdstuk 5 verkeersborden	 104

HOOFDSTUK 1 (GEVAARHERKENNING EN INZICHT)

HOOFDSTUK 1.1 (GEVAARHERKENNING)

Gevaarherkenning is het inschatten dat iets zou kunnen gebeuren. Je houdt hier van tevoren rekening mee en past hier indien nodig je rijstijl op aan. Het probleem van gevaarherkenning is dat het niet direct aan te leren is, maar meer een kwestie is van praktijkervaring.

Bij de theorie-examens kun je kiezen uit – remmen – gas los – niks doen.

Daarbij staat er op het dashboard een snelheid en je ziet een binnenspiegel waar je ook rekening mee moet houden. Je keuze is gebaseerd op situatie en snelheid. Ik kan niet precies aangeven wanneer je moet remmen maar ik kan je wel wat voorbeelden geven, ze kunnen vaag klinken, maar ik kan het niet anders omschrijven.

REMMEN

Sterk de snelheid verminderen in zeer korte tijd. Let op je binnenspiegel!

GAS LOS

De auto rolt uit, met tegenwerking van de motor. Het uitrollen gaat dus niet zoals op een fiets. Vergelijk het met het uitrollen op een scooter, je remt heel geleidelijk af.

NIKS DOEN

Je doet niks, je houdt het gas vast.

DE KANS DAT JE MOET KIEZEN VOOR 'REMMEN' IS GROOT

- ✓ Als er kinderen in beeld zijn, of achter auto's staan, rollende ballen etc.
- ✓ Als er verkeer zich dicht bij de auto bevindt, als je te weinig afstand hebt.
- ✓ Als er voertuigen een eindje bij de auto vandaan zijn, bijv. fiets of motor.
- ✓ Als je snelheidsverschil te groot is en je binnenspiegel vrij is.
- ✓ Als er mensen dicht bij de rijbaan staan.
- ✓ Als mensen jouw kant niet op kijken en dicht bij de rijbaan zijn. – In de sneeuw kies je niet snel voor remmen.

DE KANS DAT 'GAS LOS' DE GOEDE KEUZE IS

- ✓ Als mensen aan de overkant van de weg staan.
- ✓ Als je snelheid laag is en er verderop iets gebeurt.
- ✓ Als je verwacht dat de situatie nog kan veranderen.

DE KANS DAT 'NIKS DOEN' DE GOEDE KEUZE IS

- ✓ Als de weg vrij is.
- ✓ Als de weg overzichtelijk is en het verloop van de weg duidelijk is.
- ✓ Als er geen verkeer in de buurt van de auto is.

HOOFDSTUK 1.2 (BEGRIPSBEPALINGEN)

Om het verkeer in goede banen te leiden en verkeersongelukken te voorkomen zijn er verkeersregels ontwikkeld. Deze regels staan in het RVV, waar in staat wat je verplicht moet doen, wat je niet mag doen en regels die je alleen adviseren om iets te doen. Om deze regels goed te begrijpen en toe te passen, moet je eerst de begripsbepalingen kennen.

WEGEN – ONVERHARD EN VERHARD

Wegen zijn alle verharde en onverharde rijbanen. De middenberm of midden geleiding, parkeerstroken en parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens, bruggen en duikers behoren tot de weg. Dat geldt ook voor de zijkanten, bermen en paden die naast de rijbaan liggen.

VERKEER

Dit zijn alle weggebruikers, dat is iedereen die zich op de openbare weg bevindt

KRUISPUNT

Een kruispunt is een kruising of splitsing van wegen.

WEGGEBRUIKERS

Iedereen die deelneemt aan het verkeer: voetgangers, fietsers, bromfietzers, bestuurders van brommobielen, bestuurders van invalidervoertuigen, bestuurders van motorvoertuigen of van een tram, ruiters geleiders van rij- of trekdieren of vee en bestuurders van een bespannen of niet bespannen wagen.

VOETGANGERS

Iedereen die te voet deelneemt aan het verkeer, of een (klein) voertuig aan de hand meeneemt (fiets, bromfiets, motorfiets, winkelwagen, kindervan).

BESTUURDERS

Dat zijn alle weggebruikers, behalve voetgangers.

BESTUURDERS VAN MOTORVOERTUIGEN

Iedereen die een motorvoertuig bestuurt, rijles geeft in welke vorm dan ook of een examen afneemt.

MOTORVOERTUIGEN

Alle gemotoriseerde voertuigen (behalve bromfietsen, invalidervoertuigen en alles wat op rails wordt voortbewogen). Trams en treinen zijn dus geen motorvoertuigen.

MOTORRIJTUIGEN

Motorrijtuigen zijn alle voertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen. Aangedreven door uitsluitend of mede door een mechanische kracht aan of op het voertuig. Dan wel door elektrische tractie met stroomtoevoer van elders (bijv. trolleybus).

BESTELAUTO

Motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen, waarvan de maximale toegestane massa niet boven de 3500 Kilo komt (3,5 ton).

MOTOR EN MOTORSCOOTER

Een motorfiets en een motorscooter zijn motorvoertuigen op 2 wielen al dan niet met zijspan of aanhangwagen. Een motorscooter is dus geen bromfiets omdat hij meer vermogen heeft dan een normale bromfiets. Voor een motorscooter heb je een motorrijbewijs nodig.

TRAMS

Een tram is een voertuig en rijdt op rails. Het grote voordeel hiervan is dat hij daar niet van af kan wijken en je dus precies kunt bepalen waar de tram naartoe gaat. Voor trams gelden in het verkeer afwijkende regels. LET op: De tram heeft altijd voorrang, behalve als de tram haaiantanden op zijn weg heeft staan.

VEILIGHEIDSCEL

Dit is een onderdeel van de constructie die de bestuurder beschermt tegen hoofdletsel.

VOERTUIGEN

Voertuigen zijn fietsen, bromfietsen, snorfietsen, brommobielen, gehandicaptenvoertuigen, motorvoertuigen trams en wagens. Kinderwagens en kruiwagens zijn geen wagens. Alles wat rijdt of glijdt is een voertuig.

AUTOBUS

Een autobus is een motorvoertuig dat is ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen, de bestuurder daaronder niet inbegrepen. Kortom, een autobus is een motorvoertuig met meer dan negen zitplaatsen.

LIJNBUS

Een lijnbus is een motorvoertuig dat wordt ingezet voor openbaar vervoer in de zin van de wet personenvervoer 2000. Het kan dus zijn dat de buurtbus of een touringcar ingezet wordt voor het openbaar vervoer.

T100 BUS

Een T100-bus is een autobus die door een speciale vermelding op het kentekenbewijs bevoegd is om maximaal 100 km/h te rijden, in plaats van de 80 km/h voor autobussen in het algemeen.

VOORRANGSVOERTUIGEN

Voertuigen die voorzien van blauwe zwaai of knipperlichten met tweetonige hoorn. Dit zijn politie- of brandweer- of ambulanceauto's.

BROMFIETS

Voertuig op twee of drie wielen dat gemaakt is voor een snelheid van maximaal 45 km/u. De bromfiets heeft een verbrandingsmotor met een maximale cilinderinhoud van 50 cc (of een elektromotor). Een bromfiets moet zijn voorzien van een geel plaatje op het voorspatbord.

SNORFIETS

Bromfiets die niet sneller kan rijden dan 25 km/u. De snorfiets moet zijn voorzien van een of twee oranje platen of vlakken op het voorspatbord.

BROMMOBIEL

Een bromfiets op meer dan twee wielen, die is voorzien van een gesloten carrosserie.

Aan de achterzijde van het voertuig moet een rond bord met rode rand bevestigd zijn met het getal 45. De brommobiel mag maximaal 45 km/u rijden.

MOTORFIETS

Motorvoertuig op twee wielen, met of zonder zijspan of aanhangwagen.

INVALIDENVOERTUIG / GEHANDICAPTENVOERTUIG

Voertuig dat bestemd is om een invalide te vervoeren, met of zonder motor. Het voertuig mag maximaal 1.10 meter zijn en maximaal 45 km/u kunnen rijden.

Binnen de bebouwde kom mag een gehandicapten voertuig 30 km/h rijden, buiten de bebouwde kom is dat 40 km/h.

MILITAIRE COLONNE

Inleiding

Niet iedereen heeft de regels met betrekking tot het doorsnijden van een rouwstoet of militaire colonne helder voor de geest.

Veel mensen hebben wel ergens vaag in hun hoofd zitten dat een rouwstoet of militaire colonne niet doorsneden mogen worden.

Dat de regels omtrent het doorsnijden van een rouwstoet of militaire colonne sinds de jaren 90 meermaals veranderd zijn draagt ook niet bij aan een goed begrip van de verkeersregels in deze.

Feit is echter dat volgens de anno 2019 geldende verkeersregels het doorsnijden van een rouwstoet of militaire colonne niet te allen tijden verboden is.

Formulering in de wet

Het verbod op het doorsnijden van een rouwstoet of militaire colonne staat in het artikel 16 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Artikel 16 RVV 1990 luidt als volgt:

“Weggebruikers mogen militaire kolonnes en uitvaartstoeten van motorvoertuigen niet doorsnijden”

Dit geeft echter niet het volledige beeld en dat heeft te maken met artikel 63 van dezelfde wet. Artikel 63 RVV 1990 luidt namelijk als volgt:

“Verkeerstekens gaan boven verkeersregels, voor zover deze regels onverenigbaar zijn met deze tekens”

MILITAIRE COLONNE IN VERKEERSEXAMENS

Mensen die voor het behalen van hun rijbewijs het theorie-examen moeten afleggen hoeven vragen over deze specifieke regel niet te vrezen.

Na de wijziging van de wet in 2010 heeft het CBR aangegeven tijdens theorie-examens geen vragen te stellen over het doorsnijden van een militaire colonne op voorrangskruisingen. Wel kan een vraag voorkomen over de theorie bij gelijkwaardige kruisingen en afslaan omdat de wet in dat geval helder is.

Bij praktijkexamens is het advies van het CBR om militaire kolonnes defensief te benaderen en ook bij een voorrangsweg af te wachten of men voorrang krijgt in plaats van dit gewoon te nemen, juist omdat de praktijk leert dat niet alle weggebruikers van de exacte regels op de hoogte zijn.

REGELS DIE GELDEN VOOR MILITAIRE COLONNES

Een militaire colonne wordt door de wet gedefinieerd als 'een aantal zich achter elkaar bevindende militaire dan wel bij een onderdeel van de rampenbestrijdingsorganisatie in gebruik zijnde motorvoertuigen, onder één commandant, die de door Onze Minister in overeenstemming met Onze Minister van Defensie vastgestelde herkenningstekens voeren' (Artikel 1 RVV).

Het eerste voertuig dient daarbij twee blauwe vlaggen aan de linker en rechter voorzijde te voeren en een blauwe lichtdoorlatende kap over het rechter voorlicht.

Het achterste motorvoertuig moet een groene vlag aan de rechterzijde voeren en een groene lichtdoorlatende kap over het rechter voorlicht.

Alle voertuigen dienen daarbij dimlicht of groot licht te voeren. Een militaire colonne dient zich aan de normale geldende verkeersregels te houden, met enkele uitzonderingen.

Zo hoeft het geen voorrang te verlenen aan voetgangers bij een voetgangersoversteekplaats of aan een bij een halte weggrijdende bus en hoeft een volgend voertuig niet voor een rood stoplicht te stoppen als het eerste voertuig door groen is gereden.

REGELS DIE GELDEN VOOR ROUWSTOETEN

De voor militaire colonnes geformuleerde uitzonderingsregels gelden niet voor rouwstoeten. Zij moeten zich aan de normale geldende verkeersregels houden. Een volgauto dient dan ook gewoon te stoppen voor een rood stoplicht, ook al is een voorgaande auto door groen gereden.

RIJBAAN

Elk voor rijdende voertuigen bestemd wegedeelte, behalve fietspaden.

RIJSTROOK

Een rijstrook is een rijbaan van dusdanige breedte dat bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen daarvan gebruik kunnen maken. Deze rijstrook is door een doorgetrokken of onderbroken streep gemarkeerd.

GESLOTENVERKLARING

Een verbod om de betrokken weg in te gaan, in te rijden, of om te gebruiken.
(om te parkeren)

PARKEREN

Het laten stilstaan van een voertuig. Behalve om passagiers in of uit te laten stappen of om goederen te laden of te lossen.

VERDRIJVINGSVLAK

Een gedeelte van de rijbaan gemarkeerd door schuine strepen. Dit gedeelte van de rijbaan is verboden gebied voor bestuurders. Voetgangers mogen verdrijvingsvlakken wel gebruiken.

BUSBAAN EN LIJNBUSBAAN

Een busbaan of een lijnbusbaan is een aparte rijbaan die alleen bedoelt is voor bussen en lijnbussen.

Op de rijbaan moet dan het woord "bus" of "lijnbus" zijn aangebracht. Let op: Taxi's met een bepaalde vergunning mogen deze busbanen en lijnbusbaan ook gebruiken!

PARKEERHAVEN OF PARKEERSTROOK

Een parkeerhaven of een parkeerstrook is een naast de rijbaan gelegen verharding die is bestemd voor geparkeerde of stilstaande voertuigen.

VOORRANG VERLENEN

De betrokken bestuurders in staat stellen ongehinderd hun weg te vervolgen.

FIETSSTROOK

Een gedeelte van de rijbaan, waarop een afbeelding van een fiets is afgebeeld. Afgeschermd door een onderbroken of doorgetrokken streep.

HAAIENTANDEN

Voorrangsdriehoeken die met verf op het wegdek zijn aangebracht. Je hebt ze uiteraard ook in bordvorm.

VLUCHTHAVEN EN VLUCHTSTROOK

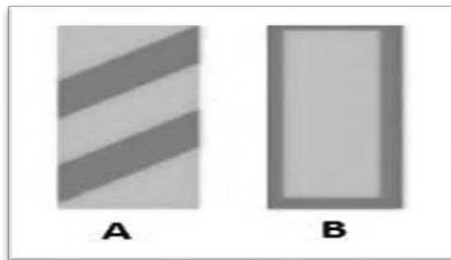
Een vluchthaven of vluchtstrook is een weggedeelte van minimaal 2,5 meter breed en die door een doorgetrokken streep afgescheiden is van de doorgaande rijbaan van een autoweg of een autosnelweg.

Deze vluchthavens en vluchtstroken mogen alleen gebruikt worden in noodsituaties.

Een aantal noodsituaties zouden bijvoorbeeld kunnen zijn; controle van de lading, zeer slechte weersomstandigheden, sanitaire stop voor ouderen en kinderen, ziekte of onwel worden van passagiers.

VRACHTAUTO

Motorvoertuig niet ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3500 kg. Een vrachtauto herken je aan de achterkant aan deze markering (a). Voert de vrachtauto een aanhanger mee, dan wordt markering b gevoerd.



AUTOSNELWEG

In heel Nederland is de maximumsnelheid op autosnelwegen overdag (van 06.00-19.00 uur) maximaal 100 km/h.

In Nederland is de maximumsnelheid op autosnelwegen in de avond (van 19.00-06.00 uur) vastgesteld op maximaal 130 km/h.



AUTOWEG

Op een autoweg mag je maximaal 100 km/h rijden. Je mag alleen op de autoweg komen als je minimaal 50 km/h met je voertuig kan rijden. De naast de autosnelweg liggende parkeerplaatsen, tankstations en bushaltes maken geen deel uit van de snelweg. Bord G3:

