

Algemene beschrijving

Objectaanduiding	19679
Oude nummer	10005 - 19679 (vanaf 1957) - 9529 (vanaf 01-01-1976)
Categorie	Aanhangrijtuig
Type	Type Standaard Kust (2,40m), op draaistellen
Maatschappij(en)	NMVB
Aanbesteding/Bestelling	15-10-1928 (reeks 10001-10005)
Bouwjaar	1932/1957
Constructeur(s)	Ateliers de Construction de et à Familleureux (rijtuigkast)
Reeks	19656-19687
Huidige eigenaar	Gemeente Humbeek
Huidige beheerder	Gemeente Humbeek
Huidige standplaats	Gemeenteloods Humbeek
Huidige toestand	Niet gerestaureerd (herschilderd in crème)



Humbeek kanaalbrug, 4 juli 2003. Foto Stefan Justens

Technische kenmerken

Spoorbreedte	1000 mm
Totale lengte	13,36 m
Totale breedte	2,40 m
Gewicht (tarra)	15,2 T
Aantal zitplaatsen	40
Aantal staanplaatsen	50
Beremming	Westinghouse luchtrem, handrem

Aktieve levensloop

Periode gebruik	1957-1982
Regio gebruik	Kust
1932	De tram wordt geleverd als motorwagen 10005.
1956	De tram wordt buiten dienst gesteld. De draaistellen, motoren en overige tractie-uitrusting worden hergebruikt voor de bouw van een type SO-motorrijtuig met hetzelfde nummer.
08-03-1957	Terug in dienst als aanhangrijtuig met het nummer 19679 op de kusttramlijn.
01-01-1976	Vernummering in 9529, conform het nieuwe nummerschema voor NMVB-trams.
01-09-1982	Buiten dienst gesteld, na afschaffing van de laatste oude tramstellen op de kusttramlijn.

Museale levensloop

1982	Overbrenging van Oostende naar de NMVB-stelplaats van Diksmuide, in het kader van een toeristische tramlijn tussen Nieuwpoort en Diksmuide.
12-1984	Verkoop aan Sogexpo en overbrenging van Diksmuide naar Waver, waar de tram dienst zal doen als barrijtuig binnen een overdekte ijsschaatspiste.
10-03-1993	Na verkoop aan Pro-Tram wordt het rijtuig overgebracht van Waver naar Diksmuide.
2003	Verkoop aan en overbrenging naar de gemeente Humbeek, waar de draaistellen van de tram worden verwijderd, en de rijtuigkast op een chassis op rubber banden, afkomstig van een landbouwvoertuig. Het wordt gebruikt als "barrijtuig".

Opmerkingen

- Aanhangrijtuig van het type standaard "hout", meerbepaald het subtype hiervan dat typisch is voor de kusttramlijn (2,40m breed, kopdeuren). Ze werden verbouwd uit elektrische motorwagens van het type standaard "kust". Gezien de gelijkaardige aanhangrijtuigen 19211 en 9944 reeds gerestaureerd zijn in hun versie "jaren dertig", en ook in Weelde een dergelijk aanhangrijtuig in "koude reserve" staat, beschouwen we dit Rijtuig niet als deel van de collectie.
- We konden geen informatie verkrijgen over de huidige staat van het voertuig en of het nog actief wordt gebruikt door de gemeente Humbeek.

Bronnen & literatuur

- Inventaris HRM Vlaanderen (META – Stefan Justens)
- De nummering van het NMVB-materieel in 1976 – Stefan Justens



De tram aan Humbeek kanaal, tijdens de kerstmarkt, op 23 december 2003. Hier ziet men duidelijk dat de tram zijn tramwielen heeft ingewisseld voor een chassis op rubberen banden, afkomstig van een landbouwvoertuig. Foto Stefan Justens