

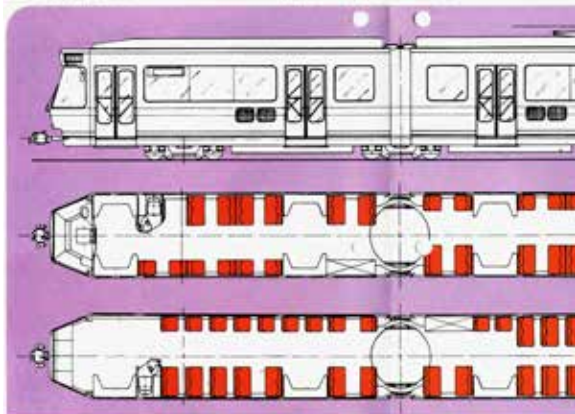
De twee prototypes zijn gereed

Beide rijtuigen werden op 18 mei 1977 besteld. Op 10 juni 1980 kwam het prototype van de Kusttram, de 6000, aan in de stelplaats van Oostende. Al de volgende dag vonden de eerste testritten plaats tussen Mariakerke en Westende. Op 25 juli 1981 werd het prototype voor de eerste keer ingezet in de reizigersdienst. In 1985 stond de tram trouwens even te kijk in Bokrijk ter gelegenheid van 100 jaar Buurtspoorwegen.

Het prototype voor Charleroi, de 6100, werd op 13 augustus 1980 in Anderlues geleverd. Na tests tussen Anderlues en Charleroi kwam het op 23 december naar de Kust. Daar werd het uitvoerig getest. Op 17 februari 1981 keerde het definitief terug naar Henegouwen.

Hoofdkenmerken

	Kust	Charleroi	
Langte zonder koppelingen	22.680 m	22.680 m	Alstand tussen draaistellen
Langte van de wagenbak tussen de uiteinden	21.780 m	21.780 m	Aantal rijplaatsen
Totale breedte	2.500 m	2.500 m	Aantal staanplaatsen
Hoogte dak boven rail	3.200 m	3.250 m	Totaal aantal reizigers
Binnenhoogte	2.195 m	2.195 m	Tarief
Hoogte vloer boven rail	0.860 m	0.860 m	Uurverhoging
Afstand van een draaistel	1.800 m	1.800 m	



Tekening van de BN's. Document BN. Archief TTO.



De bouw van de 6000. 20 mei 1980. Foto Pierre de Meyer.