



Oktober 1929

Antoine de Saint-Exupéry arriveert in Buenos Aires als de nieuwe luchtverkeersleider van Aeroposta Argentina. Hij moet daar de lijn naar Patagonië uitbreiden, precies op het moment dat er meer en meer nachtvluchten komen en de concurrentie moordender is dan ooit. Tijdens zijn verblijf werkt hij aan een roman over de nacht en de wind, twee elementen waarmee de piloten in Argentinië vaak worden geconfronteerd, met name als ze boven het gevreesde Andesgebergte moeten vliegen. Maar door de economische crisis van 1929 begint de luchtpost te wankelen. Vanaf dat moment is niets meer zoals het was.

Reis met dit laatste deel van de reeks terug in de tijd, de tijd dat de luchtpost op zijn hoogtepunt was...

COMPLEET VERHAAL



9 789463 734790

JOUW FAVORIETE STRIPS!

DARK
DRAGON
BOOKS

WWW.DARKDRAGONBOOKS.COM

P.-R. SAINT-DIZIER

C. FERNANDEZ



SAINT-EXUPÉRY LUCHTPOST

3 - DE METGEZEL VAN DE WIND



Gare D'Austerlitz, Parijs.
26 oktober 1929.

De trein richting Toulouse
staat op het punt te vertrekken.
Iedereen instappen!

Opschieten, jongens!
De trein vertrekt over twee minuten!

Hier is de laatste zak voor
Aéropostale! Goedenacht!

Dank je, Jacques!



Het waren de hoogtijdagen
van Aéropostale....

Elke week arriveerde de post voor
Afrika en Amerika in Frankrijk...

...en werd razendsnel
naar Toulouse gebracht,
het zenuwcentrum van
het bedrijf.

Vanaf het vliegveld van Montaudran
begon het grote avontuur aan boord
van de Latécoère-vliegtuigen.

Vliegend over Zuid-Frankrijk,
de Pyreneeën... en daarna
Spanje.

Vervolgens Afrika met
zijn woestine en betoverende
vlakten, zandduinen en oases
die ik de afgelopen jaren zelf
had verkend.

Een gebied waar talloze piloten,
pioniers van de moderne tijd, hun
leven hadden verloren, omdat de
post moest worden bezorgd.

Laatste tussenstop: Dakar in
Senegal. Vanaf de havens aan
de Atlantische Oceaan gaat de
koers richting Zuid-Amerika!

Buenos Aires, Argentinië, 28 oktober.



Wat zeggen de radioberichten?

De postpiloot uit Asunción in Paraguay is er iets eerder dan verwacht. Hij meldt dat hij de lichten van Buenos Aires al kan zien.

Het vliegtuig uit Chili komt alleen iets later vanwege het slechte weer boven de Andes. We hebben moeite om radiocontact met hem te krijgen.

Het tussenstation in Mendoza zegt contact te hebben verloren met het toestel. Wat denk je? Vliegtuigpech?

Hij zou op dit moment al hier moeten zijn. Verdomme, wat is er gebeurd?

Wil je me de meest recente telegrammen even geven?

Hou me op de hoogte. In het ergste geval moet het vliegtuig met bestemming Europa maar vertrekken voordat hij terug is. De Argentijnse post is al ingeladen.

Het vliegtuig uit Paraguay arriveert zo dadelijk, Bernard! Zorg dat de piloten klaar staan om te vertrekken! We liggen al een half uur achter op schema...

Even later...

Goede vlucht gehad?

Niks bijzonders te melden, Saint-Exupéry. Is hier alles oké?

We hebben het radiocontact met Julien verloren.

Antoine! Ik kreeg zojuist een bericht door!

Mendoza heeft een zwak signaal opgevangen.

En? Wat is het nieuws?

Julien was in een storm terechtgekomen, maar het is hem gelukt een noodlanding te maken. Het einde van zijn bericht hebben ze alleen niet gehoord, omdat de verbinding werd verbroken.

Ik hoop maar dat hem niets ernstigs overkomen is.

Ik zal het vliegtuig naar Europa de opdracht geven op te stijgen wanneer de post is ingeladen.

Als we morgenochtend geen nieuws van Julien hebben gekregen, zal ik zelf een verkenningsvlucht gaan maken.

Pacheco aan Mendoza. Ontvangt u mij? Geef antwoord.

Pacheco aan Mendoza. Ontvangt u mij? Geef antwoord...

Antoine! Aan de bak!

Julien komt eraan...

Daar komt iemand aan die heel blij gaat zijn met een beetje rust.