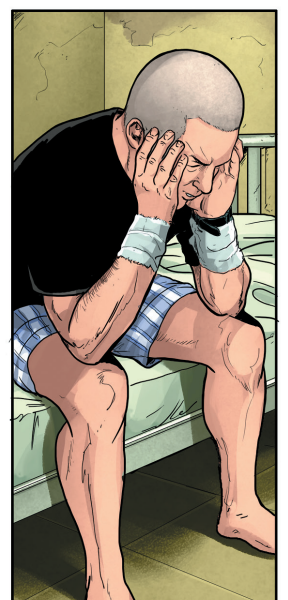
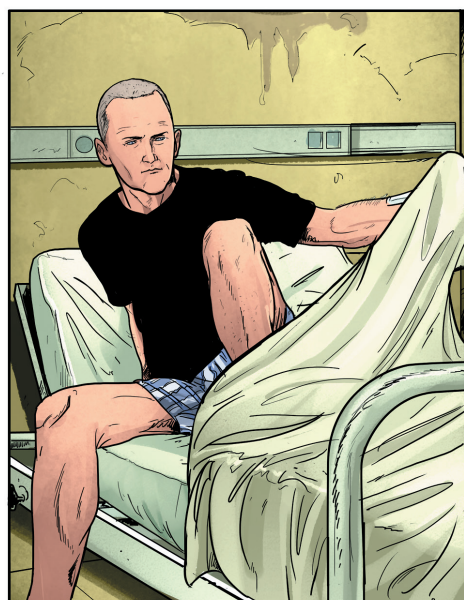
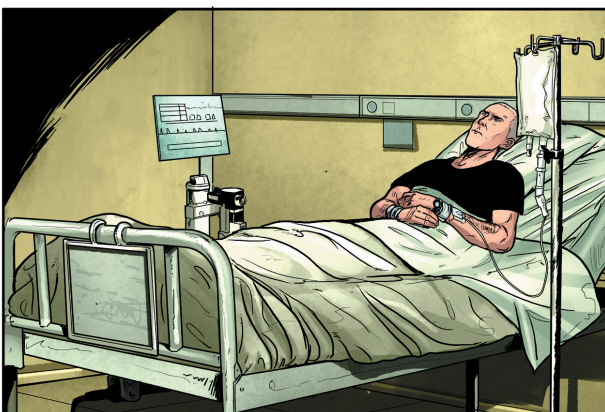


2026, DE ZWAARBEWAAKTE GEVANGENIS  
VAN KORYDALLOS, NABIJ ATHENE, 4433...

WE ZIJN ER! ZET DE  
STILLE MODUS AAN!



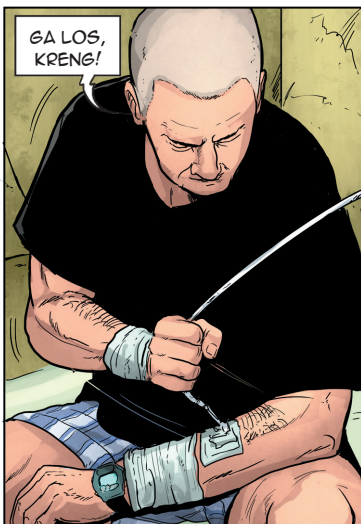
WE HEBBEN MAAR EEN KANS VAN SLAGEN,  
DUS WEES KALM EN PRECIES! ALLES KOMT  
NU NEER OP PERFECTE TIMING. IK HOOP  
DAT 'HIJ' AL KLAAR STAAT!







HET IS TIJD EN IK ONTVANG NOG ALTIJD GEEN SIGNAAL! PECH GEHAD, KNALLEN DAN MAAR! ZE HEBBEN TOCH BIJNA GEEN ALTONOME STROOMVOORZIENING! VLUUR!



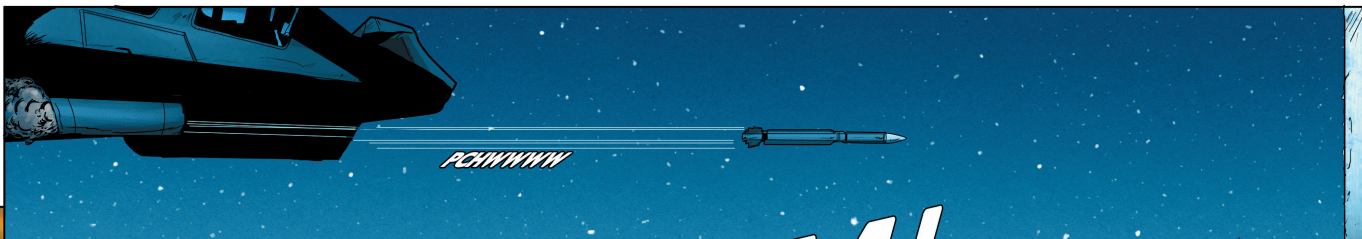
ΕΑ ΛΟΣ, ΚΡΕΝΕ!



HEY! Ένα πρόβλημα στο ιατρείο!?

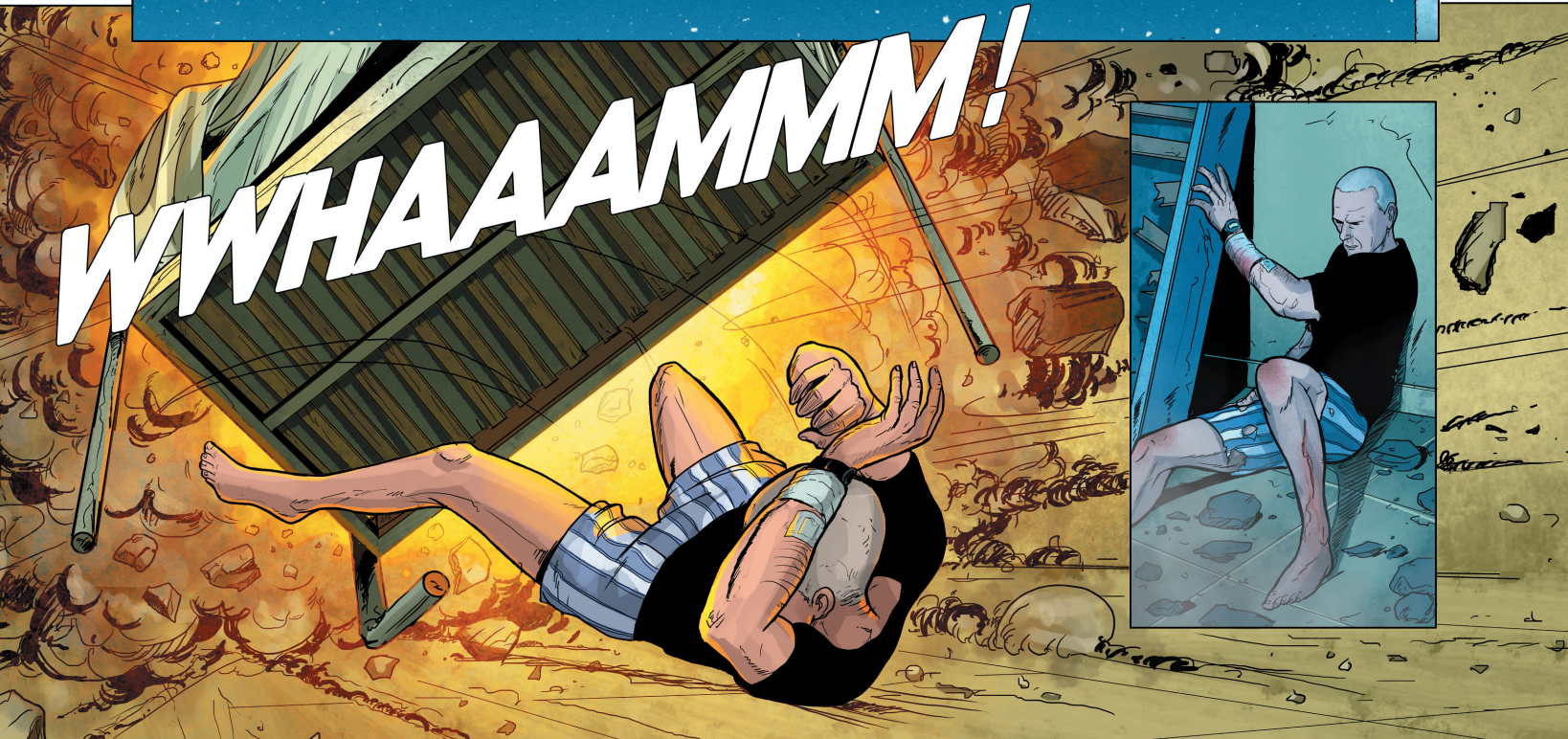


\*HE! DAAR GEBEURT IETS IN DE ZIEKENBOES!



PCWYWWY

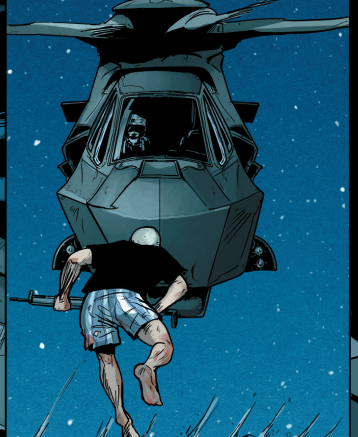
WWHAAAAMMM!







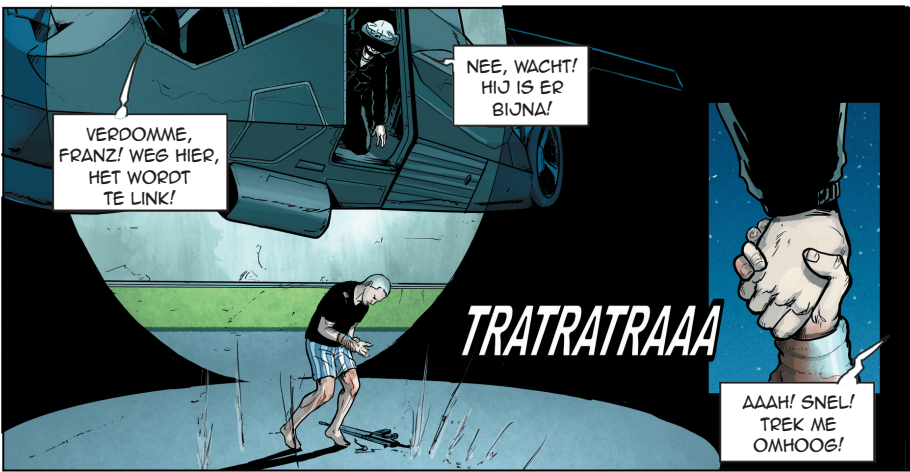
**TRATRATRAAA**



**HAAST U, MENEER!  
HET GAAT HIER ZO  
DRUK WORDEN!**





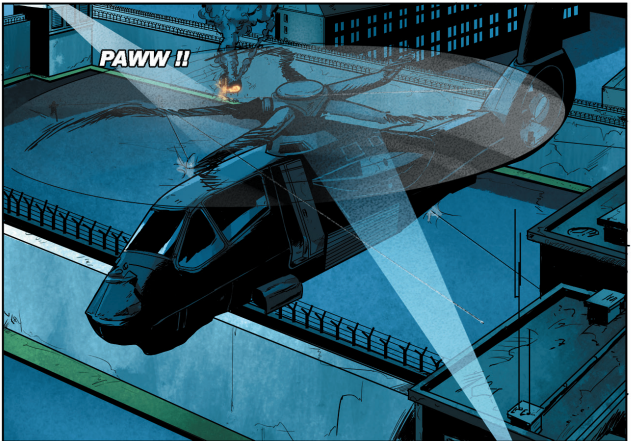


VERDOMME, FRANZ! WEG HIER, HET WORDT TE LINK!

NEE, WACHT! HIJ IS ER BIJNA!

**TRATRATRAAA**

AAAH! SNEL! TREK ME OMHOOG!

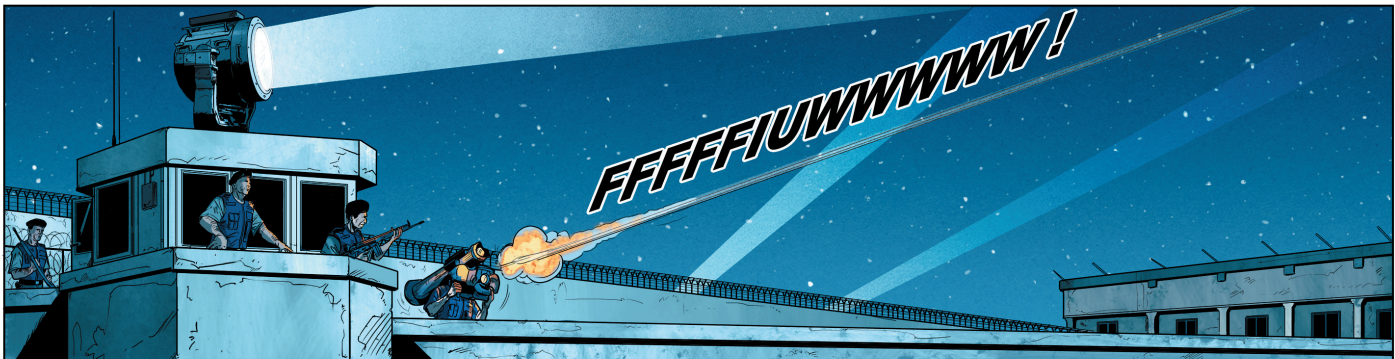


**PAWW !!**



BRAVO, FRANZ! DAT SCHEELDE EEN HAARTJE!

JUICH NIET TE VROEG VICTORIE, MENEER! WE ZIJN NOG LANG NIET UIT DE NESTEN!



**FFFFFIUWWWWW!**



ER NADERT EEN RAKET OP VIJF LUUR!



VERDOMME, WILLEM! OMLAAG! OMLAAG!





NIKS AAN TE DOEN!  
DAT KLOTEDING WEEET VAN  
GEEN WIJKEN!



HOU JE VAST!



WWWHHHHAAAAM!



AAAAAAAAAAH!



DAT WAS MAAR NET AAN, MANNEN.  
GOED WERK! GEEN SCHADE?



HET STAARTROER HAPERT  
WAT EN DE COMPUTER MOET  
WORDEN NAGEKEKEN. MAAR  
VERDER LIJKT ALLES NOG TE  
WERKEN NAAR BEHOREN.



HOE  
VOELT U ZICH,  
MENEER?

TWEE VINGERS IN RUIJL VOOR  
MIJN VRIJHEID IS EEN PRIMA  
PRIJS. MAAR IK HEB OOK  
MIJN POLSEN MOETEN  
DOORSNIJDEN OM LIJT DIE  
KLOTCEL TE KOMEN.

REDT DE HELI HET TOT  
HET EILAND SPETSSES?



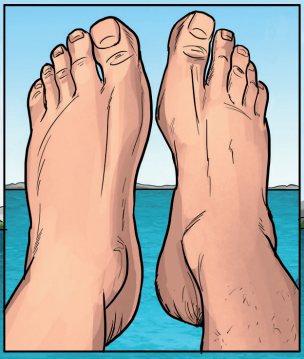
ZEKER. EN HET  
ZAL WEL MOETEN  
TROLWENS, WANT HET  
ZAL NIET LANG DUREN  
VOORDAT ZE ONS OP  
DE HIELEN ZITTEN.



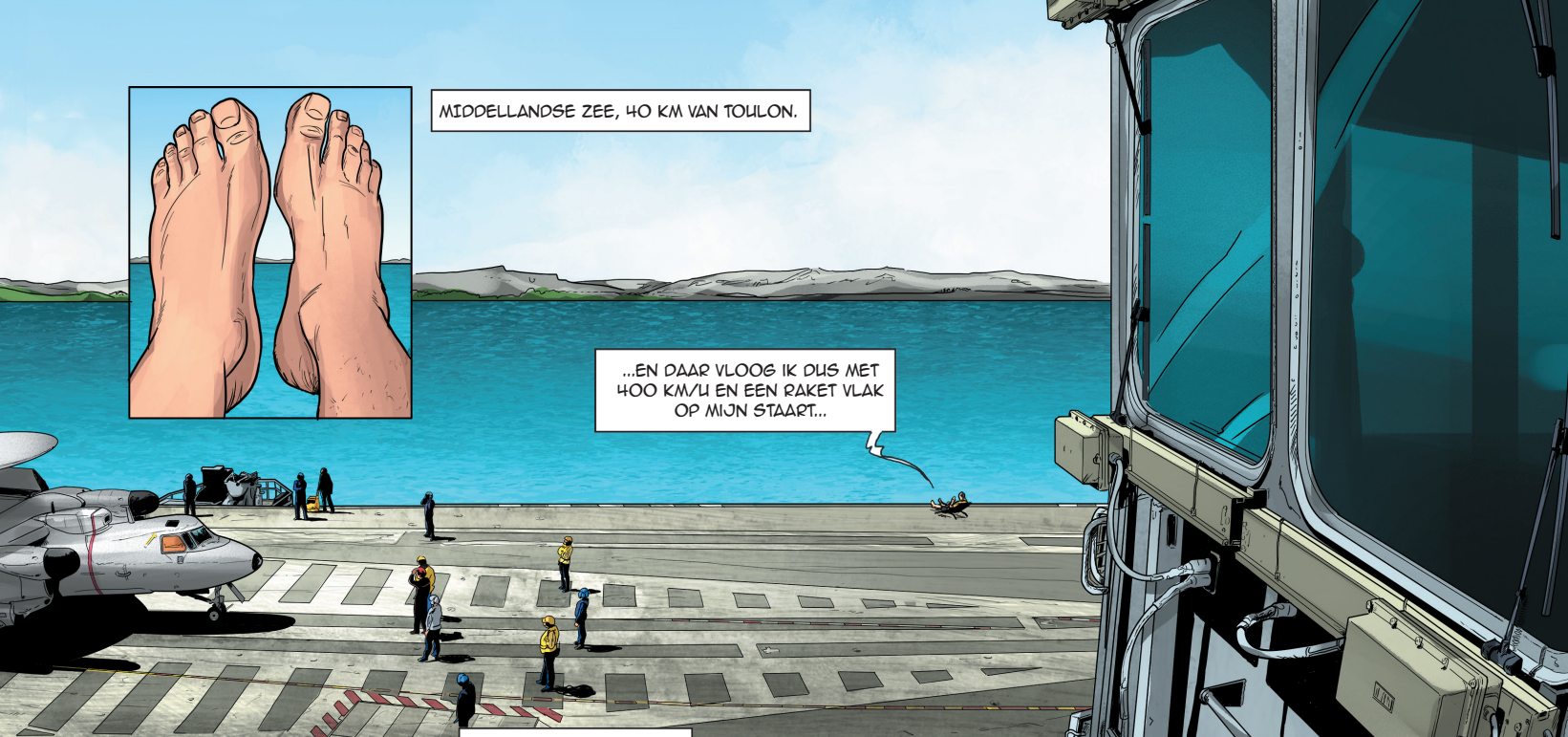
ONGETWIJFELD. VOORLOPIG  
DUIKEN WE ONDER, WANT  
IK WIL HET PLAN DAT  
IK AL JAREN AAN HET  
VOORBEREIDEN BEN NIET  
OP HET SPEL ZETTEN. EN  
GELOOF ME, JONGENS... DAT  
WORDT SPECTACULAIR!



MIDDELLANDSE ZEE, 40 KM VAN TOULON.



...EN DAAR VLOEG IK DUS MET 400 KM/U EN EEN RAKET VLAK OP MIJN STAART...



GOH! EEN ECHTE RAKET??

JA! EN EEN JOEKEL OOK! ALS JE DE SCHADE HAD GEZIEN DIE DAT DING AANRICHTTE BIJ DIE TERRORISTEN IN DE GROT\*... PFFFF!

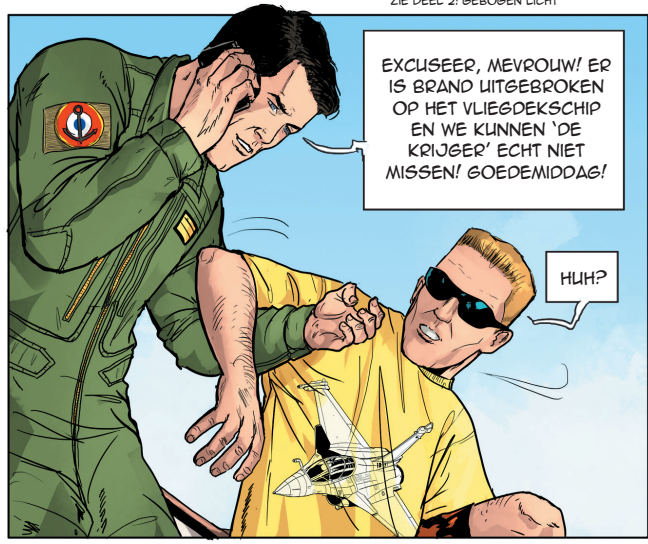


SINSDIEN WORD IK DOOR IEDEREEN OP DE CHARLES DE GAULLE 'DE KRIJGER' GENOEMD! DIE ARME HARRY WAS ZONDER MIJ NU AL D...



HOI ALF, STOOR IK JE?

\* ZIE DEEL 2: GEBOGEN LICHT



EXCUSEER, MEVROUW! ER IS BRAND UITGEBROKEN OP HET VLIEGDEKSCHIP EN WE KUNNEN 'DE KRIJGER' ECHT NIET MISSEN! GOEDEMIDDAG!

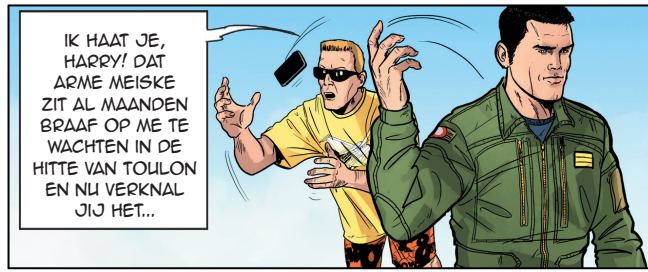
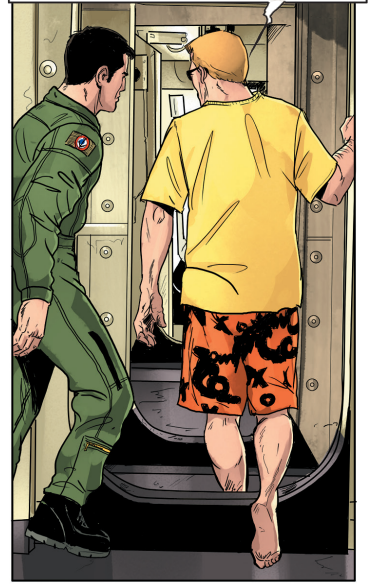
HUH?



NOU, ZE MAG NOG WAT LANGER WACHTEN, WANT WE MOETEN MET ONZE KISTEN NAAR LANDIVISALI IN HET NOORDWESTEN EN NIET NAAR HYÈRES HIER VERDEROP..

WAT?!

MAAK JE NOU EEN GEINTJEP IN DE ANDERHALVE MAAND DAT DEZE MISSIE AL DUURT, HEBBEN WE GESTOLEN URANIUM TERUGGEVONDEN, TIENTALLEN TERRORISTEN AANGEPAKT, EEN ZANDSTORM OVERLEEFD EN ZIJN WE GEK GEMAAKT DOOR EEN ONZICHTBAAR VLIESTUIG... MOGEN WE EINDELIJK WAT VAKANTIE NU, A.U.B.?



IK HAAT JE, HARRY! DAT ARME MEISKE ZIT AL MAANDEN BRAAF OP ME TE WACHTEN IN DE HITTE VAN TOULON EN NU VERKNAL JIJ HET...





ALF! OVER EEN HALF UUR VLIEGEN WE AL! WAAR IS JE UNIFORM?

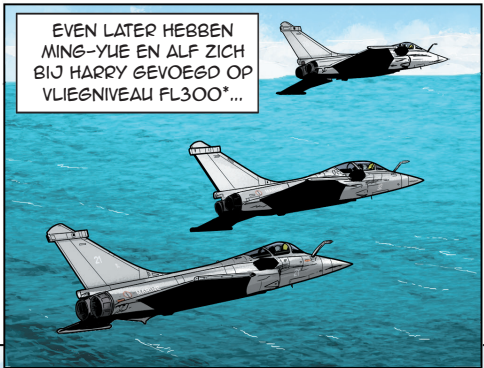
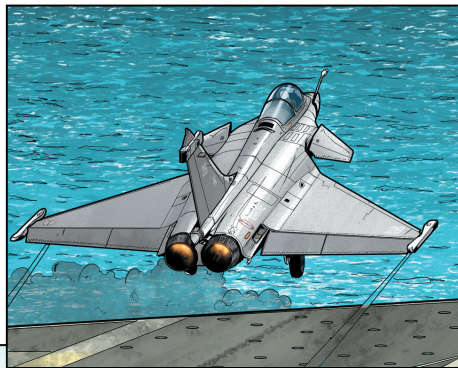
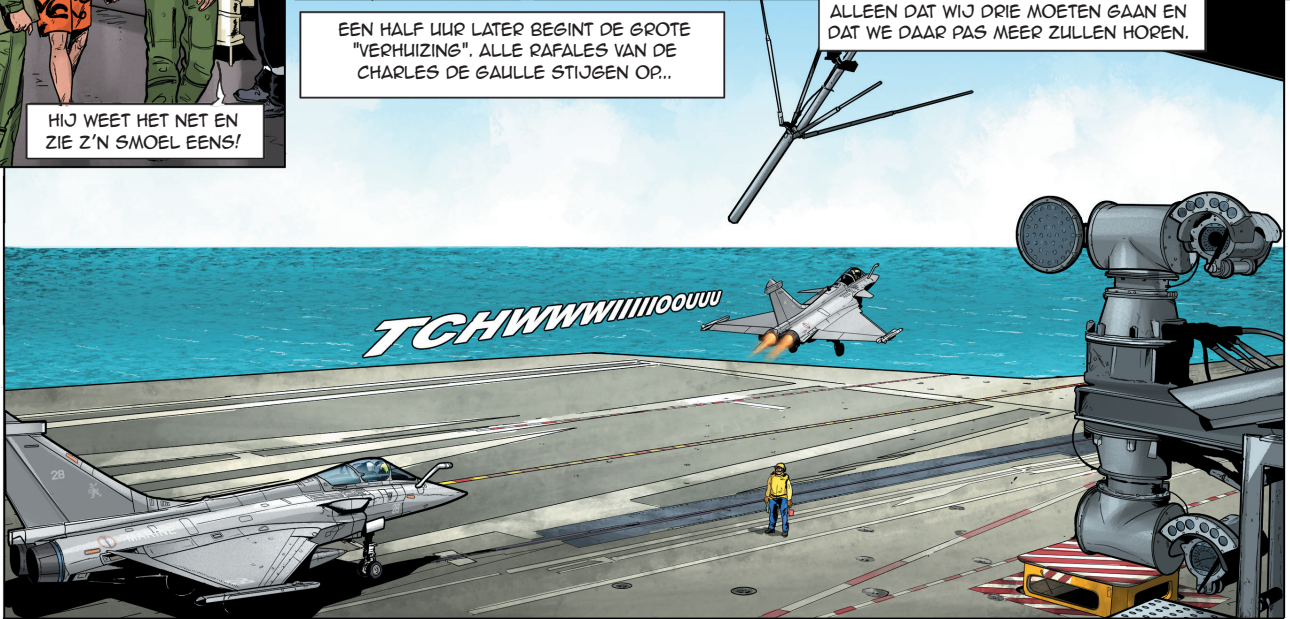
HIJ WEET HET NET EN ZIE Z'N SMOEL EENS!



HEEFT DE CHEF GEZEED WAT WE IN LANDIVISIAU GAAN DOEN?

NEE, MAAR HET IS EEN BEVEL. IK WEET ALLEEN DAT WIJ DRIE MOETEN GAAN EN DAT WE DAAR PAS MEER ZULLEN HOREN.

EEN HALF UUR LATER BEGINT DE GROTE "VERHUIZING". ALLE RAFALES VAN DE CHARLES DE GAULLE STIJGEN OP...



EVEN LATER HEBBEN MING-YUE EN ALF ZICH BIJ HARRY GEVOEGD OP VLIEGNIVEAU FL300\*...



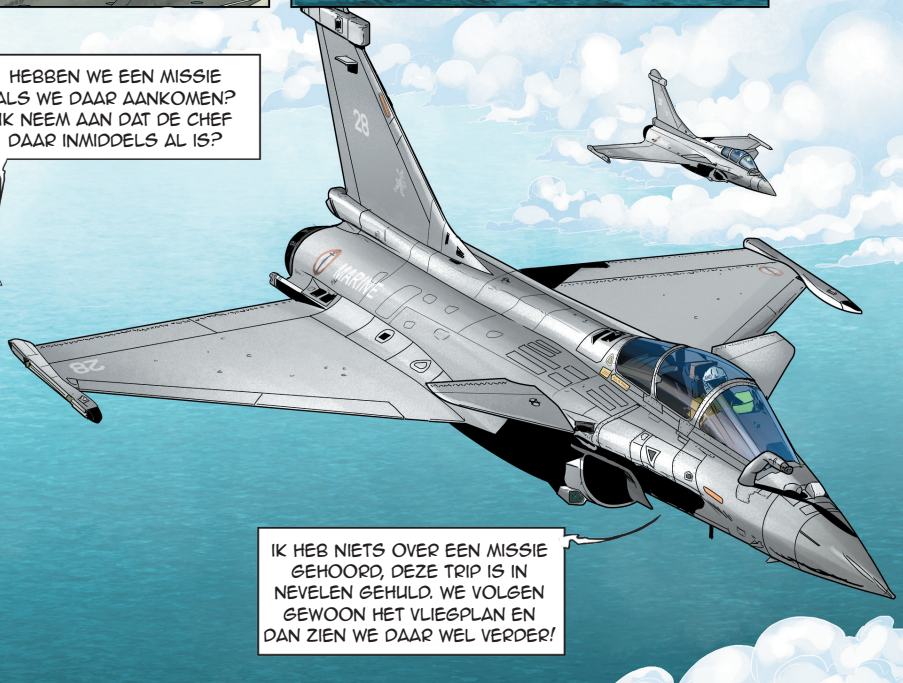
HÉ ALF! WAT BEN JE STIL!



HEBBEN WE EEN MISSIE ALS WE DAAR AANKOMEN? IK NEEM AAN DAT DE CHEF DAAR INMIDDELS AL IS?



LAAT 'M MAAR, 'SEIKO'. HIJ MOKT VANWEGE DE OMWEG NAAR LANDIVISIAU EN EERLIJK GEZEED IS HET NU EINDELIJK EENS LEKKER RUSTIG!



IK HEB NIETS OVER EEN MISSIE GEHOORD, DEZE TRIP IS IN NEVELN GEHULD. WE VOLGEN GEWOON HET VliegPLAN EN DAN ZIEN WE DAAR WEL VERDER!

\* HOOGTE VAN 30.000 VOET - ONGEVEER 9.144 METER