

Elektrische auto's



1 Schone auto's

Heb jij dat wel eens? Je wilt gaan oversteken en opeens is daar toch een auto! Je hoorde hem helemaal niet aankomen! Gelukkig zag je hem net op tijd.

Grote kans dat het een elektrische auto was. Deze auto's hoor je meestal alleen zachtjes zoemen. Ze hebben geen motor die lawaai maakt. Een elektrische auto wordt ook wel een **EV** genoemd. EV is de afkorting van elektrisch voertuig.

Rijden op elektriciteit

Een elektrische auto heeft een batterij en rijdt op elektriciteit. Hij gebruikt geen **brandstof**, zoals benzine, gas of diesel. Daardoor stoot hij geen **uitlaatgassen** uit. In uitlaatgassen zitten stoffen die slecht zijn voor je gezondheid en het **milieu**. Dat is de natuur om ons heen. Een elektrische auto rijdt dus veel schoner en is beter voor het milieu.

Elektrische auto's kun je soms makkelijk herkennen als ze zijn geparkeerd. Dan zitten ze met een snoer vast aan een paal. De batterij van de auto wordt dan opgeladen, net als bij een telefoon. Als de auto weer genoeg elektriciteit heeft, kan de stekker uit de laadpaal en het snoer opgeborgen worden.

In Nederland en België samen zijn meer dan 15 miljoen personenauto's. Van elke honderd auto's in Nederland, rijden er nu vijf op elektriciteit. In België is dat iets meer dan twee van de honderd. Dat zal snel veranderen; steeds meer mensen gaan elektrisch rijden.

Veel elektrische auto's kun je opladen met een stekker in een laadpaal. Net als een mobiele telefoon in een stopcontact.



2 Eerste elektrische auto's

Elektrische auto's bestaan al heel lang. Al in 1830 maakte de Groningse uitvinder Sibrandis Stratingh een klein elektrisch wagentje. Je kon hier alleen nog niet zelf in rijden. Dat kon wel in de Duitse Flocken Elektrowagen uit 1885.

Deze eerste elektrische auto's reden prima, maar je kwam er niet ver mee. Na 80 kilometer was de elektriciteit al op. Je kon de auto wel opladen bij een oplaadstation, maar dan moest de hele **accu** eruit. De accu is de batterij van de auto, waar de elektriciteit in wordt bewaard. De accu's van de eerste elektrische auto's waren ook nog eens heel zwaar. Daarom konden de auto's niet zo hard rijden.

Veel elektrische auto's

Toch waren er rond 1900 veel elektrische auto's. Er reden ook wel andere auto's, maar die hadden andere nadelen. Zo had je auto's die, net als de stoomtrein, op stoom reden. Deze auto's hadden een stoomketel. Die moest je eerst opwarmen, dan pas kon je rijden. Ook ging er tijdens het rijden veel brandstof op aan warmte en had je extra veel brandstof nodig om vooruit te komen.

Er waren ook al auto's op benzine. Die konden best ver rijden, maar ze reden nog niet zo lekker. Tijdens het rijden voelde je de auto trillen en schudden. Benzineauto's konden bovendien niet snel starten. Je moest eerst de motor

aanslingeren. Je draaide dan hard aan een slinger aan de voorkant van de auto. Daarna moest de motor opwarmen en pas dan kon je wegrijden. Dat aanslingeren was zwaar werk en je werd er vies van. Met een elektrische auto bleef je schoon. Daarom reden deftige dames er graag in. Er waren ook veel elektrische taxi's die korte ritjes door de stad maakten.

De Flocken Elektrowagen is de eerste elektrische auto. Hij werd meer dan 140 jaar geleden gemaakt.



Elektrische auto's

171

Er zijn steeds meer auto's die op elektriciteit rijden. Elektrische auto's rijden stil en je ruikt ze niet. Ze stoten geen uitlaatgassen uit en dat is goed voor het milieu. Er zijn verschillende soorten elektrische auto's, een groot deel ervan kun je opladen met een stekkersnoer. Elektrische auto's zijn niet nieuw. Meer dan honderd jaar geleden reden er al duizenden van rond! Waarom verdwenen ze? En waarom komen ze nu weer terug? Hebben elektrische auto's ook nadelen?

Dit boek is geschreven door Ellen Westerveld-Dijkstra.

