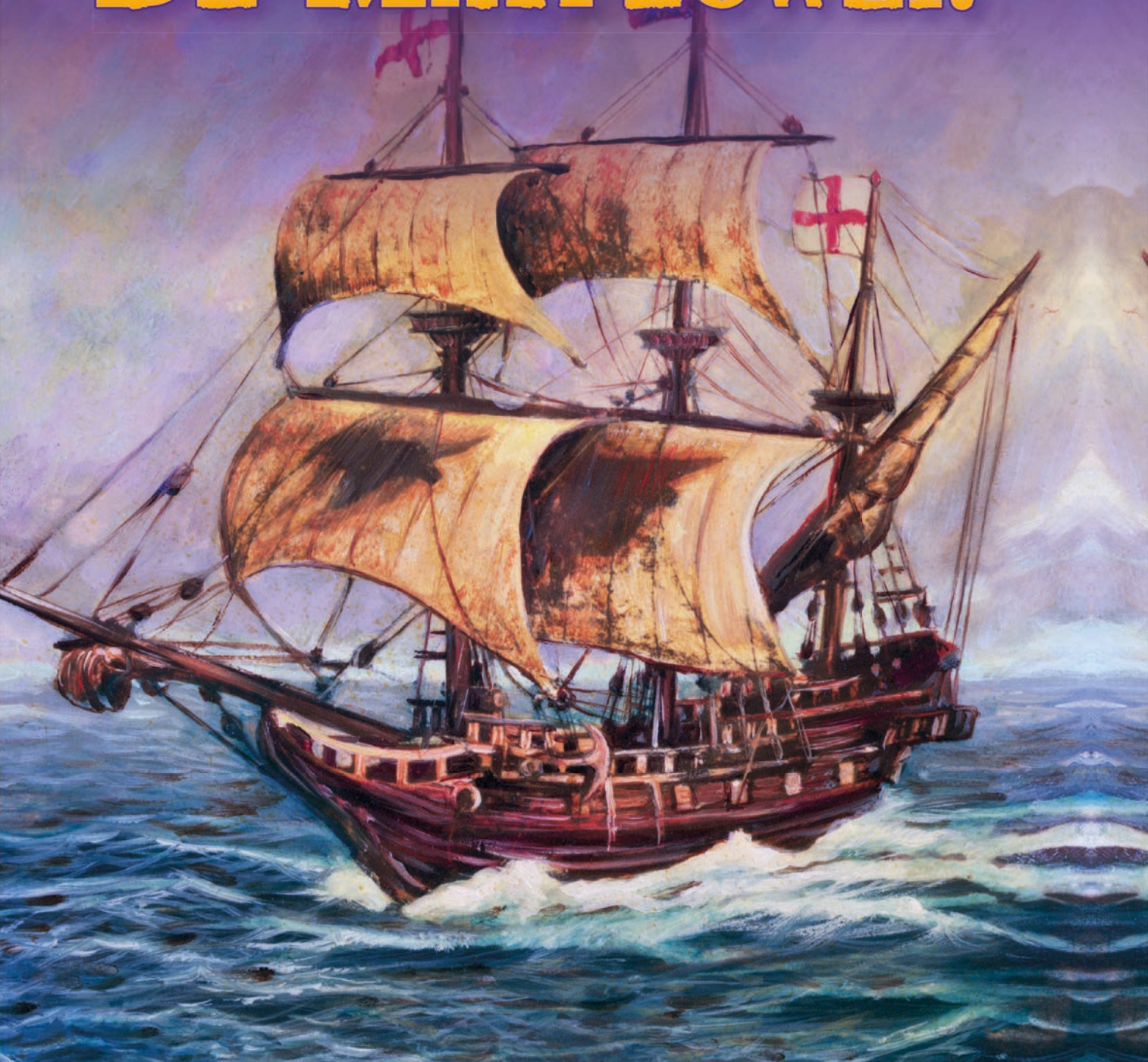


GESCHIEDENIS ONTRAFELD

DE WETENSCHAP OVER

# DE MAYFLOWER





## IN GEVECHT MET OCEAANSTROMINGEN

De *Mayflower* voer slechts 3,2 kilometer per uur. Met de fiets ga je drie of vier keer zo hard! De bemanningsleden waren voorbereid op tegenwind, maar ze wisten niet dat ook de oceaanstromingen de reis zouden vertragen.

Oceaanstromingen heten ook wel zeestromen. Je kunt een zeestroom zien als een rivier die door de oceaan kronkelt. Het water in die 'rivier' stroomt van warme plaatsen naar koudere. Het stroomt van de evenaar naar de polen.

De evenaar is een denkbeeldige lijn die over het midden van de aarde loopt. Rond de evenaar is het het hele jaar door warm. Dit komt doordat de zon recht op die gebieden schijnt. Bij de polen schijnt de zon schuin op de aarde, waardoor het daar koud is.

De Golfstroom is een zeestroom die begint in de Golf van Mexico, bij de oostkust van Amerika. Vanuit daar gaat hij oostwaarts, naar Engeland. Hij stroomt dus vanaf de warme evenaar richting de koude Noordpool. De Golfstroom ging voor de *Mayflower* precies de verkeerde kant op, maar in de zeventiende eeuw wisten zeelieden nog niet van het bestaan van de Golfstroom.

### De golfstroom

- de route van de *Mayflower*
- warme oceaanstromingen
- koude oceaanstromingen



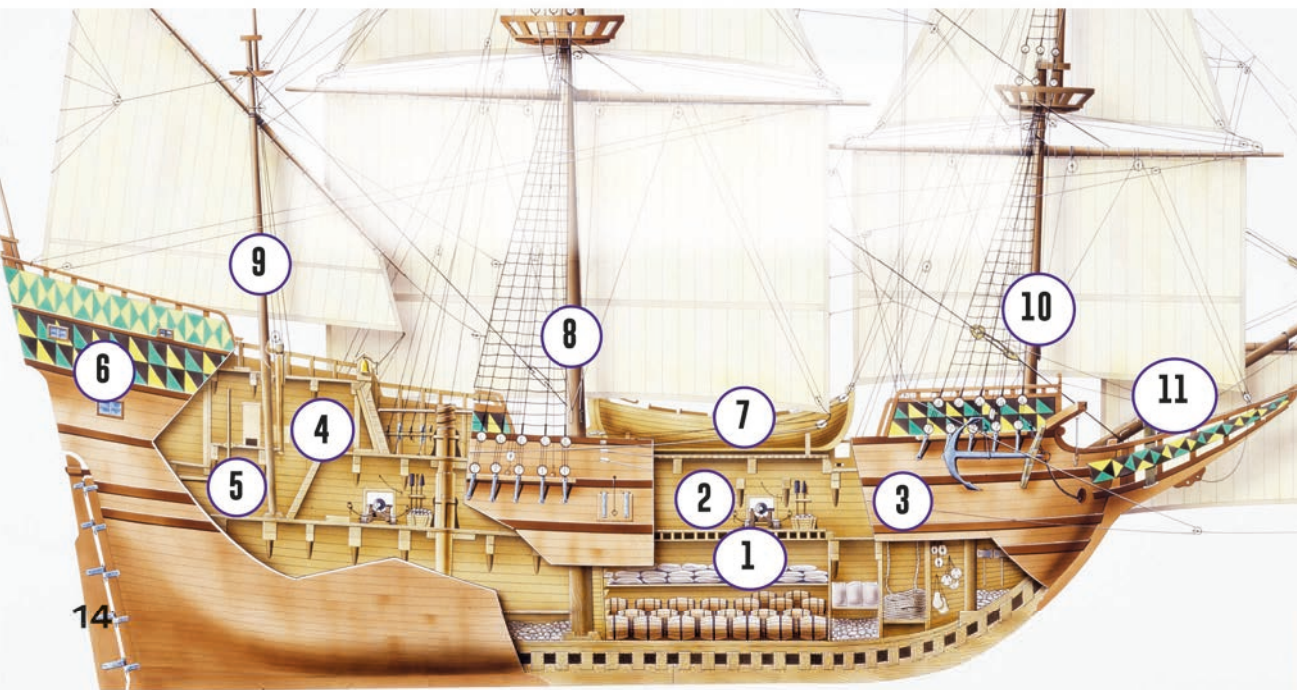


# OVERLEVEN OP DE MAYFLOWER

Tijdens de eerste helft van de reis gebeurde er weinig spannend. Daarna sloeg het noodlot toe. Hevige stormen teisterden het schip, terwijl de passagiers ineengedoken op het tussendeck zaten. De *Mayflower* schommelde zo heftig, dat de meeste Pilgrims te zeeziek waren om hun bed uit te komen.

## Een kijkje in de Mayflower

- |                       |                            |                |
|-----------------------|----------------------------|----------------|
| 1. vrachtruim         | 5. ruimte voor de helmstok | 9. bezaansmast |
| 2. passagiersverblijf | 6. kapiteinshut            | 10. fokkemast  |
| 3. bemanningsruimte   | 7. bovendek                | 11. boegspriet |
| 4. stuurhut           | 8. grote mast              |                |



*Veel Pilgrims waren zeeziek omdat de Mayflower steeds heen en weer geslingerd werd op de hoge golven.*

Zeeziekte veroorzaakt misselijkheid, duizeligheid en braken. Maar je wordt niet zeeziek omdat je een zwakke maag hebt. De boosdoener is het evenwichtsorgaan in je oor.

Stel: jij zit met de Pilgrims op het passagiersdek en het stormt. Je evenwichtsorgaan voelt het schip heen en weer gaan, maar je ogen zien de vaste wanden van het dek. Je ogen zien dus geen beweging, terwijl je lijf die wel voelt. Daar raken je hersenen door van slag.

Je hersenen sturen dan hormonen door je lichaam. Dat zijn chemische stofjes die helpen om problemen in je lichaam op te lossen. Maar van te veel hormonen kun je misselijk worden of moet je overgeven.

In die tijd was de enige behandeling voor zeeziekte: aan het schommelen wennen. Bij de een duurt dat langer dan bij de ander.



GESCHIEDENIS ONTRAFELD

# DE WETENSCHAP OVER DE MAYFLOWER

Waarschijnlijk heb je weleens gehoord van de *Mayflower*. Misschien weet je dat dit schip de Pilgrims van Europa naar de Nieuwe Wereld bracht. Maar wist je ook dat wetenschap een belangrijke rol speelde tijdens de reis? In dit boek ontdek je hoe de Pilgrims hun wetenschappelijke kennis hebben ingezet om de reis te kunnen maken. En hoe de Pilgrims dankzij de wetenschap konden overleven in de Nieuwe Wereld en er een nieuw thuis konden maken.

Stap in de wereld van de wetenschap achter beroemde gebeurtenissen uit de geschiedenis. Hoe voer het zeilschip *Mayflower* de Atlantische Oceaan over? Waarom bleven de schatten in de grafombe van farao Toetanchamon zo goed bewaard? En hoe overleefden avonturiers 1,5 jaar ijzige kou op Antarctica zonder contact met de buitenwereld? Door slim met kennis om te gaan!

Lees wat mensen lang geleden al wisten over de wereld van aardrijkskunde, biologie, natuurkunde en scheikunde. En wat we inmiddels hebben bijgeleerd.

## Boeken in deze serie:

corona



9 789464 390650

[www.schoolsupport.nl](http://www.schoolsupport.nl)



978-94-6439-065-0



978-94-6439-064-3



978-94-6439-066-7