

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---|------------|
| Préface | 4 |
| Comment lire Le Grand Tour de Belgique ? | 5 |
| Pourquoi, comment, quoi ? | 5 |
| À propos du parcours | 6 |
| Le Tour de Flandre | 9 |
| Étape 1 : Tongres – Malines | 10 |
| Étape 2 : Malines – Ostende..... | 18 |
| Étape 3 : Ostende – Audenarde..... | 32 |
| Étape 4 : Grammont – Overijse..... | 40 |
| Étape 5 : Overijse – Tongres | 46 |
| Étape de Liaison: Tongres - Liège | 52 |
| Le Tour de Wallonie | 55 |
| Étape 1 : Liège – Nivelles..... | 56 |
| Étape 2 : Nivelles – Charleroi..... | 68 |
| Étape 3 : Charleroi/Thuin – Bouillon | 78 |
| Étape 4 : Bouillon – Rochefort | 84 |
| Étape 5 : Rochefort – Liège | 92 |
| Sources | 101 |

PRÉFACE

Déjà tout petit, j'aimais les histoires – notamment de voyages.

Il n'y a donc rien d'étonnant à ce qu'à l'âge de 4 ans, j'ai franchi la porte sur mon tricycle pour pédaler tout seul jusqu'à la kermesse, à un kilomètre et demi de la maison. Cette fascination ne m'a jamais quitté.

C'est impressionnant de voir tous les obstacles qu'on est capable de surmonter lorsqu'on reste focalisé sur son but. Les récits de voyage sont donc mes lectures préférées¹. Le plus souvent, l'émerveillement et la curiosité en constituent le fil rouge. Aujourd'hui, chacun cherche constamment à trouver des choses qui nous font « vibrer », et c'est de plus en plus difficile étant donné que notre capacité à nous émerveiller s'est émoussée. Souvent, nos conversations de comptoir sont illustrées d'une spectaculaire petite séquence Youtube, et il n'y a plus moyen d'échapper aux cascades de feux d'artifice de Tomorrowland. J'ai donc l'impression qu'il y a un moment où nous avons tous besoin de retourner aux « sources ». La forme que cela prend pour chacun est strictement personnelle, mais l'agréable sentiment de respect et de gratitude que génère une expérience précise me semble être un bon début. Épris de ce pressant besoin de reconnexion à la nature, j'ai éprouvé ce délicieux sentiment en 2017, au sommet d'un col en Suisse, lors de mon trek Monkey Mille Miglia². Je devais et voulais en faire quelque chose... le partager.

C'est ainsi que début 2020, j'ai créé The Grand Touring Company, avide de retrouver ma curiosité et mon intuition d'enfant. Écrire ma propre histoire (de voyage) et retrouver la passion de mon travail, pourvu que ce soit sur des engins munis de roues.

Inutile de préciser que la crise de la Covid-19 a solidement contrarié mes plans. J'ai hiberné pendant quelques semaines dans notre petit appartement, en me remuant les méninges pour trouver comment faire. Ma grand-mère me disait toujours que les épreuves de la vie nous permettent de relativiser les choses, et elle avait une fois encore raison. En repensant à leurs 3 jours de voyage de noces à Kasterlee en 1942, j'ai fait exploser ma croyance selon laquelle on ne peut voyager qu'à l'étranger. J'ai donc étoffé ma collection de guides touristiques de la Belgique, et me suis mis au boulot. Et voilà, la machine était lancée...

Sept semaines plus tard, j'ai le plaisir de vous présenter mon fil rouge pour redécouvrir votre Belgique. Cette quête qui avait débuté avec certaines appréhensions s'est transformée en un étonnement qui ne cessait de croître à mesure que j'avancais dans mon travail. Mon objectif est donc de vous faire découvrir la Belgique sous un angle différent. C'est pourquoi nous allons préférer les petites routes et les chemins de traverse aux autoroutes et au tourisme de masse. Croyez-moi sur parole : notre pays regorge de surprises et d'histoires – des grandes et des petites. Peut-être que prises séparément, elles ne réussiront pas toutes à vous séduire, mais ensemble, celles que j'ai rassemblées dans cet ouvrage y parviendront certainement.

Alors, sélectionnez « *Le plat pays* » de Brel dans votre play-list, baissez vos vitres, tartinez de protection solaire votre bras de camionneur et imprégnez-vous de ce pays qui est le vôtre.

« *le plat pays qui est le tien* »

Bon voyage !

Nicolas

COMMENT LIRE LE GRAND TOUR DE BELGIQUE ?

POURQUOI ?

Il en faut beaucoup pour surprendre un Belge. Il n'est pas rare de nous voir rouler des yeux en haussant les épaules et en marmonnant « *Ça, c'est bien du belge !* », même si en réalité, les choses ne sont pas si graves. Avouons-le, nous sommes même toujours plutôt contents de rentrer chez nous. Les pistolets du dimanche, la charcuterie, le petit apéro au café, la créativité pour compléter notre déclaration fiscale, les ricanements à propos de nos 6 gouvernements, etc. C'est ce qui fait notre identité et nous relie. Mais parfois, ces mêmes particularités nous jouent des tours. Nous traçons arbitrairement une ligne ou une frontière autour de notre territoire, et invitons ainsi Kafka dans notre belgitude. Au cours de notre Tour, nous allons croiser plusieurs de ces anomalies frontalières. Dans la région des Fourons, aux environs de Ploegsteert, de Bruxelles et du « *Moresnet-Neutre* ».


M'inspirant du Grand Tour que faisaient jadis les jeunes aristocrates³, je suis parti en quête de tout ce qu'il faut obligatoirement avoir vu pour compléter notre éducation ou celle de nos enfants. C'est ainsi qu'est né **le Grand Tour de Belgique**. En nous émerveillant de ce que notre petit pays a à offrir, nous nous rapprocherons peut-être de nos « *sources* ».

QUOI ?

Le Grand Tour de Belgique est le distillat de centaines de curiosités touristiques basé sur des critères plutôt ambigus et subjectifs, mais une chose est sûre : nous nous sommes laissés guider par la curiosité et l'émerveillement. Et ce sont en réalité 2 Tours qui ont vu le jour : le Tour de Flandre et le Tour de Wallonie. Pas parce que nous voulons tracer une frontière entre eux, mais pour parvenir à honorer notre pays de toute l'attention qu'il mérite. Ces Tours comportent chacun 5 étapes de ± 200 km le long de petites routes souvent étonnantes de beauté⁴. Avec cette formule « *à la carte* », c'est vous qui décidez où vous voulez vous arrêter et ce que vous voulez voir. À chaque étape, nous levons un coin du voile, mais le reste est laissé à votre curiosité. Tout est possible : faire une visite-éclair, s'attarder pendant des heures, regarder et/ou déguster des spécialités, ajouter une promenade ou une étape... ! Et si la quinzaine d'options que nous vous avons concoctées ne vous suffisent pas⁵, no problemo ! La rubrique « *hors des sentiers battus* » est une section supplémentaire destinée à tous ceux qui aiment tracer leur propre chemin. N'allez pas jusqu'à l'épuisement : comme vous n'êtes pas loin de chez vous, vous pouvez toujours terminer plus tard un circuit inachevé. La Belgique ne s'échappera pas... elle est probablement trop lente pour ça.

Bien que nous ne soyons pas à la période des fêtes de fin d'année, nous avons pris quelques bonnes résolutions. Cet ouvrage ne reprend pas les grandes villes qu'on a généralement l'habitude de visiter et dont tout le monde parle : Anvers, Bruges, Bruxelles et Gand ont ainsi volontairement été « *oubliées* ». En revanche, Liège, Charleroi, Mons et Ostende sont reprises dans les circuits, parce que ces villes peuvent être considérées comme de petites perles « *cachées* ».

COMMENT ?



Comment tout cela fonctionne-t-il ? Commencez par télécharger l'application Maps.me.  Elle vous permet de naviguer sans consommer de données dans toutes les cartes préalablement téléchargées. Elle vous donne en outre la possibilité de marquer sur votre carte des adresses qui vous plaisent pour – si vous le souhaitez – faire un petit détour. Cette application est disponible via Apple App Store ou Google Play Store. Vous sélectionnez ensuite l'étape de votre choix en scannant avec votre smartphone le code QR situé en haut à droite de la carte générale. Vous vous connectez ensuite à l'aide de l'identifiant et du mot de passe ci-joint et vous téléchargez la carte. Votre étape s'affichera alors automatiquement dans l'application.

Si ce n'est pas le cas, cherchez le fichier dans vos téléchargements et, de là, ouvrez-le avec Maps.me. Si la procédure échoue à nouveau, scannez le code QR suivant pour consulter le mode d'emploi détaillé.



Conseils et astuces : Cette manière de voyager présente un avantage: **personne ne vous dit ce que vous devez faire⁶... mais cela implique aussi que personne ne vous indique quand il faut tourner. Vu que nous sortons régulièrement des sentiers battus pour vous faire découvrir de belles petites routes, il se pourrait que vous ratiez l'une ou l'autre bifurcation. Si c'est le cas, manœuvrez avec prudence pour vous remettre sur le bon chemin. Évitez les freinages brusques et les changements de cap à 180° sans clignotant. Il est très probable que vous ne croisiez pas grand monde sur certaines parties des itinéraires, mais ce ne sera pas toujours le cas. Et si vous ne voulez pas passer à côté des sites recommandés, suivez attentivement les infos contenues dans le livre.**

Pour évaluer la durée de votre voyage, comptez une moyenne de 35 km par heure. Cela vous donnera le temps de faire quelques arrêts pour prendre des photos avant de repartir. La longueur des étapes varie de 130 à 270 km – mais « *feel free* », vous pouvez évidemment les raccourcir à votre guise. Pour les plus longues étapes, nous avons ajouté un « *Compromis à la Belge* », afin de préserver la paix des ménages. N'hésitez pas à y avoir recours si vous avez omis d'acheter les livres pour enfants⁷ et que votre adorable progéniture a entre-temps entrepris de gentiment dévorer la banquette arrière. Vous trouverez en outre une estimation du temps de voyage dans le bas de chaque carte.

Les lieux à voir ou à visiter  sont répartis chronologiquement le long de l'itinéraire – c'est également le cas pour la partie « *hors des sentiers battus* » , mais vous êtes tout à fait libre de ne pas en tenir compte.

QUOI PUIS-JE M'ATTENDRE ?

Au propre comme au figuré, vous voyagez à la carte. Préparez-vous dès lors à vivre des moments de détente comme vous les aimez. S'il vous prend l'envie d'emporter votre vélo, c'est une excellente idée. De nombreuses destinations proposent des cyclotours par le biais de leur office du tourisme. Vos chaussures de marche, elles aussi, pourraient tomber à point.

Les critères qui nous ont servi à définir les itinéraires ne sont pas gravés dans le marbre, mais nous avons tenté d'atteindre un bel équilibre entre l'art, la gastronomie, l'architecture, les curiosités touristiques et les incontournables. L'idéal est de n'avoir aucune attente et d'être ouvert à tout !

Voici en tout cas quelques indispensables à emporter dans vos bagages :

- Maillot et serviette de bain
- Crème solaire
- Couverture et nécessaire de pique-nique
- Touristil
- Quelques débarbouillettes ⁸
- Un casque d'explorateur
(simplement parce que tout est plus cool quand on en porte un)
- Vos meilleures chaussures de marche

Attendez l'inattendu et souvenez-vous:

« LA ROUTE EST LE VOYAGE »

¹ Liste non exhaustive de petites perles littéraires consacrées au voyage Les Voyages de Jupiter de Ted Simon, Le Tour du Monde en 80 Jours de Jules Verne, Bearback de Pat Garrod, Traité du Zen et de l'Entretien des Motocyclettes de Robert M. Pirsig, Sur la Route de Jack Kerouac, etc.

² En 2017, j'ai fait ma 2e tentative de rallier Anvers à Ljubljana sur ma Honda Monkey. Lors de ce voyage d'une longueur initialement prévue de 1.600 km (d'où le nom), au bout de 10 jours, j'affichais pas moins de 2.400 km au compteur.

³ Au 18e siècle, le Grand Tour était un rite de passage au cours duquel les jeunes gens fortunés sillonnaient l'Europe pendant quelques mois voire quelques années pour parfaire leur éducation. La destination finale était Rome, réputée pour être à l'origine de notre civilisation occidentale. Il n'est pas rare que les humanités se terminent par un « Voyage à Rome »

⁴ Certaines parties de la Belgique ne s'y prêtent pas, mais là aussi, pensez simplement à profiter de tout ce qui est « couleur locale ».

⁵ Simplement parce qu'on ne s'en lasse jamais.

⁶ Sauf votre copilote, mais ça, ça ne nous regarde pas.

⁷ Les bénéfices de la vente de ces livres sont intégralement versés à une bonne œuvre.

Ne dit-on pas: « C'est le Bon Dieu qui te punit » ?

⁸ Petites lingettes très utiles pour se débarbouiller le visage ou les mains... et quand on a oublié le Touristil

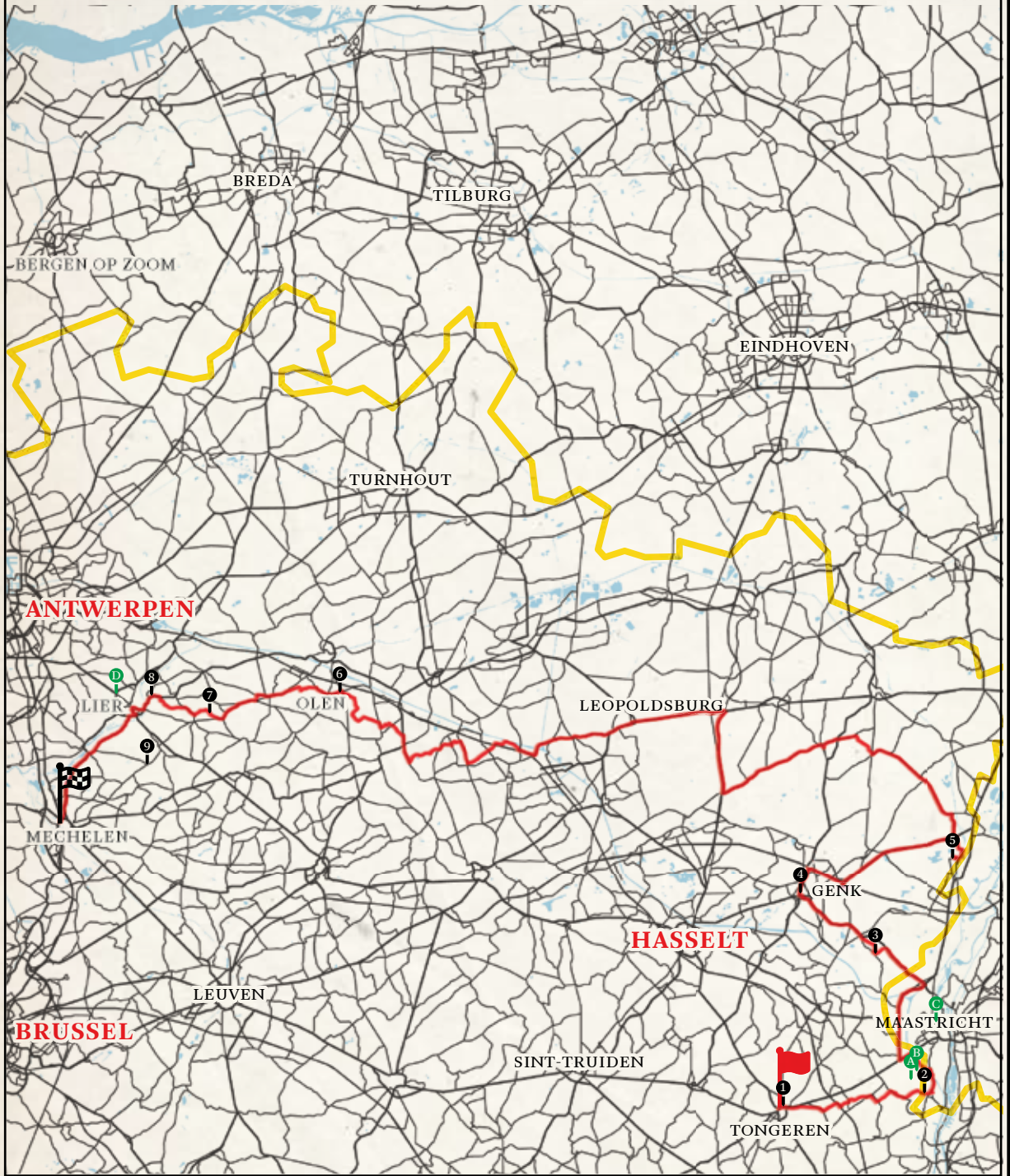


TOUR DE FLANDRE

Le plat pays qui est le tien.



ÉTAPE 1: TONGRES - MALINES



216,30 km - 4 h 12 min

PARCOURS

Démarrons sans tarder sur les chapeaux de roue. En partant de Tongres, nous mettons le cap sur Malines. En tant que plus ancienne ville de Belgique, Tongres présente évidemment une série de hauts lieux qui sous-tendent l'histoire naissante de notre nationalité belge. Ambiorix, qui n'hésitera pas à s'attaquer au prestigieux Empire romain, va rapidement acquérir chez les Romains la réputation d'être un empêcheur de tourner en rond, et la ville se trouvera longtemps sur une ligne entre deux sphères d'influence. Autre symbole de notre ténacité: le Fort d'Eben-Emael, au sujet duquel vous trouverez plus d'informations ci-dessous. En poursuivant notre chemin, nous plongerons pour la première fois sous terre, dans la veine limbourgeoise des charbonnages de Campine. Fermées depuis longtemps et laissées à l'abandon pendant plusieurs décennies, les mines reprennent aujourd'hui du service comme pôles de loisirs. Ensuite, en avant toute ! ... en direction de la province d'Anvers. Nous rejoignons et suivons la Nèthe, qui se jette dans la Dyle. Et c'est ainsi que nous arrivons à Malines, jadis capitale des Pays-Bas.

📍 VOIR!

① TONGRES

Tongres est la plus ancienne ville de Belgique, et cela se ressent partout quand on s'y promène. Les épaisses murailles et la basilique Notre-Dame, de style gothique, ne sont que deux exemples parmi de nombreux autres dans cette ville dont l'histoire remonte à l'an 10 avant J.-C. Si vous avez envie de tout savoir sur Tongres, la **Route des bornes milliaires** est faite pour vous.

👉 www.toerismetongeren.be/fr







Tongres – Ambiorix – Photo : Peter Baas



Tongres – Musée gallo-romain – Photo : Levi Lenaerts / Blikopener







Un grand classique du genre, le **Musée gallo-romain** a remporté en 2011 le prix du Musée européen de l'année. L'exposition se concentre sur la préhistoire et la période gallo-romaine dans la région et présente les nombreuses trouvailles archéologiques révélées lors de fouilles menées dans ses environs élargis.

 Ouvert : lun-ven 9 à 17h, le week-end de 10 à 18h  € 7,00 / € 1,00 / € 15,00 pour toute la famille
 Kielenstraat 15, 3700 Tongeren  www.galloromeinsmuseum.be






② Fort d'Eben-Emael

Bien que le Fort d'Eben-Emael se situe en réalité en Wallonie, nous l'avons inclus dans notre Tour de Flandre. Pourquoi ? Construit en 1932-1935, ce fort stratégiquement situé entre la Meuse et le Canal Albert était un des plus grands et des plus solides de sa catégorie en Europe. Il tomba toutefois rapidement aux mains des Allemands à la suite d'une opération menée à partir d'un angle inattendu. Entrez dans le fort pour découvrir ses secrets.

 Rue du Fort 40, 4690 Eben-Emael  € 8,00 / € 6,00
 +32 (0)4 286 28 61  www.fort-eben-emael.be

③ Sentier aux pieds nus – Zutendaal

Vous avez toujours rêvé de vous promener pieds nus ? Long de 3 km, ce sentier est uniquement accessible aux pieds nus (... comme son nom l'indique !). Sensations garanties pour tous les jeunes et moins jeunes.






 Ouvert tous les jours de 9 à 19 h – le lundi de 10 à 19 h – sur réservation
 Stalkerweg (sans numéro), 3690 Zutendaal  € 5,00 / € 4,00
 +32 (0)89 25 50 60  www.lieteberg.be

④ C-Mine

C-mine a été inauguré en 2009 sur le site de la mine de Winterslag. Racheté par la ville en 2001, ce site laissé à l'abandon fut converti en centre d'accueil des visiteurs et en plaque tournante de la créativité appelé à recréer de l'activité dans la ville. En 2013, C-Mine a même remporté le prix des Monuments flamands. Outre l'expédition C-Mine qui vous permet en permanence de plonger dans les entrailles de la mine de charbon, le site propose toujours de nombreuses expositions. Pour terminer l'expédition C-Mine en beauté, vous monterez au sommet du chevalement, une tour de 60 mètres de haut d'où vous aurez un magnifique panorama sur le site et ses terrils.

Dans la cour intérieure, vous trouverez un labyrinthe en tôles d'acier signé Gijs Van Vaerenbergh. Il est ouvert en permanence et se trouve sur la place au cœur de C-Mine.

Par ailleurs, n'hésitez pas à demander des informations sur la visite guidée de la **Cité-jardin de Winterslag**. Construit selon le modèle des cités-jardins à l'anglaise, ce lieu est généralement appelé simplement « *la cité* ». Par son aménagement urbanistique unique et les nombreuses cultures qu'on y croise, ce quartier vaut le détour.

 Ouvert : lun de 13 à 17 h, mar-dim de 10 à 17 h  € 7,50
 C-Mine 10, 3600 Genk  www.c-mine.be
 +32 (0)89 65 44 90

5 Connecterra

Avec Connecterra, Maasmechelen possède également son propre site minier réhabilité. Ici, l'accent est davantage mis sur la nature qui s'est lovée entre les terrils et les lacs qui sont restés après la fermeture de la mine d'Eisden.

i Ouvert : chaque jour de 10 à 17/18 h selon la saison **📍** € 3,00

📍 Zetellaan, 3630 Maasmechelen

📍 www.connecterra.be

📞 +32 (0)89 440 444

5 Terhills Cablepark

L'étang du Terhills Cablepark propose une installation de wakeboard tracté par câble où votre progéniture pourra se défouler pendant que vous prenez tranquillement l'apéro. Un moment idéal de détente et d'amusement au terme d'une journée riche en sensations. Il est recommandé de réserver jusqu'à 24 heures à l'avance. Sinon, le jour même, en fonction des disponibilités. Le tarif est de €30 pour 1 heure, €40 pour 2 heures, y compris la planche, le casque et le gilet de sauvetage.

Le Terhills Aquapark, lui aussi, vous propose un rafraîchissement bien mérité avec sa course d'obstacles. La séance d'une heure comprend 10 minutes de briefing sur ce qui est autorisé et interdit, ce qui vous laisse encore 50 minutes pour vous divertir. Gilet de sauvetage compris, pour les enfants à partir de 8 ans. €11 par personne par séance.

i Ouvert tous les jours de 12 à 21 h, réservation conseillée pour le wakeboard et les autres activités.

📍 Nationaal Parklaan 5, 3650 Dilsen

📍 www.terhills.be

📞 Non joignable par téléphone

✉ info@terhillscablepark.be

Compromis à la Belge : vous avez traîné un peu trop longtemps sur la terrasse du Terhills Cablepark ? Pas de problème, montez sur l'autoroute et sortez à Olen pour rattraper un peu votre retard. Vous gagnerez 20 kilomètres et 54 minutes, sans pour autant devoir renoncer à des haltes importantes.

6 OLEN

En général, les Belges ont un peu honte de la légende du pot d'Olen à une, deux puis trois anses⁹. Mais fi de la honte et du déshonneur, place à l'histoire! On raconte que l'Empereur Charles Quint, qui venait chasser chaque année à Olen, avait commandé une chope de bière qui lui fut apportée par un serveur qui n'avait pas inventé la cervoise tiède. Lors de la deuxième et même de la troisième visite de l'empereur, ce fut aussi un flop. Ce ne sera peut-être pas la halte la plus inoubliable de notre Tour, mais si vous vous arrêtez à Olen pour boire une petite chope, vous pourrez vous vanter d'avoir pris un verre en compagnie de Charles Quint... Au passage, la petite place du marché est assez jolie.

7 GESTEL

Gestel, en revanche, est un village rustique et féérique doté d'une magnifique petite place. Si vos enfants ont été intenables sur la banquette arrière, c'est le moment de les mettre au pilori. En 2017, Gestel a été élu zone de silence. Le château de Rameyen vaut bien qu'on s'y arrête.

📍 Rameyenstraat 7, 2590 Gestel

8 LIERRE

Au confluent de la Petite et la Grande Nèthe, Lierre est une petite bourgade authentique où il fait bon flâner. Pensez à faire un détour par la Tour Zimmer et le Béguinage. Vous pourrez en outre vous offrir une petite excursion sur les anciennes barques de pêcheurs d'anguilles de la Compagnie Royale des Braves Pêcheurs en Barque.

🚩 Embarcadère, Jan Hendrickx-steiger, 2500 Lier

🏠 € 4,00 / € 2,00

☎ +32 (0) 485 84 58 21

🖱 www.bootjevareninlier.be

Malines vous propose également de vous adonner au SUP¹⁰, il est toutefois recommandé de réserver à l'avance via

📧 info@sup-school.com ou +32 (0)470 07 36 96.

9 WAVRE-SAINTE-CATHERINE

Au numéro 63 de la Lemanstraat se trouve le musée IFA. Cette collection rare et peu connue du garagiste à la retraite Achiel Ollebrechts se compose principalement de voitures d'Allemagne de l'Est, avec, cerise sur le gâteau, la version est-allemande de la Porsche. Achiel vous présente lui-même ses 22 voitures construites entre 1953 et 1991.

📍 Sur rendez-vous

🏠 € 2,50

🚩 Lemanstraat 63, 2860 Sint-Katelijne-Waver

🖱 www.sintkatelijnewaver.be

☎ +32 (0)15 76 08 04

⁹ Vous trouverez une version plus complète de la légende sur :

www.wikimonde.com/article/Le_Pot_de_Olen

¹⁰ SUP = Stand-up paddling, c'est-à-dire du paddle debout sur une planche.

HORS DES SENTIERS BATTUS

Vous n'avez pas trouvé votre bonheur aux propositions ci-dessus? N'hésitez pas à sortir des sentiers battus!


La brocante et la foire aux antiquités de Tongres comptent parmi les plus grands marchés d'Europe et ont lieu tous les dimanches de 7 à 13 heures. C'est bien connu : la fortune sourit à ceux qui se lèvent tôt! C'est ce qu'il faut faire pour trouver les bonnes affaires, en allant fouiner dans les cartons alors que les exposants sont encore en train de décharger leur marchandise. Vous pourrez chiner pendant des heures dans la foule d'objets proposés par les 350 marchands et 40 antiquaires. **Uniquement le dimanche**


A La tour d'Eben-Ezer

Tout le monde connaît « *Le Palais idéal* » du facteur Cheval. Pendant 33 ans, ce facteur a ramené chez lui des pierres pour construire son palais. La variante belge est quasiment inconnue. Dans le petit village d'Eben-Ezer se dresse la Tour de Garcet. Robert Garcet y a construit son monument pacifiste qui accueille aujourd'hui également le Musée du Silex. Si vous préférez la nature aux collections de cailloux, vous pouvez aussi partir en balade dans la vallée du Geer. Les statues des 4 chérubins de l'Apocalypse qui surmontent les angles de la tour se voient depuis toute la vallée.

 **Horaires (hiver/été) en semaine de 13h30 à 17/18 h, le week-end de 13h30 à 18/19 h**

 **Haie de Wonck 9, 4690 Bassenge**

 **€ 6,50 / € 4,00**


 **+32 (0)4/286 92 79**


 **eben.ezer@cybernet.be**

B Grottes de Kanne


Il y a quelques millénaires, lorsque le Limbourg était encore sous le niveau de la mer, des sédiments se sont déposés et se sont ensuite transformés en marne. Cette roche fut largement utilisée dans la construction d'églises et de forteresses. L'extraction de la marne à Kanne a débuté dès le 15^e siècle, et de longue date, les environs sont connus pour la culture souterraine de champignons dans les galeries entre-temps abandonnées. Aujourd'hui, les 16 kilomètres de galeries souterraines sont accessibles au public. On peut même les visiter à vélo!

 **Ouvert le week-end : à partir de 13h30 – réservation conseillée, uniquement en visite guidée**

 **Avergat 14, 3770 Riemst**

 **€ 6,00 / € 3,50**

 **+32 (0)471 73 74 68**

 **www.grottenvankannezw.be**


C MAESTRICHT

Si proche, et pourtant si méconnue et ignorée. C'est peut-être encore un peu tôt dans le voyage pour faire des infidélités, mais Maastricht est tout de même une super chouette ville sur la Meuse, que ce soit pour du shopping, pour y flâner, visiter des musées, s'installer à une terrasse... et bien d'autres choses encore. Si vous n'en avez pas le temps maintenant, pensez à y revenir plus tard!


D Abarth Works Museum

Avec sa collection qui inspire le respect, l'ex-pilote de rallye Guy Moerenhout se passionne depuis des années pour les Abarth, Fiat, Lada et autres marques apparentées. Il vous présente sans chichis une collection que vous ne verrez pas souvent ailleurs.

 **Ouvert sur rendez-vous du lundi au samedi de 10 à 12 h et de 14 à 18 h**

 **Industriestraat 1, 2500 Lier**

 **€ 5,00**

 **+32 (0)3/449 00 16**

 **www.abarth-gmr.be**



Brocante, Tongres – Photo : Raf Ketelslagers

ÉTAPE 2 : MALINES - OSTENDE



272 km - 6 h 24 min