

INHOUD

Voorwoord	4
Hoe Le Grand Tour de Belgique te lezen	5
Why, how, what?	5
Uitleg route	6
Le Tour de Flandre	9
Etappe 1 Tongeren tot Mechelen	10
Etappe 2 Mechelen tot Oostende	18
Etappe 3 Oostende - Oudenaarde.....	32
Etappe 4 Geraardsbergen - Overijse	40
Etappe 5: Overijse - Tongeren.....	46
Verbindingsetappe: Tongeren - Voerstreek - Land van Herve - Luik	52
Tour de Wallonie	55
Etappe 1 Luik - Nijvel	56
Etappe 2 Nijvel - Charleroi.....	68
Etappe 3 Charleroi/Thuin - Bouillon.....	78
Etappe 4 Bouillon - Rochefort	84
Etappe 5 Rochefort - Luik	92
Bronnenlijst.....	101

VOORWOORD

Al van jongs af aan ben ik geïntrigeerd door (reis)verhalen en alles op wielen.

Het is dan ook niet verwonderlijk dat ik op 4-jarige leeftijd mijn driewieler over de poort flikkerde en eigenhandig naar de kermis reed anderhalve kilometer verderop. Ook nadien bleef deze fascinatie.

Hoe mensen zo gefocust kunnen zijn op hun doel dat ze alle ontberingen onderweg er gewoon bijnemen. Reisverhalen zijn dan ook mijn favoriete lectuur¹. Verwondering en nieuwsgierigheid zijn dan ook meestal de rode draad van deze verhalen. We leven in tijden waarin we op constante basis geprikkeld willen worden en dit wordt steeds moeilijker omdat onze verwondering afgevlakt is. De kaffaatpraat wordt dan ook vaak vergezeld van een spectaculair Youtube-filmpje en de hoeveelheden vuurwerk op Tomorrowland zijn ook al even niet meer aan te slepen. Het is dan ook mijn ervaring, dat er een moment komt waarop we allemaal terug gaan naar 'de basis'. Wat deze is, is strikt persoonlijk, maar het warme gevoel van ontzag en dankbaarheid voor een bepaalde ervaring vormt voor mij een goed begin. Rusteloos van nature vond ik in 2017 dit behaaglijke gevoel bovenop een bergpas in Zwitserland tijdens mijn Monkey Mille Miglia². Hier wou en moest ik iets mee doen, dit wou ik delen.

Zo richtte ik begin 2020 The Grand Touring Company op, hunkerend naar mijn eigen kinderlijke nieuwsgierigheid en intuïtie. Mijn eigen (reis)verhaal schrijven en professioneel gepassioneerd zijn, als het even kon in of met dingen op wielen.

Het hoeft geen betoog dat Covid-19 een dikke streep door de rekening was. Enkele weken ijsbeerde ik rond op ons appartementje en brak me het hoofd over wat ik moest doen. Mijn grootmoeder zei me steeds dat het deze beproevende momenten zijn die de dingen terug in perspectief zetten en ook nu had ze gelijk. Met het verhaal van hun, in 1942, 3dagen durende huwelijksreis in Kasterlee voor ogen doorprikte ik de aanname dat reizen enkel in het buitenland kon.

Ik stofte mijn collectie reisgidsen van België af en ging aan de slag. En zo geschiedde....

7 weken later ligt voor u mijn rode draad om uw België te herontdekken. Wat begon als een zoektocht met een bang hart, eindigde met een verbazing die enkel groeide naarmate ik meer zocht. Het is dan ook mijn bedoeling u België te laten zien vanuit een andere hoek. Daarom zullen we ook de kleine baantjes verkiezen boven de snelwegen en de minder bewandelde paden boven het massa-toerisme.

Geloof me vrij, ons land is dik bezaaid met verrassingen en verhalen, groot en klein. Alhoewel ze alleenstaand mogelijks moeilijk uw hart kunnen veroveren, zal de som, hier voor u gebundeld, dit wel doen.

Zet dus even 'Le plat pays' van Brel op, rol uw ramen naar benee, smeer uw camioneursarm in met zonnepomade en adem uw thuisland in.

'le plat pays qui est le tien'.

Enjoy!

Nicolas

HOE LE GRAND TOUR DE BELGIQUE TE LEZEN

WAAROM?

Wij Belgen zijn niet snel verbaasd. Meer nog, we halen meermaals oogrollend de schouders op en prevelen 'only in Belgium...' Maar zo slecht hebben we het eigenlijk niet. We zijn zelfs stiekem een beetje blij als we terug thuis zijn. Pistolets op zondag, charcuterie, op café, creatief op onze belastingbrief, hoonlacherig met onze 6 regeringen etc. Het is die eigenheid die ons verbindt. Maar het is ook die eigenheid die ons soms parten speelt. We bakenen ons terrein af met een arbitraire lijn of grens en zo brengen we Kafka binnen in ons Belgenland. We kruisen meerdere van deze grensanomalieën doorheen onze Tour. In de Voerstreek, in de omgeving van Ploegsteert, Brussel en 'Neutraal Moresnet'.


Met het aristocratische concept van le Grand Tour³ in het achterhoofd, ging ik op zoek naar wat men gezien moet hebben ter verrijking van uw opvoeding of die uwer kinderen. En zo ontstond **le Grand Tour de Belgique**. Door ons te verwonderen over wat ons landje te bieden heeft, komen we misschien weer wat dichterbij onze 'basis'.

WAT?

Le Grand Tour de Belgique werd uit honderden bezienswaardigheden gedistilleerd op basis van nogal ambigüiteit en subjectieve criteria, maar 1 ding staat vast: we lieten ons leiden door onze nieuwsgierigheid en verwondering. En zo ontstonden eigenlijk 2 Tours: le Tour de Flandre en le Tour de Wallonie. Niet omdat we een lijn willen trekken tussen de 2, maar omdat we anders het binnenland niet alle recht zouden aandoen dat het verdient. Deze Tours bestaan telkens uit 5 etappes van +/- 200 km over de kleine en meestal mooie baantjes⁴. U kan zo à la carte beslissen waar u stopt of wat u gezien wilt hebben. Er wordt telkens een tipje van de sluier gelicht, de rest wordt aan uw nieuwsgierigheid overgelaten. Een blitzbezoek of uren snuisteren, kijken en/of proeven, een additionele wandeling of tussenstop, alles kan! Indien de 15-tal opties die u per etappe worden geserveerd niet voldoende zijn⁵, niet getreurd. Onder de noemer 'off the beaten track' werd er nog een sectie toegevoegd voor hen die graag de betreden paden verlaten. Jaag u vooral niet af, u bent thuis, dus u kan steeds wederkeren als u niet rond geraakt. België zal niet gaan lopen, daarvoor zijn we te traag.

Alhoewel het geen nieuwjaar is en er geen brief aan te pas komt, werden er wel enkele voornemens gemaakt. Er worden geen grote steden aangesneden die anders wel gemakkelijk bezocht, besproken & bejubeld worden: Antwerpen, Brugge, Brussel en Gent vielen zo al uit de boot. Luik, Charleroi, Bergen en Oostende werden daarentegen wel opgenomen, omdat deze steden als 'verborgen' pareltje beschouwd mogen worden.

HOE?



Hoe gaat het nu allemaal in zijn werk? Download allereerst de applicatie Maps.me . Deze applicatie laat u toe om zonder datagebruik te navigeren op alle kaarten die u vooraf downloadde. Daarnaast heeft u ook de mogelijkheid om leuke adresjes te markeren op uw kaart, zo kan u nog een klein ommetje maken indien gewenst. De applicatie is te downloaden via Apple App Store of Google Play Store. Vervolgens selecteert u de etappe die u wilt gaan rijden, u scant met uw toestel de QR-code die rechtsboven de overzichtskaart te vinden is. U logt vervolgens in met de bijgevoegde login en paswoord en download de kaart. De etappe zal vervolgens automatisch verschijnen in de applicatie.

Mocht de etappe niet automatisch verschijnen dan dient u het bestand te zoeken in uw downloads en moet u deze van hieruit openen met Maps.me. Geraakt u er niet uit, scan dan volgende QR-code voor de uitgebreide handleiding.



Enkele tips & tricks: Voor uw gebruikerservaring is het best de kaart te centreren en de oriëntatie van de kaart aan te passen zodat deze uw rijrichting volgt. Navigeer naar de route en volg de uitgestippelde weg. Deze manier van navigeren heeft als voordeel dat niemand u zegt wat u moet doen⁶, maar het geeft u bijgevolg ook niet altijd aan wanneer u moet afslaan. Daar we op regelmatige basis een afslag nemen om de mooie baantjes aan elkaar te rijgen, zal u wel eens een afslag missen. Pas daarom goed op bij het manoeuvreren als u zo'n navigatiefout wil rechtzetten. Gelieve niet bruusk te remmen en zonder verpinken 180° te draaien. U zal u hoogstwaarschijnlijk alleen op de weg wanen, maar dit is niet altijd het geval. Wil u geen bezienswaardigheden missen, volg dan zeker goed met het boekje.

Om de inschatting van uw reistijd te maken, rekent u best gemiddeld op een 35km per uur. Zo heeft u de tijd om af en toe te stoppen om een foto te maken en weer door te rijden. De lengte van de etappes varieert tussen de 130 en 270 km, feel free om een stukje te skippen. In de langere etappes werd een 'Compromis à la Belge' toegevoegd om de vrede in uw huishouden veilig te stellen. Maak er gerust gebruik van als u de kinderboekjes⁷ niet aankocht en uw kroost stilletjesaan de achterbank opvreet. U vindt overigens ook een inschatting van de reistijd onderaan elke kaart. U vindt overigens ook een inschatting van de reistijd onderaan elke kaart.

De bezienswaardigheden  staan gerangschikt volgens de route, ook het 'off the beaten track' -stuk is in de juiste volgorde, maar voel u vrij om het aan uw laars te lappen.

WAT MAG IK VERWACHTEN?

U reist à la carte, dus wees voorbereid op een luilekker vakantie zoals u het wil. Als u uw fiets wil meenemen, dan is dit zeker een goede optie. Vele bestemmingen bieden fietsroutes aan via hun toeristische dienst. Ook uw stappers zullen van pas komen.

Onze criteria voor toevoeging aan de route zijn niet strak te definiëren, maar we hebben getracht een mooi evenwicht te vormen tussen kunst, gastronomie, architectuur, curiosa en must-sees. Verwacht niets en sta open voor alles!

Steek in uw bagage alvast volgende indispensables:

- Zwembroek/badpak en handdoek
- Zonnecrème
- Picknickdekentje en toebehoren
- Touristil
- Snoetenpoetsdoekjes ⁸
- Tropenhelm (want alles is gewoon cooler met een tropenhelm)
- Je beste stappers

Expect the unexpected and remember:

‘THE ROAD IS THE JOURNEY’

¹ Niet exhaustieve lijst van literaire reispareltjes: Jupiters reizen van Ted Simon, De wereld rond in 80 dagen – Jules Verne, Bearback van Pat Garrod, Zen en de kunst van het motoronderhoud van Robert M. Pirsig, On the Road van Jack Kerouac, enz.

² In 2017 ondernam ik mijn 2de poging om met mijn Honda Monkey van Antwerpen naar Ljubljana te rijden. Gepland als een trip van 1.600km (hence the name), klokte ik na 10 dagen af op een dikke 2.400km.

³ In de 18de eeuw was le Grand Tour een overgangsrite, waarbij welgestelde jongelui enkele maanden of zelfs jaren Europa gingen rondreizen als verrijking van hun opvoeding. Het ultieme doel hierbij was Rome, dat gekend stond als het startpunt van onze Westerse samenleving. Denk aan de ‘Romereis’ die voor velen nu de humaniora afsluit.

⁴ Sommige stukken van België lenen zich hier niet toe, maar vergeet ook hier niet te genieten van de couleur locale.

⁵ Omdat u er gewoon geen genoeg van kan krijgen

⁶ Met uitzondering van uw co-piloot, maar daarvoor bent u volledig zelf verantwoordelijk.

⁷ De winst van deze boekjes gaat overigens integraal naar het goede doel. Zoals men zegt, God straft onmiddellijk.

⁸ Te gebruiken voor vuile mondjes, klamme handjes en een gebrek aan Touristil

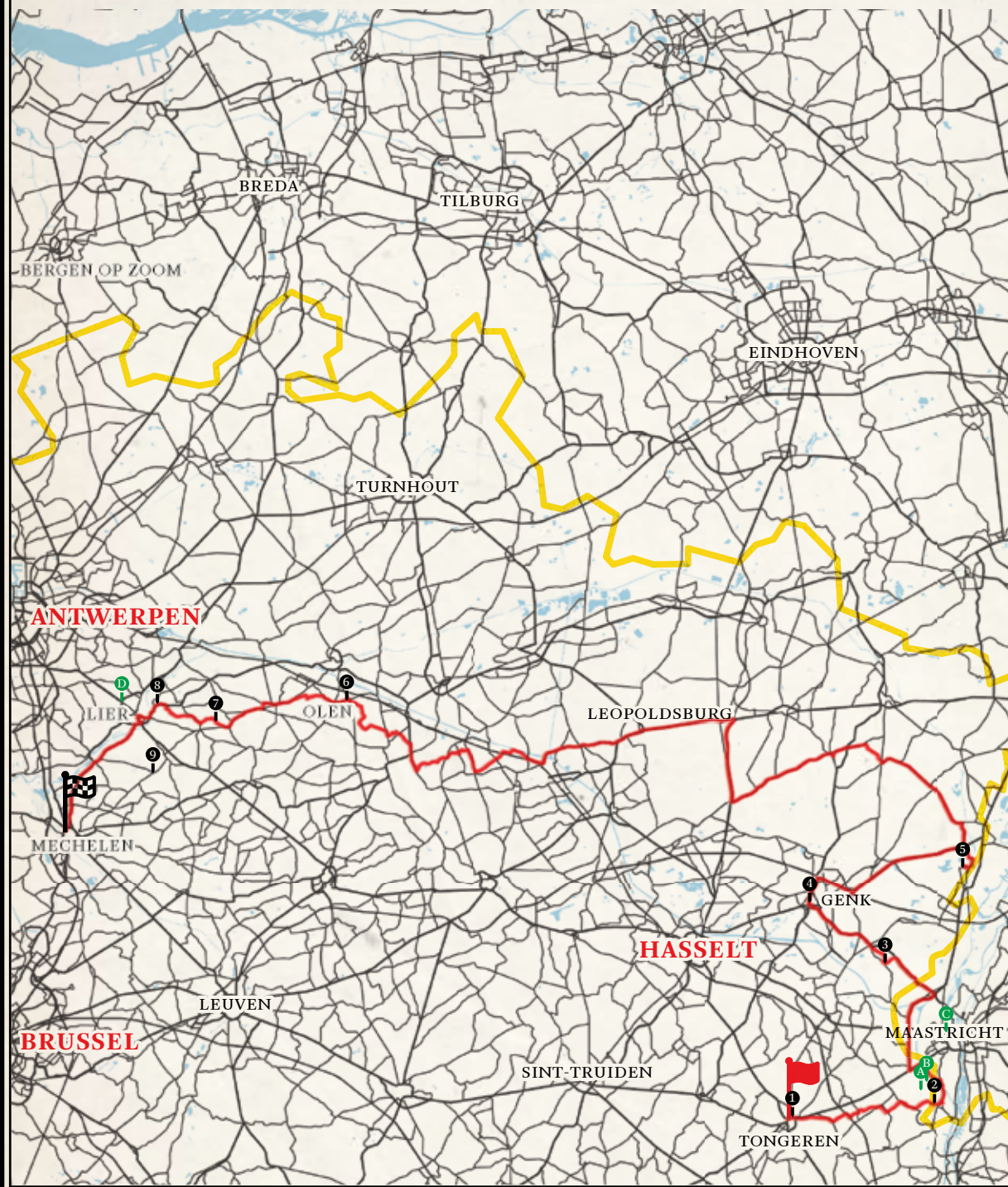


TOUR DE FLANDRE



Le plat pays qui est le tien.

ETAPPE 1 TONGEREN TOT MECHELEN



216,30 km - 4u 12min.

ROUTE

Er wordt meteen afgetrapt met enkele kleppers van formaat. Vanuit Tongeren wordt de koers ingezet naar Mechelen. Tongeren heeft als oudste stad van België meteen ook een aantal aanknopingspunten die de prille geschiedenis van onze Belgische nationaliteit onderbouwen. Ambiorix zou bij de Romeinen immers snel gekend staan als een dwars en opstandig man die het opnam tegen het grootse Romeinse Rijk en de stad zou zich lange tijd op een breuklijn bevinden tussen verschillende invloedssferen. Een ander symbool van onze standvastigheid is het Fort van Eben-Emael, meer daarover hieronder. We vervolgen onze weg en duiken voor de eerste keer de bodem in, op de Limburgse uitloper van het Kempens steenkoolbekken. De mijnen zijn al lang gesloten en na decennia verval zijn ze nu terug aan een opmars bezig met hun invulling als recreatief gebied. Hierna steken we door richting de provincie Antwerpen. We verwoegen en volgen de Nete die nadien overgaat in de Dijle. We stranden zo in Mechelen, ooit de hoofdstad van de Nederlanden.

📍 BEZIENSWAARDIGHEDEN

① TONGEREN

Tongeren is de oudste stad van België en de stad ademt dit ook uit. De dikke omwallingen en de Gotische Onze-Lieve-Vrouwebasiliek zijn maar 2 van de vele voorbeelden dat deze stad doorspekt is met een geschiedenis die teruggaat tot 10 voor Christus. Wil je alles meepikken van Tongeren dan is de **Mijlpaalroute** iets voor jou.

👉 www.toerisme-tongeren.be




Tongeren - Ambiorix – Foto: Peter Baas





Tongeren - Gallo Romeins Museum – Foto: Levi Lenaerts / Blikopener



Een klassieker van formaat is het **Gallo-Romeins Museum** dat in 2011 de prijs voor Europees museum van het jaar in de wacht sleepte. De expositie concentreert zich op de Prehistorische en Gallo-Romeinse geschiedenis van deze streek en toont de vele archeologische vondsten die in de wijde omgeving werden opgegraven.

 Open ma-vrij: 9-17u, WE: 10-18u


 € 7,00 / € 1,00 / €15,00 voor het hele gezin

 Kielenstraat 15, 3700 Tongeren


 www.galloromeinsmuseum.be


② Fort van Eben-Emael

Alhoewel het Fort van Eben-Emael eigenlijk op Waals grondgebied ligt, nemen we het toch mee in onze Tour de Flandre. Waarom? Gebouwd in 1932-1935 was dit strategisch, tussen Maas en Albertkanaal gelegen fort, één van de grootste en sterkste in zijn soort in Europa. Het fort viel echter snel ten prooi aan de Duitsers na een actie uit onverwachte hoek. Meer hierover in het fort.

 Rue du Fort 40, 4690 Eben-Emael


 € 8,00 / € 6,00

 +32 (0)4 286 28 61

 www.fort-eben-emael.be

③ Blotevoetenpad – Zutendaal

Altijd al eens willen weten hoe het voelt om op blote voeten te gaan wandelen? Het 3 km lange Blotevoeten pad is enkel toegankelijk op, u raadt het wel, blote voeten. Een sensatie voor jong en oud.

 Open ma-zon 9-19u - te reserveren

 Stalkerweg z./n, 3690 Zutendaal

 € 5,00 / € 4,00

 +32 (0)89 25 50 60


 www.lieteberg.be

④ C-Mine


Op de site van de mijn van Winterslag opende in 2009 C-mine. De braakliggende site werd in 2001 opgekocht door de stad en werd omgevormd tot een bezoekerscentrum en een creatieve hub die de stad terug op de kaart moet zetten. In 2013 wonnen ze zelfs de Vlaamse Monumenten prijs. Naast de vaste C-Mine expeditie waar u wordt meegenomen in de wereld van de steenkoolmijnen zijn er steeds tal van exposities aan de gang. Het hoogtepunt van de C-Mine expeditie is de beklimming van de 60 meter hoge schachtbok die u een prachtig uitzicht geeft over het ganse terrein met zijn terrils.


Op het binnenplein vindt u een labyrint opgetrokken uit stalen platen naar het ontwerp van Gijs Van Vaerenbergh. Dit is doorlopend geopend en vindt u terug op het C-mine plein.

Informeer ook zeker even naar de rondleiding in de **Tuinwijk van Winterslag**. Deze tuinwijk werd aangelegd naar Engels voorbeeld en is beter gekend in de volksmond als 'de cité'. De unieke stadsplanning in combinatie met de vele culturen, maken deze wijk een bezoekje waard.

 Open ma 13-17u, di-zon 10-17u

 € 7,50

 C-Mine 10, 3600 Genk

 www.c-mine.be

 +32 (0)89 65 44 90

5 Connecterra


Maasmechelen heeft met Connecterra zijn eigen omgevormde mijnsite. De nadruk ligt hier veel meer op de natuur die gedrapeerd ligt tussen de terrils en meren die achterbleven na de sluiting van de mijn van Eisdén.

 Open ma-zon 10-17/18u

 € 3,00

 Zetellaan, 3630 Maasmechelen


 www.connecterra.be

 +32 (0)89 440 444

5 Terhills Cablepark

Op één van de meren vindt u het Terhills Cablepark waar uw kroost kan wakeboarden aan een kabelbaan terwijl u de aperitief inzet. De perfecte ontspanning/verfrissing na een dag vol impressies. Best reserveren tot 24u op voorhand, anders de dag zelf afhankelijk van beschikbaarheden €30 voor 1 uur, €40 voor 2 uur, inclusief plank, helm en zwemvest.

Ook het Terhills Aquapark kan de nodige verfrissing bieden met zijn obstakel run. Een sessie van 1 uur incorporeert 10 min uitleg van wat niet mag, waarna u dit alsnog 50 min kan gaan doen. Zwemvest inbegrepen, voor kinderen vanaf 8 jaar. €11 per persoon per sessie.

 Open ma-zo 12-21u, wakeboarden en andere activiteiten, best reserveren.

 Nationaal Parklaan 5, 3650 Dilsen

 www.terhills.be

 Telefonisch niet bereikbaar

 info@terhillscablepark.be


Compromis à la Belge: iets te lang blijven hangen op het terras van Terhills Cablepark? Geen probleem, neem even de autobaan en pik terug in, in Olen. Hiermee laat je je al kennen in de eerste etappe, maar je bespaart 20 km en 54 minuten.

6 OLEN

De legende van de pot van Olen⁹ is een lichte blamage voor de Belgen. Gezien we ons hier niets van aantrekken... Het verhaal vertelt dat Keizer Karel (die jaarlijks kwam jagen in Olen) een pot gerstenat wil nuttigen en niet bediend wordt door het scherpste potlood van de doos. Zelfs in tweede en zelfs derde zit slaat men de bal mis. Misschien niet dé stop van onze Tour, maar als je een pot gaat pakken in Olen, dan kan je wel zeggen dat je aan de toog hebt gezeten met Keizer Karel... Het kleine marktpleintje is ook niet mis.

7 GESTEL

Gestel daarentegen is een klein rustiek en feeëriek dorpje met een prachtig dorpspleintje. Hebben je kinderen zich misdragen op de achterbank, dan is er een schandpaal ter beschikking. In 2017 werd Gestel uitgeroepen tot stiltegebied. Ook het Hof van Rameyen is een bezoekje waard.

 Rameyenstraat 7, 2590 Gestel

8 LIER

Gelegen op de samenvloeiing van de Kleine en de Grote Nete is Lier een klein maar authentiek stadje dat zeker een wandeling waard is. Vergeet hierbij niet de Zimmertoren en het Begijnhof aan te doen. Wil je je bezoek uitbreiden met een kleine rondvaart op de oude palingschuiten van de Koninklijke Moedige Bootvissers.

🚩 Opstapplaats, Jan Hendrickx-steiger, 2500 Lier 📞 € 4,00 / € 2,00

☎ +32 (0) 485 84 58 21

🖱 www.bootjevareninlier.be

Ook suppen¹⁰ behoort hier en in Mechelen tot de mogelijkheden, wel op voorhand reserveren via

📧 info@sup-school.com of +32 (0)470 07 36 96.

9 SINT-KATELIJNE WAVER

In de Lemanstraat 63 vindt u het IFA-museum. De zeldzame en weinig gekende collectie van gepensioneerd garagist Achiel Ollebrechts bestaat voornamelijk uit Oost-Duitse wagen, met als hoogtepunt de Oost-Duitse variant van de Porsche. Achiel toont u zelf zijn 22 wagens van bouwjaar 1953 tot en met 1991.

📧 Open op afspraak

📞 € 2,50

🚩 Lemanstraat 63, 2860 Sint-Katelijne-Waver

🖱 www.sintkatelijnewaver.be

☎ +32 (0)15 76 08 04

⁹ De volledige legende kan u vinden op:

[www.olen.be/product/1255/olense-legende-de-pot-met-drie-oren](http://www olen.be/product/1255/olense-legende-de-pot-met-drie-oren)

¹⁰ Stand-up paddling, rechtop kajakken op een plank.

📍 OFF THE BEATEN TRACK

Vind je toch niet je gading tussen bovenstaand lijstje aan bezienswaardigheden?
Feel free to go off the beaten track!

Dé Tongerse brocante- en antiekmarkt zou bij de grootste markten in Europa horen en vindt elke zondag plaats tussen 7 en 13u. Let op: de echte koopjesjagers zijn vroeg uit de veren en gaan al scouten als de marktkramers nog aan het uitpakken zijn. Met 350 kraamhouders en 40 antiekshops die hun waren etaleren ben je klaar voor uren snuisteren. **Enkel op zondag**

A De toren van Eben-Ezer

'Le Palais idéal' van facteur Cheval kent iedereen. Gedurende 33 jaar verzamelde deze postbode op zijn ronde stenen die hij nadien verwerkte in zijn paleis. De Belgische variant kent bijna niemand. In het dorpje van Eben-Ezer staat de Toren van Garcet. Robert Garcet bouwde hier zijn pacifistische monument dat nu ook het Museum van de Silex huist. Als u de natuur verkiest boven een verzameling stenen, dan kan u ook altijd een wandeling maken door de vallei van de Jeker. De 4 apocalyptische beelden op de hoeken van de toren zijn zichtbaar in de ganse vallei.

📍 Open (winter/zomer) tijdens de week 13:30u – 17/18u, in het WE 13:30u – 18/19u

🏠 Haie de Wonck 9, 4690 Bassenge

💰 € 6,50 / € 4,00

☎ +32 (0)4/286 92 79

✉ eben.ezer@cybernet.be

B Grotten van Kanne

Duizenden jaren geleden toen Limburg nog onder de zeespiegel lag, werd het sediment afgezet dat zich later omvormde tot mergel. Dit gesteente werd gebruikt in de bouw van kerken en burchten. Al in de 15de eeuw start de ontginning van mergel in Kanne en lange tijd staat de omgeving gekend voor zijn ondergrondse kweek van champignons in de intussen verlaten groeven. Nu kan jij het grottenstelsel met wel 16 kilometer aan gangen gaan bezoeken. Zelfs erdoor fietsen is een optie.

📍 Open WE: vanaf 13u30 best reserveren, enkel met rondleiding

🏠 Avergat 14, 3770 Riemst

💰 € 6,00 / € 3,50

☎ +32 (0)471 73 74 68

🖱 www.grottenvankannevzw.be

C MAASTRICHT

Vlakbij, jedoch zo onbekend en onbemind. Het is misschien wat vroeg op de trip om afvallig te zijn, maar Maastricht is dan ook gewoon echt een heel leuke stad aan de Maas. Je kan er shoppen, kuieren, musea bezoeken, terrasjes doen en zo veel meer. Is het niet voor nu, dan doe je het gewoon later even!

D Abarth Works Museum

Met een collectie om u tegen te zeggen is ex-rallypiloot Guy Moerenhout al jaren en dag gepassioneerd bezig met Abarth, Fiat, Lada en aanverwante merken. Verwacht u aan een collectie zonder poeha geëxposeerd, die u niet veel elders zal zien

📍 Open ma-zat 10-12u en 14-18u na afspraak

🏠 Industriestraat 1, 2500 Lier

💰 € 5,00

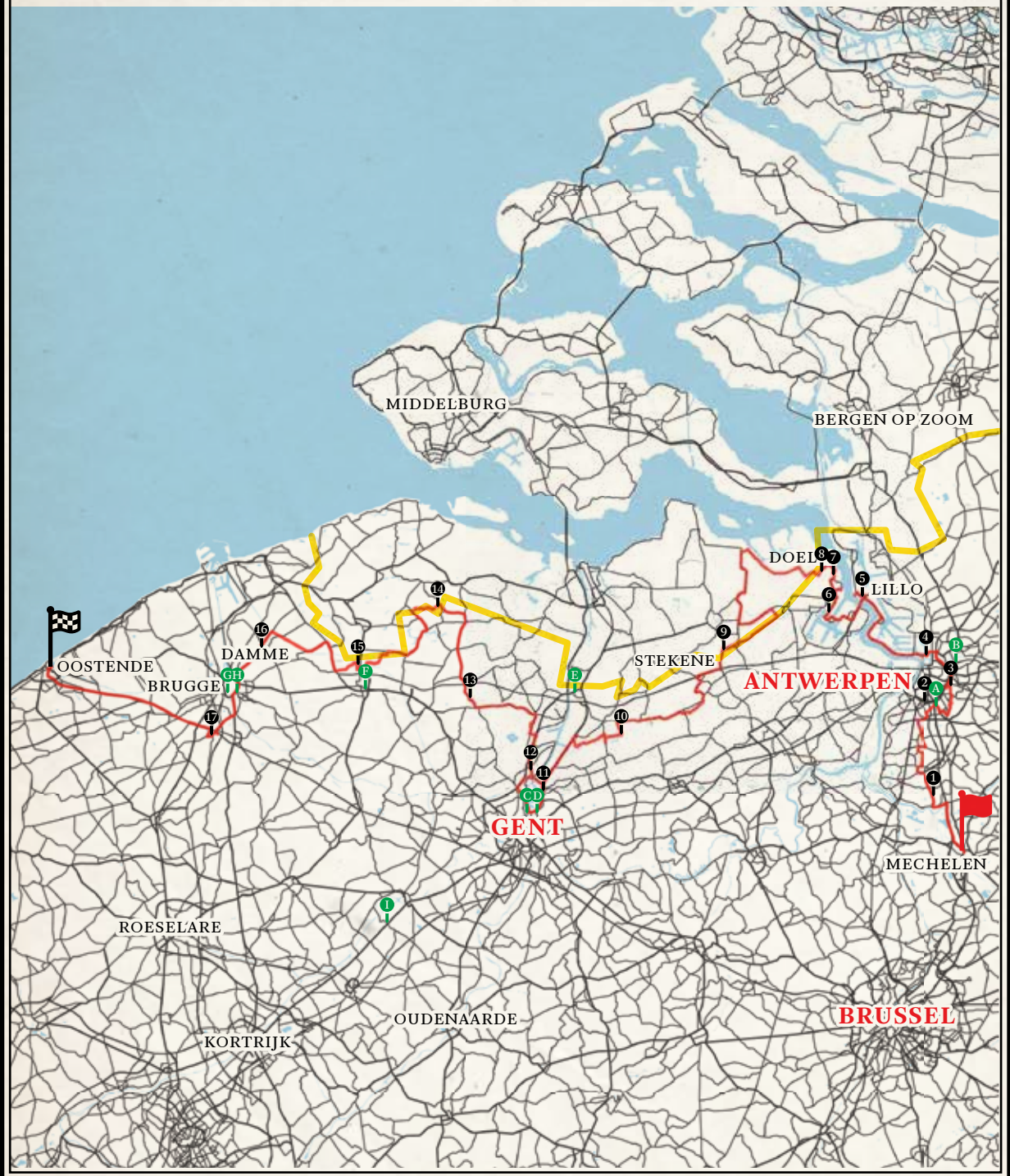
☎ +32 (0)3/449 00 16

🖱 www.abarth-gmr.be



Rommelmarkt, Tongeren – Foto: Raf Ketelslagers

ETAPPE 2 MECHELEN TOT OOSTENDE



272 km - 6u 24min.