

De NostalBus-collectie

Een vzw oprichten is één zaak, ze draaiende houden is een ander paar mouwen. Mochten we alle bussen bijhouden die we ook maar een beetje interessant vinden, we konden er een drive-in cinema mee vullen. Maar het aantal helpende handen is beperkt, en de Lotto werd voorlopig nog niet gewonnen. Om het patrimonium beheersbaar en dus beperkt te houden, werd er gekozen voor een zogenaamde ‘mission statement’: NostalBus bewaart bussen die rondreden in de periode 1977-1991.

Euh, excuseer? Heeft het busvirus ook de hersenen van de leden van de vzw aangetast, of zit er toch een visie achter die willekeurige getallen? Jazeker, die jaren omvatten de enige periode waarin alle bussen in België onder één enkele vlag reden, in één kleur (behalve de bussen van intercommunales in zes grootsteden; zie ook hiervoor het hoofdstuk over Gent). Vanaf 1991 werd het stads- en streekvervoer immers opgesplitst tussen De Lijn, en in Wallonië de TEC (Transports en Commun).

Wat 1977 betreft, herinner u uit het hoofdstuk over de Brugse bus, dat in dat jaar de NMVB alle bussen toegewezen kreeg, ook deze die voor de NMBS reden. De oranje kleur werd ingevoerd en in enkele jaren waren alle resterende groene en rode bussen overschilderd. Vooral het Belgisch gebouwd patrimonium wordt gered. Daarom concentreert NostalBus zich op de constructeurs Van Hool en Jonckheere.

Daar 1977 eveneens samenviel met nieuwe normen die het Ministerie van Verkeerswezen de NMVB oplegde voor de bouw van bussen - het standaard 4 type - kwamen beide constructeurs toevallig ook met nieuwe modellen op de markt, die de komende jaren sterk het gezicht van het openbaar busvervoer zouden bepalen.

Jonckheere type Transcity n° 355131 met Volvo-motor

Vanaf 1977 bouwde Jonckheere haar model Transcity, dat tot 1988 het enige busmodel voor openbaar vervoer van Jonckheere was en tot 1991 werd gebouwd. Bij veel private exploitanten bestond het merendeel van de bussen uit Transcity's. NostalBus bewaart de 355131 uit 1991 van Deceuninck Autobussen uit Zuid-West-Vlaanderen. Dit is zelfs het enig overgebleven exemplaar in Vlaanderen van het Transcity-subtype voor streekvervoer met vierkante koplichten en brede instapdeur. NostalBus restaureerde de bus voor erfgoeddoeleinden in de oranje livrei uit 1977.



9 september 2012, de 355131 op bezoek in het museumtramdepot De Panne.



31 juli 1988, een ouder exemplaar Transcity uit 1979 met smalle instapdeur en ronde koplichten op de Markt van Sint-Niklaas.

Verz. Michel Reys

Van Hool type A120 n° 262132 met MAN-motor

Ook in 1977 zag het type A120 van Van Hool het levenslicht. Tot begin jaren '90 werden meer dan 1000 bussen gebouwd zowel voor de NMVB zelf, voor haar private exploitanten en zelf enkele stedelijke vervoerbedrijven zoals de MIVG in Gent. NostalBus bewaart de 262132 uit 1987 van exploitant Robbrecht uit het Waasland. Dit is tevens het enig overgebleven exemplaar van het A120-subtype voor privé-exploitanten in België met geplakte zijramen en interieur in bruintinten.



1 juni 1993, een A120 uit 1977 met nog niet gekleefde ramen en ronde lichten doet hier aan Brussel-Zuid dienst in de beginjaren van De Lijn (zie de stickers).

Verz. Michel Reps



1 januari 2010, op een 'verloren' Nieuwjaarsdag zoeken de liefhebbers elkaar op en poseert de 262132 naast de 24 jaar oudere Renault Dauphine uit 1963 van Jan Huylebroeck.

© Sven De Boeck

Van Hool type A120P n° 106118 met MAN-motor en n° 270139 met DAF-motor



24 juni 2015, Brugge, de 270139 in livrei 1977 (links) en de 106118 in livrei 1988 (rechts) broederlijk naast elkaar.

© Sven De Boeck

Onder druk van buitenlandse klanten ontwikkelde Van Hool de A120P met een platte kortere neus buiten, waardoor meer reizigersruimte binnenin ontstond. Deze variëte bood hoger comfort en was bij de pachters zeer in trek. Dit type werd van 1979 tot 1993 (!) gebouwd en wordt bij NostalBus vertegenwoordigd door de 270139 van exploitant Weyn (Kemzeke) uit 1987 en de 106118 van exploitant Alpaerts (Lier) uit 1991.



Antwerpen, 23 december 1981, een ouder exemplaar van de A120P uit 1981 met ongekleefde zijramen en oude deuren.

© Marc Colman

Van Hool type A120IC n° 2274 met DAF-motor



De 2274 draait het Stationsplein van Brugge op.

© André Vlieghe

Het einde van de jaren '80 wordt gekenmerkt door moderniseringsdrang. De NMVB voert een nieuwe frisse kleur in en er komt een warmer interieur met stoffen zetels. Van Hool stelt vanaf 1986 de aerodynamische neus voor, die op 161 bussen werd toegepast als type A120IC (IC = Intercity). De door NostalBus bewaarde 2274 uit 1989 is de enige bewaarde standaardbus van dit type.



Aalst, 14 juni 1988, de gelede versie van de Intercity, nog in de oranje livrei.

Verz. Michel Reps

Van Hool type AU124 n° 4481 met Cummins-motor



Cummins na restauratie.

© Bram Devlieger

Uiteraard reden er na 1977, en dus binnen onze mission statement, nog bussen die vóór 1977 waren gebouwd, maar nog niet waren afgeschreven en dus dateren uit de tijd van de vorige norm die het Ministerie van Verkeerswezen schreef voor de bouw van bussen 'generatie 3' (KB van 14/03/1968).



Stuurpost na restauratie.

© Bram Devlieger