

Over de Vossenweg  
lopen van Heelsum naar Otterlo  
door Ruimte en Tijd



# Over de Vossenweg

---

*lopen van Heelsum naar Otterlo*

*door Ruimte en Tijd*

door

Mathilde Maijer

Geert Nijland

Wageningen, Renkum, 2020

Copyright © 2020 door Mathilde Maijer

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden gereproduceerd of verzonden in enigerlei vorm of via enig medium, elektronisch of mechanisch, inclusief fotokopiëren, het maken van opnamen, of door elke informatiedrager en opvraagbaar systeem, zonder schriftelijke toestemming van de schrijvers.

Derde druk 2022

ISBN 9789464180824

Uitgegeven in eigen beheer

Wageningen – Renkum

[www.landschaplopen.com](http://www.landschaplopen.com)

[www.gonijland.wordpress.com](http://www.gonijland.wordpress.com)

trefwoorden: geologie, landschap, vegetatie, Veluwe, wandelen

Als dit Ierland was, zou ik beter kijken

(K. Schippers)



# Inhoud

---

Voorwoord .....	11
Inleiding .....	13
De Vossenweg .....	13
Op oude kaarten .....	13
Nu .....	15
Wat gaan we doen .....	17
Begin- en eindpunt .....	17
Meenemen .....	17
Horeca onderweg .....	18
Wat gaan we zien .....	20
Geologie .....	20
Geomorfologie .....	22
Bodem .....	25
Vegetatie .....	26
Plantensoorten .....	28
Waardering .....	29
De Route .....	33
1: Van Heelsum naar de Bovenheide .....	35
1 De Veentjesbrug in het Heelsums Beekdal .....	36
2 De gemeentegrens .....	37
3 De golfbaan .....	39
Het eerste verhaal: De oude geschiedenis .....	39
4 Een verdwenen zessprong .....	42
5 De Jonkershoeve .....	44
Het tweede verhaal: Saalien .....	44

6	Een kruispunt in het bos .....	50
7	De Boschhoeveweg.....	51
	Het derde verhaal: Weichselien .....	51
8	Uitzicht over de Renkumse Heide.....	55
9	De Renkumseheide en de Reemsterweg .....	55
	Het vierde verhaal: Holoceen.....	55
10	Questieuse veldeken .....	58
2:	Van de Bovenheide naar Nieuw-Reemst .....	61
11	Het Turfdel in de Bovenheide.....	62
12	De Bovenheide .....	63
	Het vijfde verhaal: De terugkeer van de vegetatie in het Holoceen .....	63
13	De noordelijke Bovenheide .....	66
14	Een pergola in het bos.....	67
15	De ruïne van de Boschhoeve .....	67
	Het zesde verhaal: Zandverstuivingen tussen 1500 en 1900 .....	67
16	Het douglassparrenbos.....	71
17	De Paelberg en het Paelbergsedel.....	72
18	De hoek van Planken Wambuis .....	76
	Het zevende verhaal: Vegetatie .....	76
19	Het Wildse lariksbos .....	82
20	Het Wildse beukenbos.....	84
	Het achtste verhaal: De systematiek van plantengemeenschappen .....	84
21	Nog een Wilds lariksbos .....	87
22	Een brede laan naar nergens.....	87
23	De splitsing .....	90
	Het negende verhaal: Waarderen van natuur .....	90
24	De wal en de grens .....	99



25	Het Reemsterdel .....	99
	Het tiende verhaal: Successie van vegetatietypen .....	99
3:	Van Nieuw-Reemst naar het Mosselsepad .....	103
26	Nieuw-Reemst .....	104
27	De Westerbergen .....	108
	Het elfde verhaal: Oorzaak van zandverstuivingen .....	108
28	Heideveld bij de Planken Wambuisweg .....	114
29	De Ginkelsepoort .....	115
	Het twaalfde verhaal: Natuurbeheer .....	115
30	De Lange Drift .....	119
31	De Kruiponder .....	122
32	Mossel .....	123
33	Theehuis Mossel .....	125
34	De kunstwerken van Verhoeven .....	127
	Het dertiende verhaal: PNV .....	129
4:	Van het Mosselsepad naar Otterlo .....	133
35	Dennenbos op duinen .....	134
36	De uitgestoven laagte .....	135
37	Het Rozeboomswege .....	139
38	De grenspaal .....	139
39	Fortduin met podzol .....	140
40	Het Mosselse Zand .....	141
41	Het Roekelsebos .....	147
42	Sporen van wegen .....	147
43	De Valksebeek .....	148
44	De Rioolwaterzuivering .....	149
	Het veertiende verhaal: Wij of de aarde. ....	149

Hulpbronnen .....	151
Index .....	151
Literatuur .....	156
Websites .....	158
Kaarten.....	158
Tekeningen en aquarellen, proza en poëzie .....	160
Naslagwerken .....	161
Helpers .....	162
Foto's .....	162
Disclaimer auteursrechten .....	163
Bijlage 1: De Plantengemeenschappen langs de Vossenweg .....	164

## Voorwoord

---

De luchtstreek is in Veluwenzoom bij uitnemendheid gezond, en het weder, over het geheel genomen, bestendig;

een mistige dag is er, althans in den zomer, eene zeldzaamheid, en men neemt er alsdan, in den vroegen morgenstond, alleen dien nevel waar, welke het aanbreken van eenen schoonen dag verkondigt;

de zomeravonden, in de aan zee liggende gewesten veelal zoo onaangenaam en guur, zijn hier, vooral in de lommerrijksten gedeelten, aangenaam getemperd, en vergunnen, zonder eenig nadeel voor de gezondheid, ook na het ondergaan der zon, het genot der schoone natuur;

voor den noordewind, dien vijand van zoo veler ligchaamsgestel, vindt men hier eene beschutting in de noordwaarts over de gansche uitgestrektheid der Veluwe verspreide heuvels, en het is slechts op weinige plaatsen, dat men deszelfs invloed behoeft te vreezen ;

de onweders, vooral die van het zuiden en westen komen aandrijven, blijven hier, door den tegenstand der gebergen, veelal langen tijd hangen, maar zij ontlasten zich dan grootendeels in de aan de overzijde van den Rijn gelegene Betuwe, en verdeelen zich vervolgens westwaarts en oostwaarts langs de hooge Veluwe.

I.A. Nijhoff (1828)



*1 Het enige straatnaambord aan onze Vossenweg.*

# Inleiding

---

## De Vossenweg

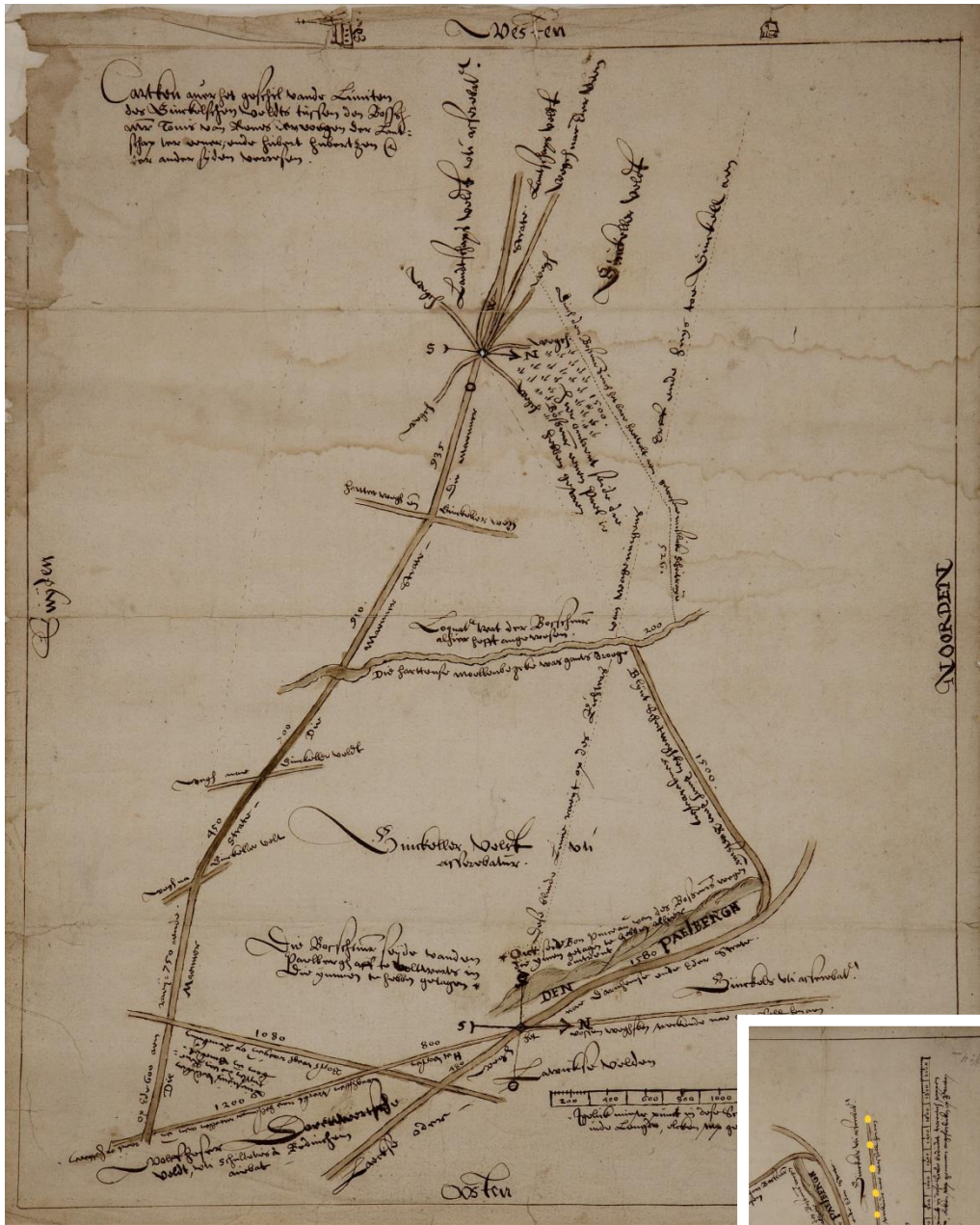
De Vossenweg bestaat niet meer. Hij staat op geen enkele kaart en niemand woont eraan. Hoe bijzonder is het dat iemand in zijn eigen tuin een straatnaambordje langs de oude weg gezet heeft.

De Vossenweg staat op kaarten uit de 17<sup>de</sup> en 18<sup>de</sup> eeuw aangegeven als kortste weg tussen Heelsum en Mossel. Het zuidelijke deel tot aan de A12 loopt langs de oude gemeentegrens tussen Renkum en Doorwerth; het noordelijke deel langs de grens tussen Ginkel en Reemst. De Vossenweg is volgens ons een kruipdoor-sluipdoorweg over de wallen, greppels en bomensingels op deze grens.

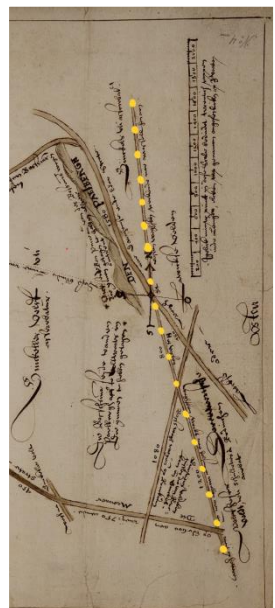
Via de Vossenweg lopen we (als we haast hebben) in drie uur van Heelsum naar Otterlo. Dat is best snel: voor ons gevoel liggen Heelsum en Otterlo ver uit elkaar. Maar de afstand is hemelsbreed slechts 15 km, en de kortste weg is via de Vossenweg.

## Op oude kaarten

De laatste keer dat we de Vossenweg tegenkomen is in 1768. Op nieuwere kaarten staat soms wel de weg naamloos ingetekend. Gemeenten moesten in het begin van de 19<sup>de</sup> eeuw hun wegen aanmelden bij het pas opgerichte landelijk kadaster; blijkbaar is de Vossenweg toen de status van 'weg' misgelopen.



2 Kempinck 1610. Dit is de oudste kaart waarop de Vossenweg staat vermeld. Op de kaart is het noorden rechts. Op de uitsnede is het noorden boven en is de Vossenweg aangegeven met gele bolletjes. Bij de zuidelijke tak van de Vossenweg staat "Het Vossen wegshken streckt nae Helsommer moellen aen ende raait op Hetteren"; bij de noordelijke tak staat "Het Vossenweghsken streckende nae Mossell hen aen". Bron: GA 0012-1569 (GA = Gelders Archief).

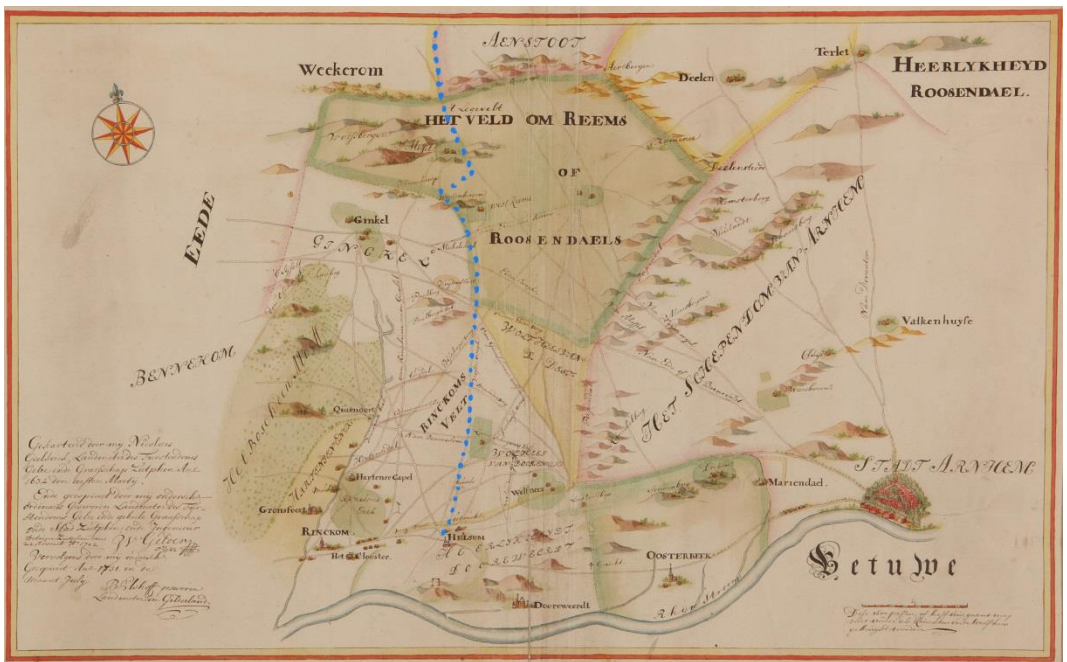




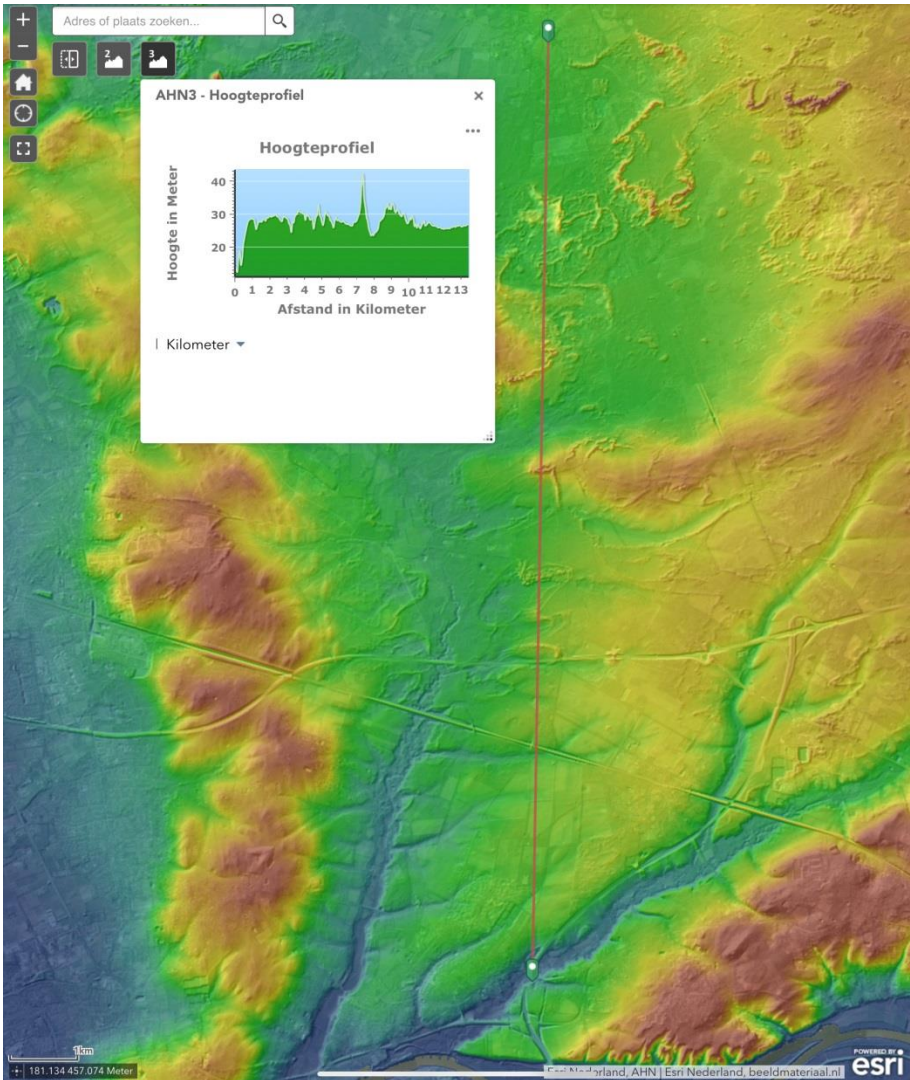
Om de Vossenweg met naam terug te vinden op een kaart, moeten we in de 18<sup>de</sup> en 17<sup>de</sup> eeuw zijn. De 18<sup>de</sup> eeuwse regionale kaartenmakers Berger, Klinkenberg en Elshoff vermelden de Vossenweg en tekenen hem in. Ook de 17<sup>de</sup> eeuwse kaartenmakers Van Call, Heuff, Kempinck en Van Geelkercken, die verschillende kaarten van dit gebied hebben gemaakt, tekenen de Vossenweg in en zetten de naam erbij. De eerste keer dat we de Vossenweg tegenkomen is in 1610 op een kaart van Kempinck. Oudere bronnen dan 1610 met de naam Vossenweg hebben we (nog) niet gevonden.

## Nu

Van de Vossenweg resteert op veel plekken een spoor of smal pad langs een wal. Alleen de spoorweg blokkeert onze Vossenweg: bij de aanleg rond 1845 heeft de Vossenweg geen spoorwegovergang gekregen. De rest van de minstens 410 jaar oude Vossenweg ligt er nog!



**3 Elshoff 1731. Het gebied tussen Arnhem, Wekerom en Terlet. Dit is de enige kaart met de Vossenweg van begin tot eind. Onze wandelroute is aangegeven met blauwe bolletjes.  
Bron: GA 0409-1537.**



*4 Hoogteverschillen op onze route. Blauw is laag, bruin is hoog. De route is geschematiseerd als rode rechte lijn. Het laagste punt is de Heelsumsebeek. De top is de Westerbergen bij Nieuw-Reemst. Het hoogteverschil is ca 45 meter. Bron: AHN (AHN = Actueel Hoogtebestand Nederland).*



## **Wat gaan we doen**

### **Begin- en eindpunt**

De route is ongeveer 16 km lang en loopt deels over hobbelige paden en door mul zand. Hij is niet geschikt voor kinderwagens, rollators en rolstoelen.

Het startpunt is de bushalte Doorwerthsestraat in Heelsum. Lijn 352 en 51 vanuit Wageningen en Arnhem komen hier langs.

We volgen de Vossenweg van het begin in Heelsum tot het eind op Mossel. Maar Mossel is geen handig eindpunt voor een wandeling: de dichtstbijzijnde bushalte is 48 minuten lopen. Wij lopen door naar Otterlo via het schitterende Mosselse Zand dat het laatste restje is van de zandverstuivingen die tussen 1500 en 1900 grote delen van onze route teisterden.

Het eindpunt is het busknooppunt Rotonde Otterlo. Hier vertrekt elk uur een bus naar de treinstations in Ede en Apeldoorn (lijn 108) en in Arnhem en Barneveld (lijn 105s).

### **Meenemen**

We raden aan om voor iedereen van de groep een loep mee te nemen. Wij gebruiken een opvouwbaar dradenteller die 10 keer vergroot. Een dradenteller of juweliersloep is te koop vanaf 5 euro. Wij hebben de onze al 40 en 60 jaar. Bij sommige plekken geven we aan waar we met een loep naar kunnen kijken. Zeker voor kinderen is een loep echt een aanrader: terwijl volwassenen stukken lezen over de omgeving, vermaken kinderen zich met mossen, korstmossen, sporen op varens en zwammetjes. Intussen vinden ze minibeestjes en blijken zelfs zandkorrels kleine kunstwerken.