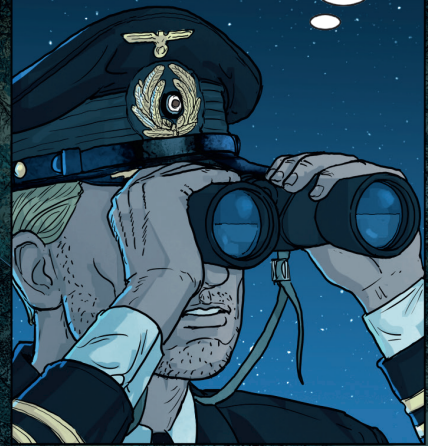


NEE, HET GEVAAR KOMT NIET UIT DE LUCHT, COMMANDANT.
WE NAMEN TWEE DUITSE ZEELUI GEVANGEN!



WAAR ZIJN ZE? WE HEBBEN NIET VEEL TIJD
MEER. HET ZAL NIET LANG DUREN VOORDAT
DE POPOVS DEZE SECTOR AFGRENDELEN.



**BA
BO
EM**

STUUR OGENBLIKKELIJK
PATROUILLES LANGS DE KUST.
GEEN ENKELE SABOTEUR
KOMT VAN DEZE
STEENKLOMP AF!



KOM, WE KUNNEN NIET LANGER
MEER OP ZE WACHTEN.





HET ZIT ME NIET LEKKER ZE HIER ACHTER TE MOETEN LATEN, HERR KOMMANDANT.

WEG MET DAT SCHULDGEVOEL, MATROOS. WE BRENGEN DE BEMANNING IN GEVAAR MET ONZE VERLATE TERUGKEER.



EINDELIJK, DAAR HEB JE ZE. ONTVANGSTCOMITÉ NAAR HET VOORDEK. BUIS 3 LEEGBLAZEN, MEESTER.



ONGEÏDENTIFICEERDE LAMPEN OP HET STRAND. SNELDUIK!



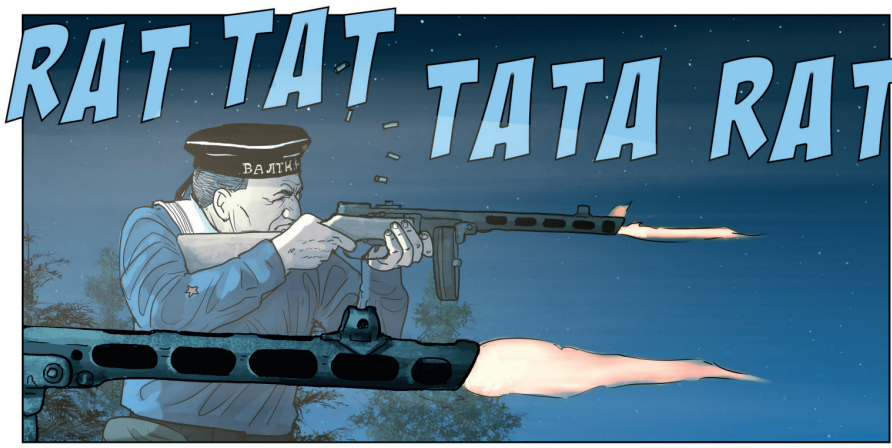
UIT HET WATER!

LAAT ZE DE BAAI SCHOONVEGEN. HUN SCHIP KAN NIET VER WEG ZIJN.



WE MOETEN DE REST WAARSCHUWEN.





DE VOOR-
SCHRIFTEN ZIJN
HELDER.



DAT BOEIT
ME NIET!

HET LEVEN VAN ONZE
HERR KOMMANDANT
STAAT OP HET SPEL.



HERR KOMMANDANT ZAL ZEGGEN
DAT ZIJN LEVEN NIET OPWEEGT
TEGEN HET LOT VAN DE
BOOT EN DE BEMANNING.

DE RUSSEN ZIJN BARBAREN. IK WEIGER HEM IN HUN
HANDEN TE LATEN STERVEN. DAT IS MIJN BESLUIT.
IK BEN PER SLOT VAN REKENING WEL NUMMER TWEE.

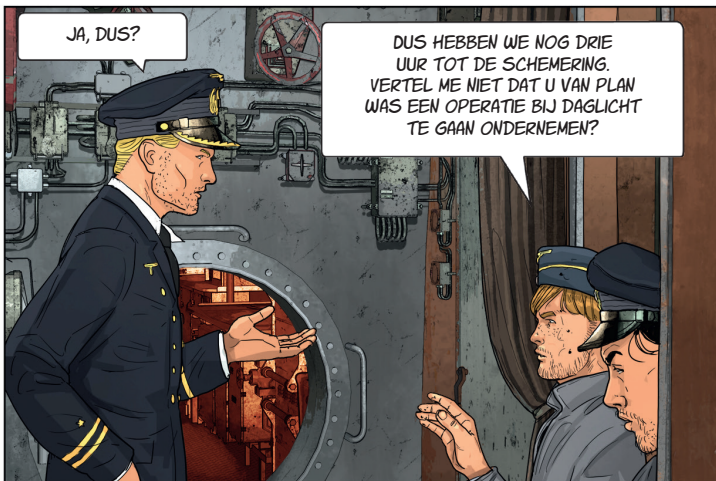


ALS TECHNISCH INGENIER IS HET MIJN Plicht U TE
INFORMEREN DAT ONZE BATTERIJEN ONVOLDOENDE
VERMOGEN HEBBEN VOOR EEN HELE DAG ONDER WATER.



JA, DUS?

DUS HEBBEN WE NOG DRIE
UUR TOT DE SCHEMERING.
VERTEL ME NIET DAT U VAN PLAN
WAS EEN OPERATIE BIJ DAGLICHT
TE GAAN ONDERNEMEN?



DE MEESTER HEEFT GELJK.

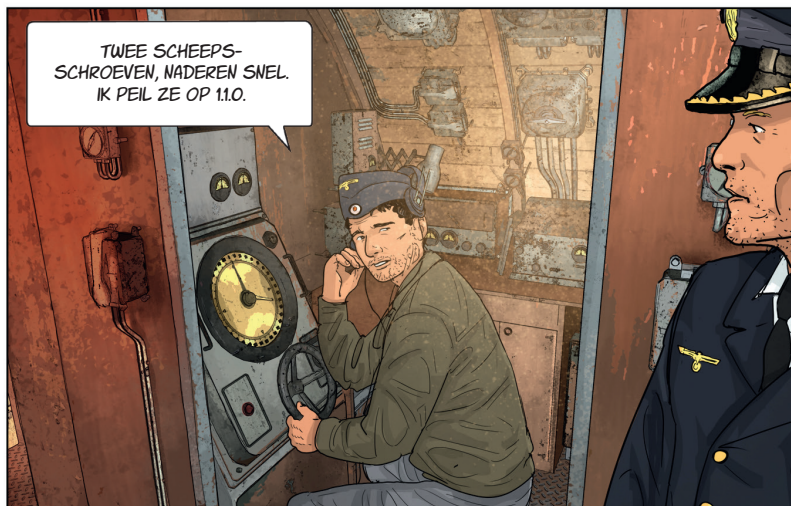
ZO, JIJ OOK AL?



HET IS TWEE JAAR GELEDEN DAT WE HET RECHT HADDEN OM
NAAR HUIS TE SCHRIJVEN. WE LEVEN ALS ILLEGALEN TER
MEERDERE EER EN GLORIE VAN ONZE HERR KOMMANDANT. ZONDER
HEM HEBBEN WE WEER EEN KANSJE OM TERUG TE KUNNEN GAAN.



TWEE SCHEEPS-
SCHROEVEN, NADEREN SNEL.
IK PEIL ZE OP 11.0.





DIE ZIJN NAAR ONS OP
ZOEK. STILTETOESTAND.
PERISCOOPDIEPTE AANHOUDEN.



GEEN ESCORTE TE ZIEN.

KLOTEZOO!



DIE HEBBEN WE BESLIST NODIG.
NEEM NOGMAALS CONTACT OP MET DE BASIS.



EEN KLEINE MOTORBOOT. ALS HIJ
TERUGGAAT NAAR DE STAL, MOET HIJ
EEN WEG DOOR DE MIJNEN WETEN.

DIT IS SCAPA FLOW NIET,
HERR LEUTNANT. U WEEET WAT
MIJN MENING IS IN DEZE.

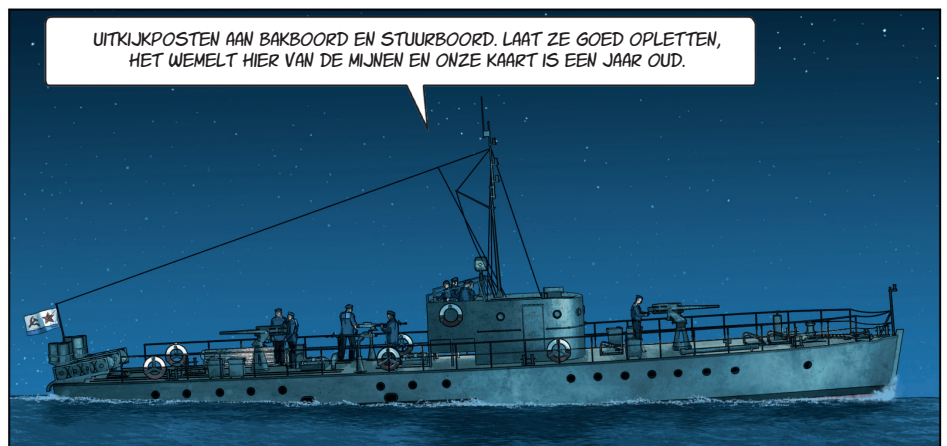


ALS DIE MOTORBOOT TERUGGAAT, MAAKT DAT NOGAL
WAT VERSCHIL. EET ANDERS EEN TUSSENDORTJE,
DAARNA BEN JE ER VAST WAT GERUSTER OP.

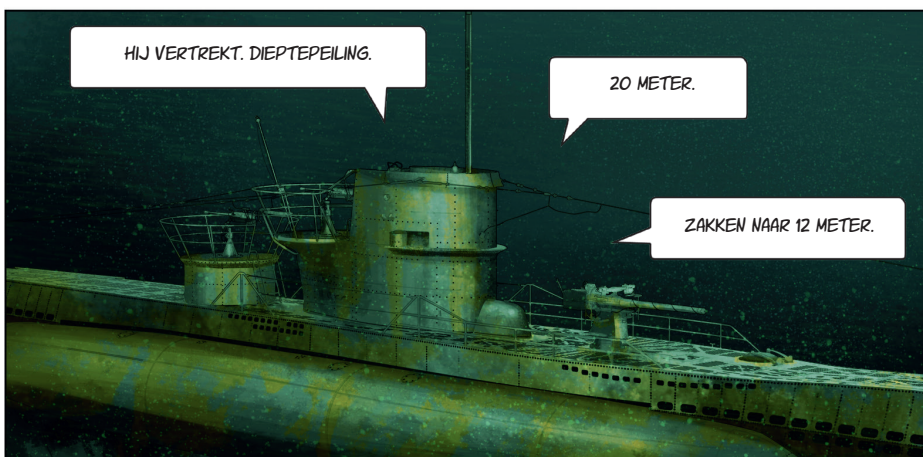


GEEN ANTWOORD, KAPITEIN.

KLOOTZAKKEN! HIER KUNNEN
WE NIET BLIJVEN. GEEF ME
DIE OUDE KAART EENS AAN.



UITKIJKPOSTEN AAN BAKBOORD EN STURBOORD. LAAT ZE GOED OPLETTEN,
HET WEMELT HIER VAN DE MIJNEN EN ONZE KAART IS EEN JAAR OUD.



HIJ VERTREKT. DIEPTEPEILING.

20 METER.

ZAKKEN NAAR 12 METER.



ONZE HERR KOMMANDANT LEEFT NOG, EN DE
KRIEGSMARINE LAAT ZIJN MENSEN NIET ACHTER.