

De haven van Bordeaux.
24 september 1929.

Het schip licht bijna het anker.
Het is tijd dat ik aan boord ga, Yvonne...
Richting Zuid-Amerika!



Ik ben echt
ontzettend trots
op je, Antoine.

Maar je weet dat je moeder
zich heel erg zorgen maakt,
omdat je weer op avontuur gaat.
Het Andesgebergte schijnt
onbegaanbaar te zijn!



Stel moeder maar gerust,
want ik sta er niet alleen voor.
Ik sluit me aan bij Mermoz
die de vluchten overziet.
Guillaumet en Reine zijn er ook.
Ze zeiden dat ze me op zullen
wachten in Buenos Aires.



De piloten hebben het terrein
in juli al verkend. De eerste
vlucht van Buenos Aires naar
Santiago in Chili heeft al plaats-
gevonden. Het is nu mijn taak
om de vluchtroute naar
Patagonië te ontwikkelen.

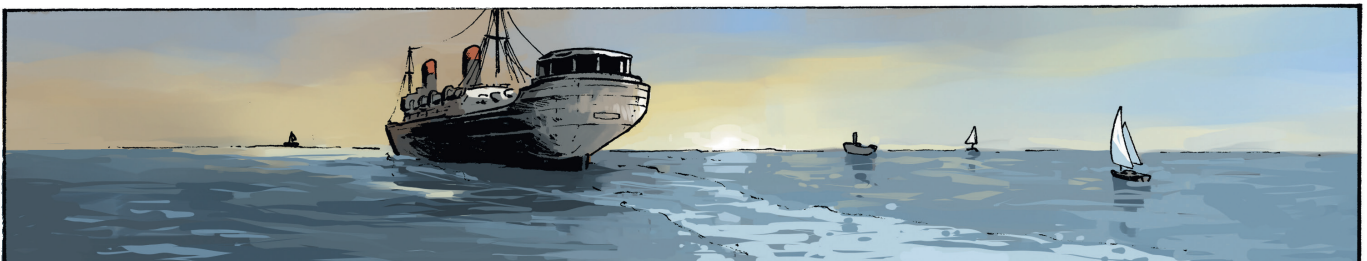
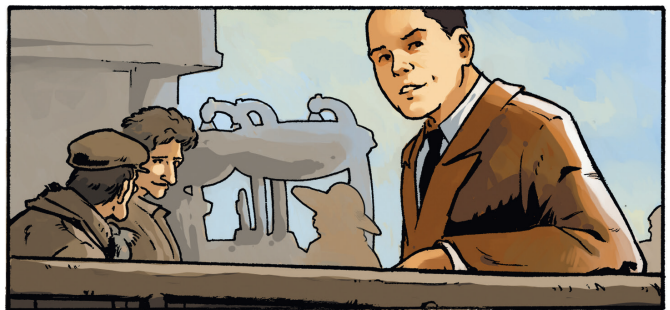
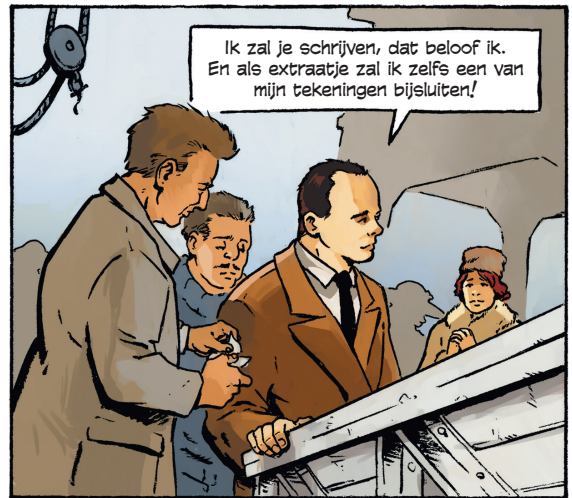
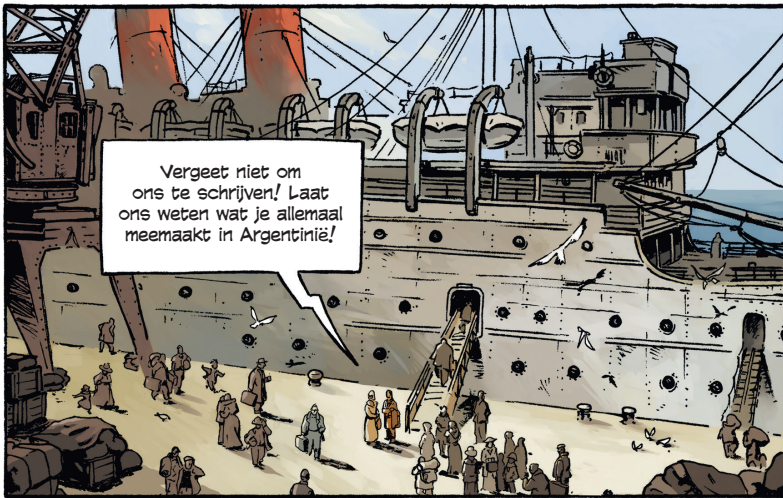


En dan is er ook nog mijn eigen werk!
Na het succes van Courrier Sud wacht
uitgeverij Gallimard met veel ongeduld
op mijn volgende roman. En jij was het,
lief nichtje, die mij overhaalde om de
poëzie in te ruilen voor proza!

Dat is heel lief
van je, Antoine.
We gaan je missen.



En je zal daar
ook vast sneller een
vrouw zal vinden dan
in het midden van
de woestijn!



Drie jaar eerder.
12 oktober 1926, in Parijs.



Geen twijfel
mogelijk. Hier moet
het zijn...



KLOP
KLOP



Kom binnen, meneer
de Saint-Exupéry...
Ik verwachtte u al.



Neem plaats,
alstublieft!

Dank u,
meneer de directeur.

Ik was heel blij dat ik pas
geleden nieuws ontving van pastoor
Sudour. Ik heb hem leren kennen in
de loopgraven van de Somme. We zijn
sindsdien altijd in contact gebleven.



Ik heb mijn eigen zoons
zelfs ingeschreven op
de Bossuet school, waar
hij doceert. Zoals u
ulteraard weet...

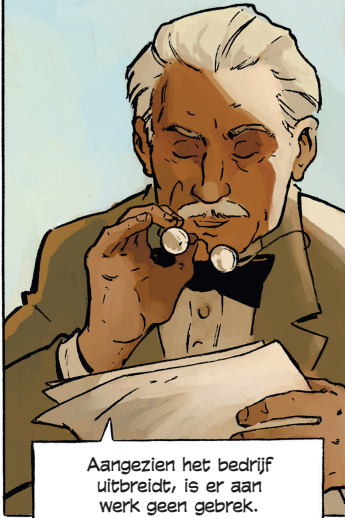
Maar vergeef
me deze kleine
ziesprong...



Mijn vriend vertelde mij in zijn brief
dat u graag zou willen werken bij de
Compagnie Générale d'Entreprises
Aéronautiques...

Het is mijn
grootste wens,
meneer.

Ik zeg meteen maar dat Didier Daurat, de chef van het bedrijf, vooral hulp nodig heeft bij zijn administratieve taken.

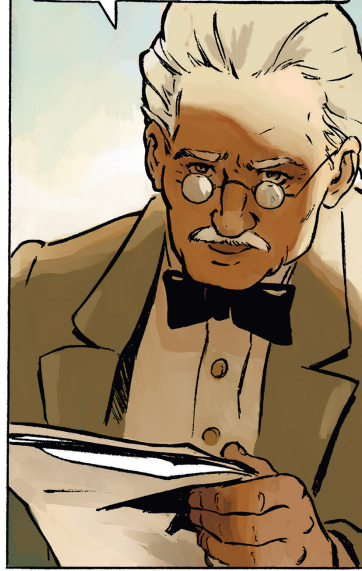


Aangezien het bedrijf uitbreidt, is er aan werk geen gebrek.

Ik ben u dankbaar voor dat aanbod, meneer de directeur, maar het enige dat ik wil is vliegen. Alleen maar vliegen.



Dat begrijp ik en ik zal zien wat ik voor u kan doen. Al kan ik niets beloven, want men rekruteert bij voorkeur ervaren piloten die hun sporen al hebben verdiend tijdens de oorlog. Het is geen eenvoudig beroep.



Denk je echt dat jij capabel genoeg bent, jongeman?



Dat denk ik wel...

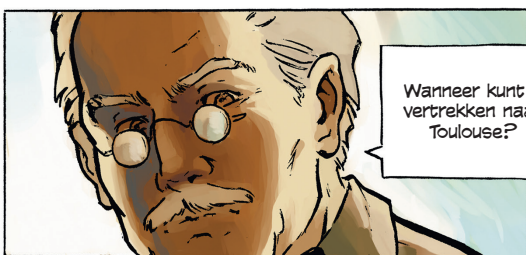
Ik wil heus uw enthousiasme niet de grond inboren, maar weet wel dat het bedrijf sinds 1923 126 piloten in dienst heeft genomen.



Vijfenvijftig hebben er al de brui aan gegeven en zeven zijn er gesneuveld. Dat is niet niks.



Wanneer kunt u vertrekken naar Toulouse?



Perfect! Vraag daar naar meneer Daurat. Ik zal hem telefonisch op de hoogte stellen van uw komst.

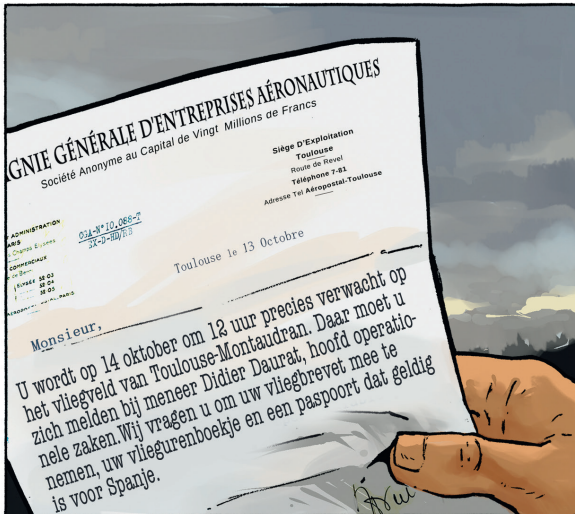
Kom morgen terug om uw uitnodigingsbrief op te halen. Daar staat in hoe laat uw afspraak zal plaatsvinden.



Vanavond al, als u dat wenst...



Twee dagen later..





Ik heb uw aanbevelingsbrief gelezen. Zeer lovend, dat geef ik toe. Maar ik heb meer nodig dan dat alleen.

Vooraf omdat ik in de regel zelf mijn personeel uitkies.



Orthoud dat goed. Het gaat hier niet om een luchtdoop boven Parijs. Of een simpele militaire missie. Laat staan een pleziervluchtje op een zondagmiddag.

Daar ben ik me van bewust, meneer de directeur.

Als u hier komt werken, zult u bepaalde waarden moeten aanleren die bijdragen aan de goede naam van onze lijndienst, Aan die regel valt beslist niet te tornen.



We hebben dappere mannen nodig. Gedisciplineerd. Mannen die bereid zijn een roemloze dood te sterven, mocht het lot dat besluiten. Ben ik duidelijk?

Ja, meneer.

Ik verzeker u dat ik dat zal nastreven, Ik wil niets liever dan vliegen.



U zult hetzelfde proces doorlopen als alle anderen. U wordt op voorlopige titel aangenomen bij het bedrijf en begint in de werkplaats. Ik neem u aan als mecanicien.



Ga naar de voorman van de werkplaats. Hij zal u een overall geven. Morgen begint u en... zorg dat u dit keer op tijd bent!

Wanneer mag ik vliegen?



Alles op z'n tijd. Hier is een goede piloot ook een goede mecanicien. Als u naar tevredenheid presteert, kunt u misschien wat oefenvluchten gaan doen.



Hotel du Grand Balcon, Toulouse.

Dag meneer de Saint-Exupéry. We keken al uit naar uw aankomst. Welkom in Toulouse!

We hebben kamer 32 voor u gereserveerd op de derde verdieping...

De kamer kost vier franc per dag. Ontbijt is 2,50 franc extra. Ik hoop dat dit acceptabel voor u is.

Dat is prima. Dank u wel, mevrouw.

Weer een nieuwe aanwinst voor de lijndienst?

Ja.

Mijn naam is Henri Guillaumet.

Antoine de Saint-Exupéry. Aangenaam!

Ik werk al iets meer dan een jaar bij de maatschappij, dankzij Jean Mermoz die ik tijdens mijn loopbaan bij de luchtmacht heb leren kennen.

Het is een prima kerel. Daar kom je snel genoeg achter.