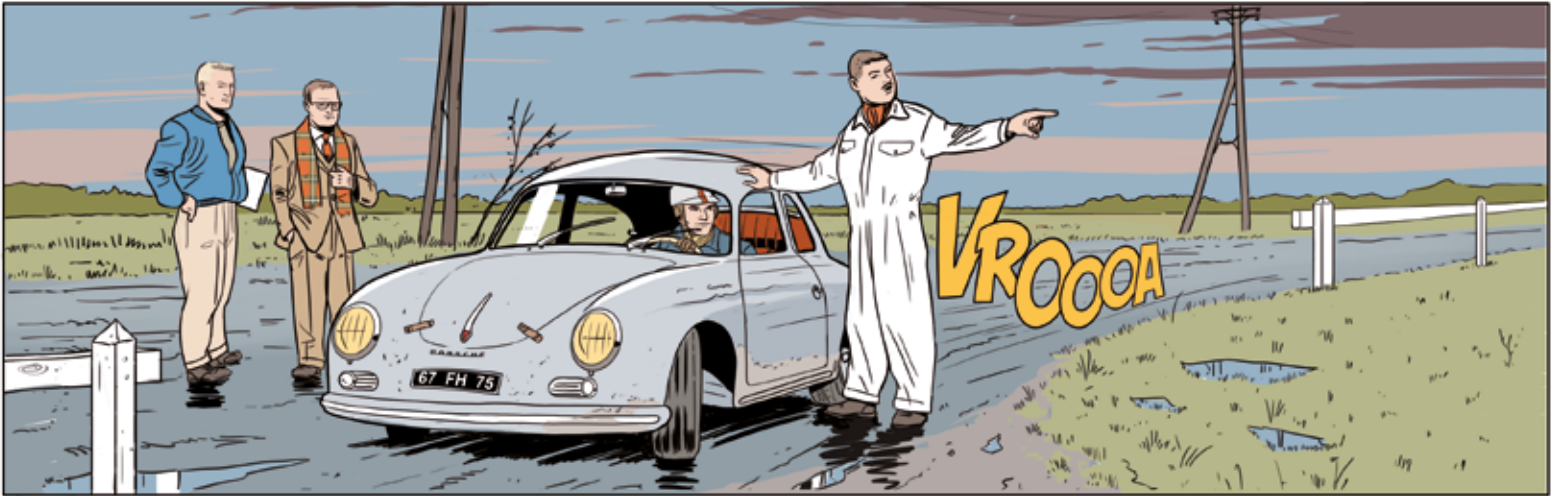


EN ERNST, LACHT DE CHRONOMETER ONS TOE?

HELEMAAL NIET SLECHT, BAAS! ... 32 SECONDEN. ONZE BESTE TIJD TOT NOG TOE. MET DIT SLECHTE WEER KUNNEN WE OOK NIET BETER.



LEG MAAR STIL. WE STOPPEN VOOR VANDAAG.



MENEER VÉSINET, IK BEN ER ZEKER VAN DAT WE MET BETERE WEERSOMSTANDIGHEDEN MEER SECONDEN WINNEN. IK VERLIES ZEKER 400 TOEREN/MINUUT DOOR DE WIND.

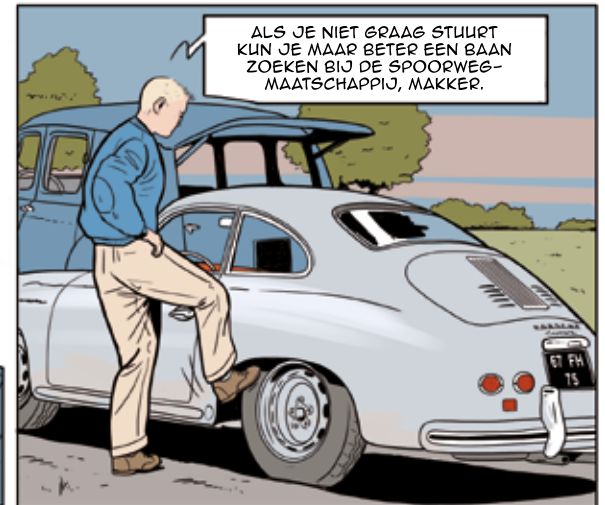


DAAR TWIJFEL IK NIET AAN, MIJN VRIEND. DE RESULTATEN ZIJN SOWIESO AL GERUJSTELLENO EN PLAATSEN ONS IN EEN GOEDE POSITIE TEGENOVER DE CONCURRENTIE.

ZEKER! IK KEN NIET VEEL WAGENS DIE 110 PAARDEN LUIT EEN 1500 CM3 HALEN ZONDER NA EEN KWARTIER AL OP HUN VELGEN TE RIJDEN, HA, HA!



DE MOTOR IS PERFECT! MAAR IK HEB MOEITE OM DE WAGEN RECHT TE HOUDEN BOVEN 170 KM/U.



ALS JE NIET GRAAG STUURT KUN JE MAAR BETER EEN BAAN ZOEKEN BIJ DE SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ, MAKKER.



IN DE BERGEN HAAL JE ZELDEN DIE SNELHEID. DE REMMEN BAREN ME MEER ZORGEN.



VERWACHT GEEN WONDEREN. IK KAN ENKEL NOG DE DIAMETER VAN DE TROMMELREM VERGROTEN...



... JAGUAR EN CITROËN RIJDEN AL MET SCHIJFREMMEN!



IK BEN BENIEUWD NA HOEVEEL HAARSPELD-BOCHTEN DE TROMMELS VAN ONZE ONSTUIMIGE CARRERA ZULLEN WEIGEREN.



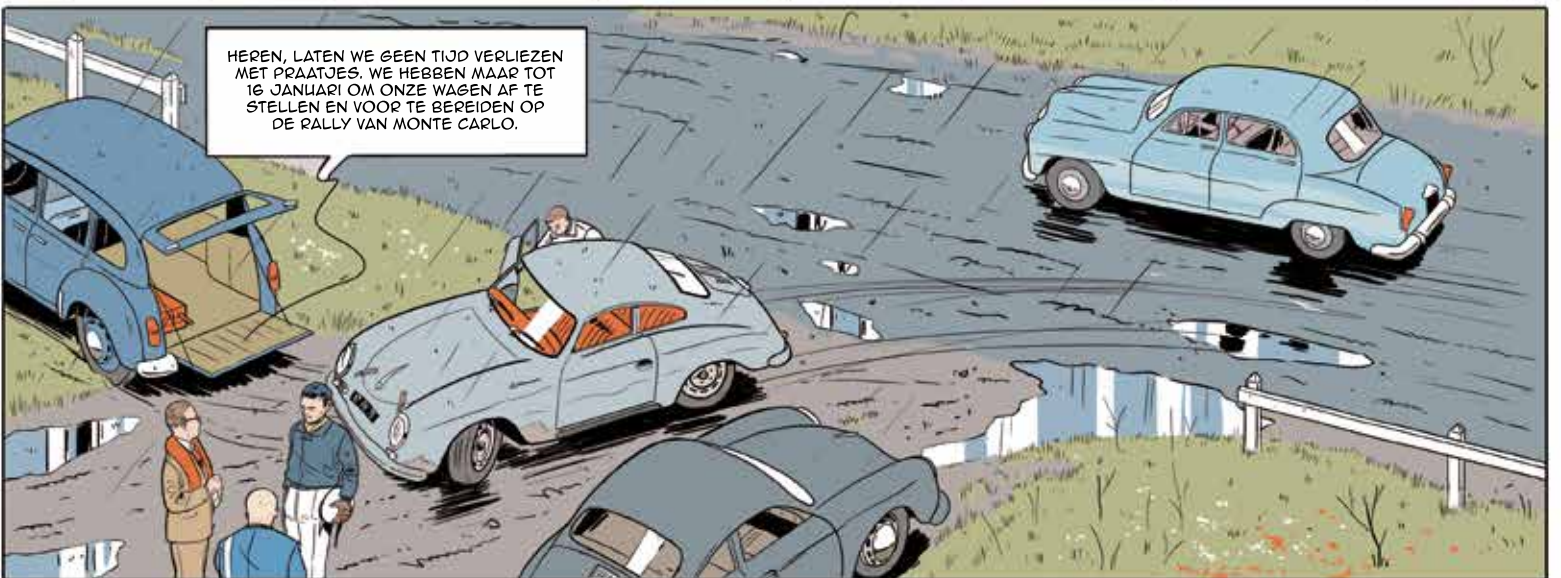
ENKEL MEISJES WEIGEREN RISKANTE AFDALINGEN! IK HEB DE GROSS-GLOKNERPASS MEERDERE KEREN GEREDE IN EEN 356 EN DE REMMEN DEDEN HET GOED.



IN VERGELIJKING MET DE FRANSE BERGEN IS JE RALLY IN TIROL EEN PLEZIERUITJE!



EN HET WORDT TIJD DAT JE EEN NIEUW WOORDJE LEERT: F-A-D-I-N-G!



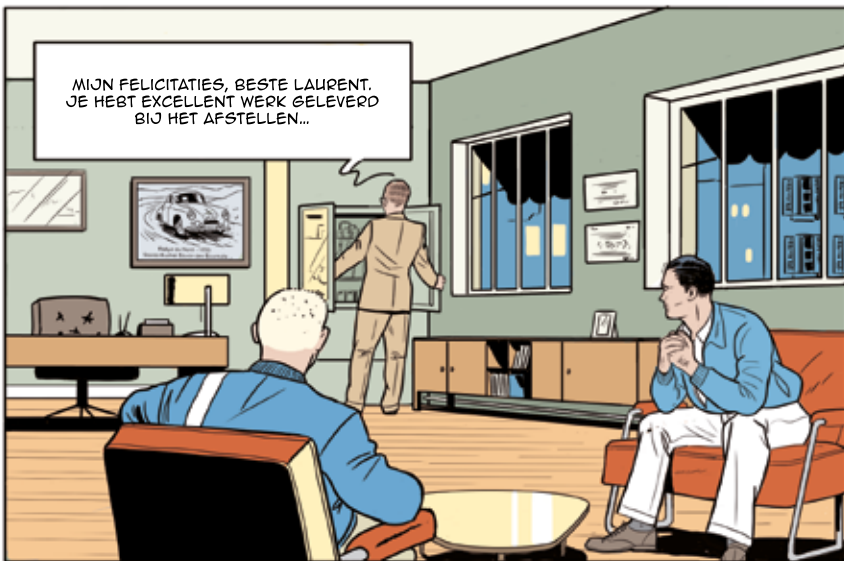
HEREN, LATEN WE GEEN TIJD VERLIEZEN MET PRAATJES. WE HEBBEN MAAR TOT 16 JANUARI OM ONZE WAGEN AF TE STELLEN EN VOOR TE BEREIDEN OP DE RALLY VAN MONTE CARLO.

*OPWARMING VAN DE REMMEN WAARDOOR HUN PRESTATIES VERSLECHTEREN.

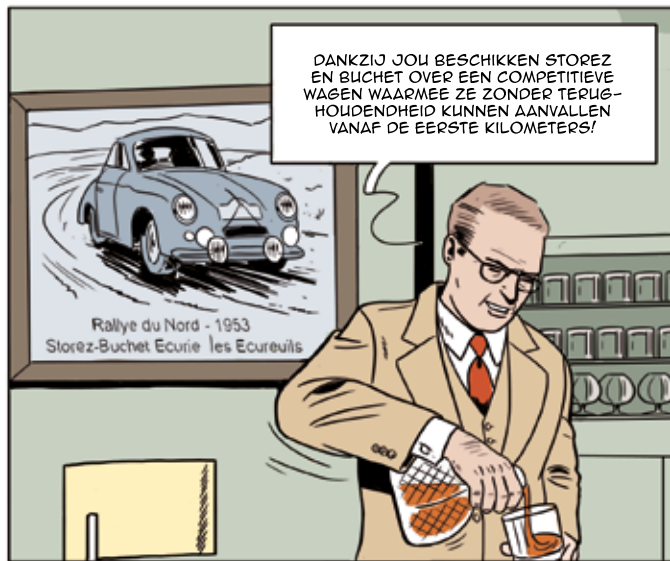
PERFECT, ERNST, JIJ HOUDT JE BEZIG MET DE LAATSTE VOORBEREIDINGEN VOOR DE WAGEN... WE MOGEN NIET TREUZELEN ALS WE WILLEN SLAGEN VOOR DE NUMERUS CLAUSIS BIJ DE INSCHRIJVINGEN VOOR MONTE CARLO.



MIJN FELICITATIES, BESTE LAURENT. JE HEBT EXCELLENT WERK GELEVERD BIJ HET AFSTELLEN...



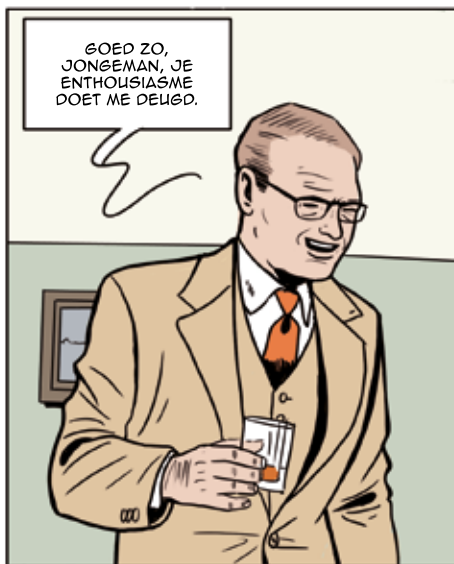
DANKZIJ JOU BESCHIKKEN STOREZ EN BUCHET OVER EEN COMPETITIEVE WAGEN WAARMEE ZE ZONDER TERUGHOUDENDEID KUNNEN AANVALLEN VANAF DE EERSTE KILOMETERS!



HA, HA... U HEEFT INGEZET OP HET WINNENDE DUO, BAAS. ALS ZE EVEN GOED RIJDEN ALS OP LYON-CHARBONNIÈRES IS HUN WINST AL ZEKER.



GOED ZO, JONGEMAN, JE ENTHOUSIASME DOET ME DEUDD.



IK STA ACHTER UW KEUZE, STOREZ EN BUCHET VORMEN ZONDER TWIJFEL EEN GOED TEAM. HUN PALMARES AAN HET STUUR VAN EEN PORSCHE SPREEKT VOOR ZICH MAAR IK... IK ...

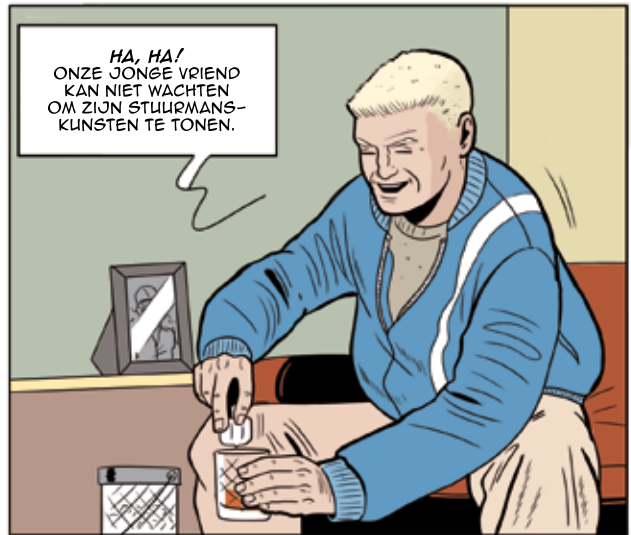




HMM, DIE WHISKY SMAAKT ALS NECTAR. WIST JE DAT DIT GENEERUZE AROMA ENKEL KAN BEKOMEN WORDEN DOOR DE ALCOHOL EEN TWINTIGTAL JAREN RUSTIG TE LATEN RIJPEN OP HOUTEN VATEN... EEN PERFECTE SMAAK ZONDER BITTERE TOETSEN...



IK RAAD JE AAN OM OOK GEDULDIG TE ZIJN, NET ALS DEZE EXCELLENTE SINGLE MALT.



HA, HA! ONZE JONGE VRIEND KAN NIET WACHTEN OM ZIJN STUURMANS-KUNSTEN TE TONEN.



DAT KAN GEREGLD WORDEN... ERNST, VERTEL MIJ HET MAAR.



HA, FREISCHÜTZ*, JE MAG HERR VÉSINET BEDANKEN. HIJ VERTRUWTE JE EEN WAGEN TOE. HAD HET AAN MIJ GELEGEN JE HAD EERST EEN INTENSIEVE STAGE MOETEN DOORLOPEN VOOR JE EEN 356 MOCHT BESTUREN.



MENEER VÉSINET, IK STA VERSTOMD... IK BEN GERAAKT DOOR UW VERTROUWEN... IK ZAL U NIET TELEURSTELLEN.



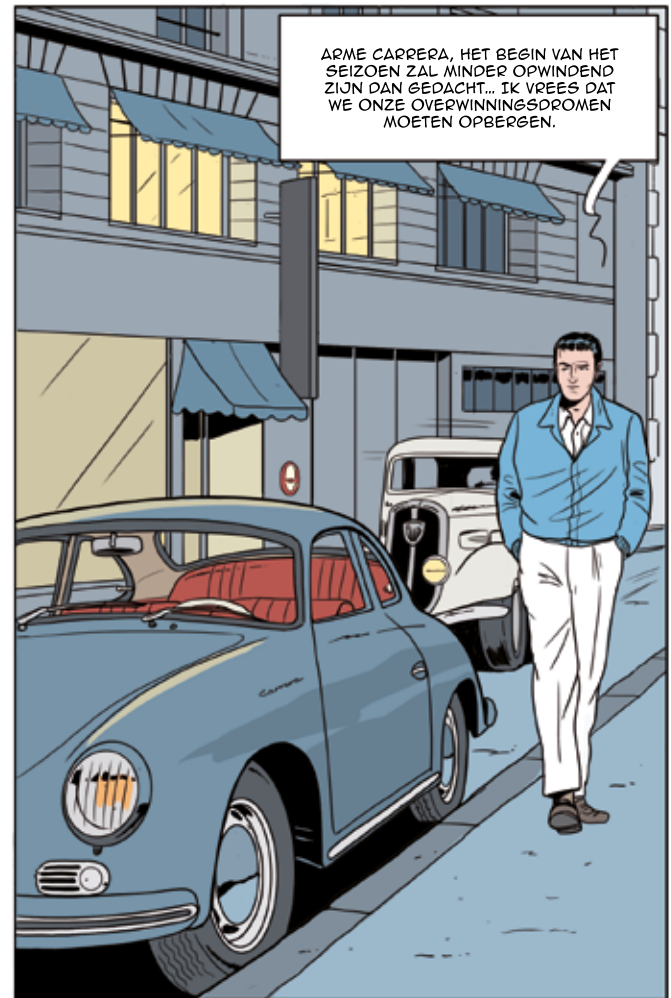
HA, HA, VOETJES OP DE GROND, KEREL... JE KRIJGT EEN GEWONE CARRERA.



DUS GEEN STUNTWERK. JE OPDRACHT IS OM AUTO NUMMER 1 TE HELPEN WINNEN.



EN IK ZAL JE IN DE GATEN HOUDEN, WANT IK HEB DE EER OM AAN TE KONDIGEN DAT IK JE TEAMGENOOT ZAL ZIJN.



ARME CARRERA, HET BEGIN VAN HET SEIZOEN ZAL MINDER OPWINDEND ZIJN DAN GEDACHT... IK VREES DAT WE ONZE OVERWINNINGSDROMEN MOETEN OPBERGEN.

*SCHERPSCHUTTER

