

Kopenhagen

Liesbeth Vermeulen



Colofon

Kopenhagen

© 2017 Odyssee Reisgidsen vof | www.odyssee-reisgidsen.nl

© 2017 Liesbeth Vermeulen

Alle rechten voorbehouden

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Tekst: Liesbeth Vermeulen | www.tekstbureauvljigtgelies.nl

Serieredactie: Bartho Hendriksen en Leo Platvoet

Kaart: Armand Haye, Amsterdam | www.armandhaye.nl

Omslag: gebaseerd op een ontwerp van De Weijer Design | www.deweijerdesign.nl

Over de auteur

Liesbeth Vermeulen schrijft onder meer voor website De Vrije Wandelaar. Bij Odyssee Reisgidsen verscheen haar reisgids over de Voerstreek in België. Voor meer informatie: www.tekstbureauvljigtgelies.nl

Foto's

Copenhagen Media Center tenzij anders vermeld.

Odyssee Reisgidsen

In 2008 is Odyssee gestart met het digitaliseren van de Odysseegidsen, waardoor het mogelijk is dat de reiziger op de Odysseewebsite zijn of haar eigen gids samenstelt. De gidsen worden als pdf, ePub of paperback geleverd. Uiteraard proberen wij de geboden informatie zo actueel en accuraat mogelijk te houden. Toch kunnen er onvolkomenheden en fouten in de tekst voorkomen. Odyssee aanvaardt daarvoor geen verantwoordelijkheid.

Odyssee zoekt

Naar Spitsbergen, Extremadura, Moldavië of een andere onbekende bestemming aan de randen van Europa of de wereld geweest? En je wilt je bevindingen op papier zetten? Odyssee zoekt de uithoeken van Europa op. Meer informatie: www.odyssee-reisgidsen.nl

Volg Odyssee Reisgidsen op

Twitter, @OdysseeReisgids

Facebook, www.facebook.com/OdyGids

Foto omslag paperback: Nyhavn. Foto Jacob Schjørring & Simon Lau

Foto titelpagina: Koninklijke Bibliotheek

ISBN 9789461230416

Voorwoord

Kopenhagen is geen kosmopolitische stad zoals Londen, Parijs of Praag. In veel opzichten doet de hoofdstad van Denemarken denken aan bijvoorbeeld Utrecht: het is er vlak (waardoor je goed kunt fietsen), er zijn veel kanalen (grachten), 'hygge' (gezellige) terrassen en er heerst een gemoedelijke sfeer. Nederlandse bouwmeesters en ontwerpers van tuinbouwgebieden hebben er hun sporen nagelaten.

Naast het hoofdstedelijke bestuur zetelen in Kopenhagen de regering en het parlement. Het is ook de residentie van de koninklijke familie. Er zijn geweldig veel culturele instellingen en musea. Kortom: de stad is het politieke, culturele en economische centrum van Denemarken. Liefhebbers van Scandinavische gastronomie en design kunnen hier hun hart ophalen. Kopenhagen staat bekend als een tolerante stad, met de vrijstaat Christiania als ultieme uitingsvorm.

Aan de overzijde van de Sont (Øresund) ligt de Zweedse stad Malmö, sinds 2000 met Kopenhagen verbonden door de Sontbrug. Deze brug gaf de aanzet tot de ontwikkeling van nieuwe stadsdelen als Ørestad op Amager, woonwijken met toonaangevende architectuur, kantoren, universiteitsgebouwen, een campus, concertzalen en megawinkelcentra. Ten noorden van het vliegveld ligt het enorme aquarium De Blauwe Planeet.

Medio 2019 moet de metrolijn uitgebreid zijn met Cityringen ('de stadsring'): dan zijn het centraal station en twee andere treinstations (Østerport en Nørrebro) met de pleinen Rådhuspladsen en Kongens Nytorv verbonden.

Net buiten de stad liggen spraakmakende musea als Arken en Louisiana, een tripje meer dan waard. Ook kun je hier fijne stranden vinden en het volkse pret-park Bakken.

Veel plezier met deze Odyssee-reisgids!

Liesbeth Vermeulen

Tips

Uiteraard houdt Odyssee zich aanbevolen voor reacties van kritische lezers. Zijn er foutieve vermeldingen, wijzigingen in openingstijden, prijzen en dienstregelingen? Laat het ons weten! Of heb je tips hebben over hotels, B&B's, campings en dergelijke? Ook dat horen we graag!

Stuur een email naar: info@odyssee-reisgidsen.nl

Inhoudsopgave

Een schets van Kopenhagen

Van Købmandshavn tot København 7
Geschiedenis 8

Kopenhagen van wijk tot wijk

Indre By (City) 12

Nieuw-Kopenhagen

Nieuw-Kopenhagen 29
Christianshavn 36

De Brugwijken

Nørre-, Vester- en Østerbrogade 42

Amager

Amager verkennen 47

Frederiksberg

Frederiksberg verkennen 53

Omgeving aan Kopenhagen

Omgeving van Kopenhagen verkennen 55

Praktische informatie Kopenhagen

Kopenhagen van A tot Z 61

Kaders

Odyssee's aanraders 7

Strøget 18

Fietsen of wandelen over de nieuwe Havenring 30

Vrijstaat Christiania 38

Sontbrug 51

Van Købmandshavn tot København



Zicht op de Øresundbrug

Kopenhagen (København), de stad aan de Sont, fungeerde ooit als toegangspoort tot de Oostzee, maar doet haar naam København – een verbastering van Købmandshavn (koopmanshaven) – nauwelijks meer eer aan. Na een periode van stilstand of achteruitgang na de Tweede Wereldoorlog werden in 1990 plannen gelanceerd voor vernieuwing van de Deense hoofdstad. Het havengebied kreeg een facelift, de Sontoevers een nieuw aanzien door de bouw van appartementen, kantoren en bedrijven en Kopenhagen S op Amager werd gebouwd. Medio 2019 moet de metrolijn (zoals in Amsterdam) uitgebreid zijn met Cityringen ('de stadsring'), een traject van 15,5 kilometer en 17 stations. Het verbindt het centraal station en twee andere treinstations (Østerport en Nørrebro) met onder andere de pleinen Rådhuspladsen en Kongens Nytorv.

De titel van culturele hoofdstad van Europa in 1996 zorgde ervoor dat de Carlsberg Glyptotek, het Statens Museum en de Koninklijke Bibliotheek werden uitgebreid. Ook het kunstmuseum Arken - de zuidelijke tegenhanger van Louisiana - werd groter en het Danish Design Center opende zijn deuren.

8 Een schets van Kopenhagen

1. Nationaal Museum
2. Louisiana Museum voor Moderne Kunst
3. De Koninklijke Bibliotheek
4. Christiania
5. Amager, Kopenhagen S
6. Den Hirschsprungske Samling
7. Shoppen rond Strøget
8. Assistens Kirkegård
9. De Blauwe Planeet
10. Rosenborg Slot

Kopenhagen verkennen

Kopenhagen (www.international.kk.dk) bestaat feitelijk uit twee delen die beide op een eiland liggen. Bruggen verbinden de delen met elkaar. Het noordwestelijke stuk ligt op het grote eiland Seeland (Sjælland) en omvat het centrum, de ‘brugwijken’ Vesterbro, Osterbro, Norrebro (bro=brug). Daarnaast horen de wijken Hellerup en Valby en de ingeklemde stad Fredriksberg er bij. Aan de overkant van het water ligt het veel kleinere eiland Amager, met de wijken Christianshavn en Holmen. Amager was vroeger het tuinbouwgebied van de stad. In het zuidwesten ligt het vliegveld Kastrup en ten zuiden hiervan de ‘landelijke’ gemeente Dragør. Aan de overzijde van de Sont (Øresund) ligt de Zweedse stad Malmö, die sinds 2000 met Kopenhagen verbonden is door de Sontbrug. Deze brug gaf de aanzet tot de ontwikkeling van Ørestad, een nieuwe stad in West-Amager, met woonwijken, kantoren, universiteitsgebouwen, een campus, concertzalen en megawinkelcentra.

De gemeente Kopenhagen telt bijna 90 km² en zo’n één miljoen inwoners. Het verstedelijkte gebied in en rond Kopenhagen, Groot-Kopenhagen (*Hovedstadsområdet* – Hoofdstadgebied) bestaat uit Kopenhagen, Frederiksberg en zestien andere gemeenten. Hovedstadsområdet heeft een oppervlakte van ongeveer 400 km² en telt bijna twee miljoen inwoners.

Geschiedenis

In de 11de en 12de eeuw legden de schepen aan bij Gammel Strand, de haven van het kleine vissersdorp Havn. Een honderdtal inwoners leefde van visserij en landbouw en onderhield een veerverbinding tussen Sjælland en Schonen (Skåne) aan de overzijde van de Sont. Op Gammel Torv werd de markt gehouden en overlegden de mannen (ting). Naarmate de handel met de Hanzesteden zich ontwikkelde, nam het belang van Havn toe. Het lag op een strategisch punt aan de Sont voor de haringschepen die rond Jutland naar de Noordzee voeren. Het stadje werd echter niet beschermd door een stadsmuur en stond regelmatig bloot aan plundertochten van de Wenden.

Koning Valdemar de Grote benoemde in 1160 zijn pleegbroer Absalon, bisschop van Roskilde, tot leenheer van Noord-Sjælland. De bisschop beschikte over ruime inkomsten uit zijn kerkelijke bezittingen en bouwde het dorp uit tot een burcht. De vesting werd op een klein eiland gebouwd tegenover de haven, Slotsholmen. Havn werd ommuurd en voorzien van een stadsgracht en wal; Kopenhagen was in 1167 geboren.

Kerkelijk bezit

Tussen de koning en de bisschop ontbrandde een strijd over het bezit van København zoals Havn sinds de omwalling werd genoemd. Voor de koning betekende het bezit van Kopenhagen belastinginkomsten en controle over de vaarroute tussen Denemarken en Zweden. Lange tijd bleef Kopenhagen een kerkelijke bezitting in de Deense staat. Het bisdom bezat ruim een vierde van het grondgebied. De ting werd in de 13de eeuw vervangen door het eerste stadsbestuur, waarvan de leden door de kerk werden benoemd.

In 1417 nam Erik van Pommeren bezit van de stad en voerde de Sont-tol in die Kopenhagen (4000 inw.) flinke inkomsten bezorgde. Onder Christian III werd Kopenhagen in 1445 de koninklijke residentie, wat de economische, politieke en culturele ontwikkeling versnelde. Een jaar eerder was Kopenhagen, dankzij de gunstige ligging in het hart van het toenmalige Deense rijk (waar Noorwegen nog bij hoorde), tot de hoofdstad van Denemarken gemaakt. In 1479 werd de universiteit gesticht. Kopenhagen groeide in de 15de eeuw uit tot de belangrijkste handelsstad van Noord-Europa en telde 10.000 inwoners.

Wederopbouw



De haven rond 1640

In de 16de eeuw leed de stad ernstig onder pestepidemieën, opstanden, belegeringen en de Reformatie. Met Christian IV (1588-1648) brak een nieuwe periode aan. Onder zijn bewind werd het stadsgebied vergroot met Nieuw-Kopenhagen en werden talrijke gebouwen in Hollandse renaissancestijl gebouwd. Tijdens het absolutistische bewind deed de barok zijn intrede. In 1728 woedde in het centrum een zware stadsbrand. De wederopbouw betekende een sanering van de