

Historische scheepswrakken rond Hispaniola

Flun locatie en geschiedenis.



Diamond Collection

Lubos Kordac & Gaëtan Algoet

2025 ALGOET PUBLISHING

Colofonpagina

Titel: Historische scheepswrakken rond Hispaniola – Standard Edition

Uitgever: Algoet Publishing

Imprint: *Diamond Collection – Luxe Boekserie*

ISBN: 9789403848631

Eerste druk: November 2025

Druk & afwerking: Hardcover met verhoogde rug, glanzend diamantlogo, full-color illustraties op semi-glans wit papier

Formaat: B5+ luxeformaat

Illustraties: Verspreid over dubbele pagina's, visueel geoptimaliseerd

Exemplaar: Collector's Edition – Diamond Collection

Productie: In samenwerking met Bookmundo en gespecialiseerde drukkers

Contact: GaetanAlgoet@hotmail.com

© 2009, © 2025 Gaëtan Publishing Alle rechten voorbehouden. Geen enkel deel van dit werk mag in welke vorm dan ook worden gereproduceerd of verspreid zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteur.

Samenvatting

Dit boek vaardet de lezer langs de verborgen en vaak gewelddadige maritieme geschiedenis van Hispaniola: van Spaanse galjoenen en conquistadores tot boekaniers, piraten en moderne bergingspogingen. Aan de hand van archiefonderzoek, duikverslagen en jaren veldwerk presenteren Lubos Kordac en Gaëtan Algoet een overzicht van de belangrijkste wrakken, hun historische context en de plekken waar ze rusten — van de onstuimige riffen van de Silver Bank en de noordkust bij Monte Cristi tot de zuid- en oostkust, Saona en Alto Velo.

Het boek combineert nauwkeurige scheepsgeschiedenissen (galjoenen, nao's, fregatten en koopvaarders) met lokale overlevering en recente ontdekkingen. Oude logboeken, vrachtbrieven en kustkaarten leggen bloot hoe orkanen, navigatiefouten, piraterij en oorlogen de oceaانبodem vol schatten en tragedies deden achterlaten. Naast beroemde gevallen — zoals de verloren vloten uit de 16e–17e eeuw en de grote wrakken op de Silver Bank — behandelt dit werk ook minder bekende wrakken die duikers en onderzoekers de afgelopen decennia optekenden.

Praktische details en duikinformatie maken het boek bruikbaar voor duikers en veldonderzoekers: locatiebeschrijvingen, dieptes, zichtbaarheid en archeologische vondsten worden gecombineerd met overwegingen rond behoud en wettelijke aspecten van berging. Waar mogelijk tonen we welke onderdelen reeds werden geborgen en welke schatten nog in de modder wachten.

Dit is geen loutere kroniek van wrakken: het is een oproep tot historisch begrip van de Cariben en een uitnodiging tot verantwoorde ontdekking. Of u nu historicus, schattenzoeker, sportduiker of liefhebber van maritieme verhalen bent — deze bundel biedt kaarten, verhalen en concrete aanwijzingen om de scheepsgeschiedenis van Hispaniola opnieuw te leren kennen.

Voorwoord

Dit boek is geschreven vanuit dezelfde diepe fascinatie en respect voor Hispaniola die ook Verborgen en verloren schatten in de Dominicaanse Republiek droeg. Waar dat boek de lezer meevaardede langs legendes en brede historische lijnen, zoomt dit werk in op de stoffige manifestaties van die geschiedenis: de scheepswrakken die de kusten en riffen van het eiland nog altijd bewaken.

Ik heb dit project benaderd als onderzoeker én als verteller. Archiefstukken, oude vrachtbrieven en ooggetuigenverslagen werden naast duikrapporten en lokale overlevering gelegd. Waar mogelijk gaf ik prioriteit aan verifieerbare feiten; waar onzekerheid bleef, heb ik die transparant gemarkeerd en de lezer de bronnen meegegeven. Het resultaat is een mix van exacte data, reconstructies en ter plaatse verzamelde observaties — bedoelt om zowel historici als veldonderzoekers en geïnteresseerde duikers te bedienen.

Dank aan dr. Lubos Kordac voor de gedeelde kennis, aan de duikers en onderzoekers die hun observaties deelden, en aan de archieven in Sevilla, Vincennes en elders die hun deuren openden voor dit onderzoek. Zonder hun medewerking waren veel reconstructies niet mogelijk geweest.

Dit boek is geen eindpunt maar een uitnodiging: naar verder onderzoek, naar verantwoorde verkenning, en naar het bewaren van het maritieme erfgoed dat Hispaniola zo rijk maakt. Als je deze bladzijden doorbladert hoop ik dat je hetzelfde gevoel krijgt dat mij dreef: eerbied voor wat op de zeebodem rust, nieuwsgierigheid naar verhalen die nog niet voltooid zijn, en een wens om die verhalen zorgvuldig door te geven.

Luïtan Agost

Begijnendijk, 2025

Dankwoord

Dit boek ontstond door een keten van hulp, vertrouwen en gedeelde nieuwsgierigheid. Mijn dank gaat in de eerste plaats uit naar dr. Lubos Kordac: zijn bronnen, beelden en onvermoeibare kennis vormden het onmisbare fundament van dit werk. Zonder zijn voortdurende steun en bereidheid om archiefmateriaal te delen, was veel van dit onderzoek niet mogelijk geweest.

Dank aan Luis Comacho en Burt Webber Jr. voor hun lokale kennis, ooggetuigenverslagen en praktische tips tijdens veldbezoeken. Hun ervaring in het veld heeft veel hoofdstukken concreet en controleerbaar gemaakt. Mijn waardering geldt ook North Caribbean Research en alle duikteams en bergingsspecialisten die gegevens, vondsten en observaties deelden.

De archiefmedewerkers in Sevilla (Casa de Contratación de Indias), Château de Vincennes en andere collecties verdienen speciale erkenning voor hun toegankelijkheid en professionaliteit bij het ontsluiten van bronnen. De nauwkeurigheid van vele feiten in dit boek berust rechtstreeks op hun werk.

Dank aan collega-onderzoekers, fotografen en kaartenmakers die hun beelden en kaarten beschikbaar stelden, en aan de lokale vissers en gidsen die hun anekdotes, routes en waarnemingen met ons deelden — vaak op plaatsen waar kaart en theorie stilvallen.

Voor de praktische en redactionele steun: bedankt aan de proeflezers, de DTP-collega's en de mensen bij Bookmundo voor hun advies rond productie en papierkeuze. Jullie professionaliteit heeft van een manuscript een boek gemaakt.

Mijn familie en vrienden: bedankt voor jullie geduld tijdens lange redactienachten en verre expedities. Jullie vertrouwen en begrip maakten dit mogelijk.

Tot slot: deze tweede standaarduitgave bouwt voort op het werk en de geest van Verborgen en verloren schatten in de Dominicaanse Republiek. Dank aan iedereen die dat eerste project mogelijk maakte; jullie zijn opnieuw de reden dat dit vervolg kon ontstaan.

Inhoud

Samenvatting.....	3
Voorwoord.....	5
Dankwoord.....	7
Inleiding.....	17
Deel I – GEKENDE DUIKWRAKKEN	19
Hickory.....	19
RP-14 Limon.....	20
Alto Velo	21
Captain Alsina.....	21
Tanya V	22
Ocean Spring.....	22
Catuan	23
St. George.....	24
Captain Beotegui	25
Monica.....	26
Astron	27
Polyxeni	28
Poseidon	31
Zingara.....	32
“Tikal”	33
Manzanillo wrak	34
USS Memphis.....	35
Puerto Plata.....	38
Deel II - SILVER BANK	40
Nuestra Señora de la Pura y Limpia Concepción.....	41

15 schattengaljoenen verloren op de Silver Bank in 1643.....	57
Het mysterieschip op de Navidad Bank.....	58
Deel III - MONTE CRISTI	60
SIETTE HERMANOS	64
Pipewrak.....	66
Mosaic wrak.....	69
Tile wrak	71
L’Emeraude.....	73
Onbekend	74
Onbekend Spaans wrak.....	79
Faience wrak.....	80
La Viette.....	82
Plate Wrak.....	84
Onbekend wrak	85
Le Casimir.....	86
Musket Ball Wrak.....	89
Olive jars wrak.....	90
Canon wrak.....	91
Onbekend wrak - Buen Hombre II”	92
Santa Clara.....	94
La Salvadora.....	94
Verloren galjoenen van de 1563 Spaanse vloot	95
De verloren galjoenen van de Spaanse 1576 vloot.....	99
San Miguel	100
Deel IV – PUNTA RUCIA	102
Santiago.....	104

Mystery Wrak.....	109
Black Eagle	110
Deel V - LA ISABELA.....	114
Mariagalante	118
Deel VI - LUPERON	119
Onbekend wrak.....	120
Onbekend wrak.....	123
Deel – VII - MAIMON BAY	125
Drie galjoenen van de 1529 Spaanse zilvervloot.....	126
Maria.....	129
Maria.....	130
Onbekend wrak.....	130
Deel VIII - PUERTO PLATA	132
Santa María.....	135
Santa Catalina	135
Onbekend wrak.....	136
Tartar	136
Tiber.....	136
Deel IX - RIO SAN JUAN.....	138
San Miguel”	141
Canon Wrak.....	142
Drie Spaanse galjoenen	143
Engels handelsschip	143
Silver Coins Wrak	143
Shard Wrak.....	145
Ivory Wrak.....	146

El Marquez de Feziona	146
Deel X - SAMANÁ	148
El Breton	153
“San Vicente de Ferrer	153
Golden fleece”(Gulden Vlies)	154
Nuestra Señora de Guadalupe.....	159
Conde de Tolosa.....	161
Le Scipion	162
Onbekend Wrak.....	164
Jean Marie.....	164
Latona.....	165
Ana.....	166
Libertad.....	166
Deel XI - DE OOSTKUST	167
El Dorado.....	168
Spoon Wrak	173
Golden Coins Wrak.....	174
Crescencia Wrak	175
Deel XII - HET EILAND SAONA.....	177
Turks galjoen.....	179
La Candelaria	180
Golden Hinde	180
Canon Wrak” en “Bombard Wrak	181
Catherine.....	182
Harvey Galbrath.....	183
Deel XIII - LA CATALINA	184

Queddah Merchant	185
Deel XIV - SANTO DOMINGO	189
20 Spaanse schepen.....	193
18 Spaanse schepen.....	194
12 Spaanse schepen.....	194
20 Spaanse schepen.....	195
San Juan.....	195
16 Spaanse schepen.....	196
San Bartolome	196
Almiranta van de Spaanse vloot	198
Onbekend Hollands oorlogsschip	198
Portugees slavenschip	198
25 Franse oorlogsschepen.....	202
De Almiranta van de Spaanse vloot.....	202
Nuestra Señora de Begoña San Francisco Javier”	202
17 Spaanse schepen.....	205
12 Spaanse schepen.....	206
Clement.....	206
Deel XV - AZUA	208
Twee nao's.....	209
20 Spaanse schepen.....	209
Santiago	210
La Concepción	211
Twee Spaanse Nao's	212
Edward Bonaventure.....	212
Spaanse nao.....	213

Impérial & Diomède.....	213
Deel XVI - CAP SAINT – NICOLAS	219
Commerce	219
Frans oorlogsschip.....	220
Deel XVII - BEATA.....	221
Onbekend Spaans karveel.....	223
Edward	224
Deel XVIII – ALTO VELO	225
Spaans karveel	226
Deel XIX - CAPE TIBURON.....	227
Anton.....	228
Nuestra Señora del Rosario.....	229
28 Franse schepen.....	229
Cornelia.....	230
Intrepid	232
Deel – XX - PORT-AU-PRINCE	233
Saint George	237
25 schepen.....	238
Cormorant.....	238
Union	238
Shark.....	239
Negen schepen	239
Sally	240
Lord Belhaven	240
Mary Celeste (spookschip)	241
Deel XXI - TORTUGA.....	245

Twee gezonken schepen	254
San Nicolás.....	254
“HMS Tiger”	255
Anchor Wrak.....	255
Mystery Wrak.....	256
Delight	256
Nollington Court	257
Deel XXII - CAP-HAÏTIEN.....	258
H.M.S. Dunkirk Prize.....	262
Atlas.....	262
Dragon.....	262
Mecca.....	263
Intelligence.....	263
Touant.....	264
Friendship	264
Jume Eiema	265
H.M.S. Garland.....	265
Deel XXIII - ILLE A VACHE	266
Oxford	267
Drie schepen van de Henry Morgan vloot	268
Jamaica Merchant	268
Active	269
Queen.....	270
Ellen.....	270
Frederick William.....	270
Jefferson.....	271

Swallow.....	271
Blue Nose.....	272
SANTA MARÍA (Bijnaam: Gallega).....	272
Epiloog.....	281
Over de auteur	283
Over de vertaler	284
Bibliografie	286

Inleiding

Dit werk is in de eerste plaats mijn eerbetoon aan de originele schrijver en collega Dr. Lubos Kordac, die dit boek oorspronkelijk in het Engels heeft uitgebracht. Het huidige werk is hoofdzakelijk gebaseerd op zijn baanbrekend onderzoekswerk en veldonderzoek, dat ik heb uitgebreid en vertaald om een breder Nederlandstalig publiek te bereiken.



Anno 2009 Dr. Lubos Kordac(rechts) & Dr. Gaëtan Algoet in een restaurant.

Ik heb deze korte inleiding toegevoegd als bonus voor sportduikers en liefhebbers van maritieme geschiedenis. Zij die op zoek zijn naar specifieke scheepswrakken in de Dominicaanse Republiek vinden hier een overzicht van de meest bekende en populaire wrakken. Omdat dit boek niet uitsluitend over deze beroemde schepen gaat, heb ik ze hier apart opgenomen. Zo kan ik ze

onderscheiden van mijn eigen onderzoeksobjecten en vergissingen bij identificatie vermijden.

Zoals vele duikers in de Dominicaanse Republiek heb ik zelf ook op deze wrakken gedoken. Mocht je ooit de kans hebben dit prachtige land te bezoeken en enkele uitdagende duiken te ondernemen, dan kan je één van de volgende wrakken uitkiezen. Sommigen werden bewust tot zinken gebracht, anderen gingen ten onder door stormen, navigatiefouten of zeeslagen.

In de volgende pagina's werpen we een blik op enkele van de meest markante en historisch interessante scheepswrakken die de Dominicaanse Republiek rijk is. Zij vormen een tastbare herinnering aan eeuwen van maritieme geschiedenis en avontuurlijke ontdekkingen.

Deel I – GEKENDE DUIKWRAKKEN

Hickory

Gezonken: 1984

Type: Patrouilleboot

Lengte: 32m

Diepte: 20m

GPS: onbekend



Fauna en flora op het wrak van de Hickory.

De “*Hickory*” was een beroemd onderzoek- en bergingsschip gebruikt van Kapt. Tracy Bowden en zijn bemanning in de jaren '70. Het werd gebruikt om scheepswrakken te lokaliseren langs de noordkust van de Dominicaanse Republiek.

De wereldbekende scheepswrakken van de “*El Conde de Tolosa*” en “*Nuestra Señora de Guadalupe*” werden in de baai van Samana door dit bergingsschip ontdekt. De “*Hickory*” was oorspronkelijk gemaakt op het einde van de 19^e eeuw als een stoomschip van de Amerikaanse kustwacht. Het werd aangepast in

de eerste plaats voor modderwaterexpedities en zeilde naar de Dominicaanse Republiek. Sinds 1984 rust haar 32m (128ft) lange stalen romp als artificieel rif op 20m(60ft) diepte en doet dienst als duikersattractie. In het nationaal onderwaterpark van “*La Caleta*” tussen *Santo Domingo* en “*Boca Chica*” werd de “*Hickory*” gekelderd in 1984 en ligt lichtjes geneigd naar het achtersteven. Een zware storm verdraaide haar romp in 1986 en het dek werd bijna gescheurd. De auteur heeft ook tijdens verschillende gelegenheden op dit wrak gedoken evenals op het wrak van de “*Limon*”. Het wrak van de “*Hickory*” is de favoriete duikexcursie van de duikscholen in *Boca Chica* en *Juan Dolio*.

RP-14 Limon

Gezonken: onbekend

Type: Sleepboot

Lengte: 29m

Diepte: 26m

GPS: onbekend



Wrak van de Limon.

Deze oude sleepboot is bijna 29m (115ft) lang en rust op 26m (80ft) diepte niet ver van de “*Hickory*” in hetzelfde park. Het schip werd er gekelderd om dezelfde reden, het dienen als toeristische attractie. De diepte waar deze

scheepswrakken liggen varieert van 9m (27ft) tot 20m (60ft). De drie schroeven van deze voormalige sleepboot zijn nog steeds duidelijk zichtbaar.

Alto Velo

Gezonken: +/- 1999

Type: Sleepboot

Lengte: onbekend

Diepte: 14m

GPS: onbekend

Dit is een klein wrak van een sleepboot die zonk naar een diepte van 14m (46ft). Het ligt tussen de dorpjes “*Boca Chica*” en “*Juan Dolio*”, ten oosten van de hoofdstad *Santo Domingo*. Het dek is bedekt door een variatie aan koralen en sponzen. Het is een prachtige ervaring voor beginnende duikers. Uitstappen voor sportduikers naar deze duiksite worden in de meeste duikcentra in “*Boca Chica*” aangeboden.

Captain Alsina

Gezonken: 1989

Type: onbekend

Lengte: 33m

Diepte: 25m – 39m

GPS: onbekend

Dit schip zonk in 1989 in “*Boca Chica*”. De boeg ligt op 25m (78ft) diepte en het diepste gedeelte van het wrak ligt op een zandbank 39m (131ft) diep. Het is

het diepste van alle wrakken in het gebied van “Boca Chica”. Het wrak ligt in een hoek op een rif en is keurig bezaaid met vele zachte koralen die een schuilplaats bieden de vele vissen en groene morenen. Het achterstevan ligt op 40m (131ft) van waar een zandplateau zich uitbreidt. Een excursie naar de “*Captain Alsina*” wordt in vele lokale duikcentra aangeboden.

Tanya V

Gezonken: 21 oktober 1999

Type: Vrachtschip

Lengte: 60m

Diepte: 22m – 34m

GPS: onbekend

Dit schip is een 60m (197ft) lang vrachtschip. Het werd tot zinken gebracht voor duikers nabij het dorpje “*Juan Dolio*” in de buurt van het wrak “*Alto Velo*”. De “*Tanya V*” werd naar de zeebodem gestuurd op 21 oktober 1999 recht tegen over de “*Neptuno*” duikschool. Het wrak rust op een diepte van 22m(70ft) tot 34m (110ft). Dit is een mooie diepduik voor de ervaren duikers. Het wrak, evenals het wrak van de “*Catuan*” werden zorgvuldig verkend door duikers van de *Neptuno* duikschool in *Juan Dolio*. Ze hebben boeien geplaatst aan de romp om veiligere duiken mogelijk te maken op deze site.

Ocean Spring

Gezonken: onbekend

Type: Sleepboot

Lengte: 14,5m

Diepte: 8m – 13m

GPS: onbekend

Dit wrak, zelden bezocht door sportduikers is een kleine sleepboot die op de zeebodem rust in het zuidwestelijk gedeelte van het *Boca Chica* kustgebied. De boordinstrumenten zijn nog steeds te zien in het wrak van het schip dat op 7m (24ft)– 13m (42m) diepte ligt.

Catuan

Gezonken: december 2006

Type: onbekend

Lengte: onbekend

Diepte: onbekend

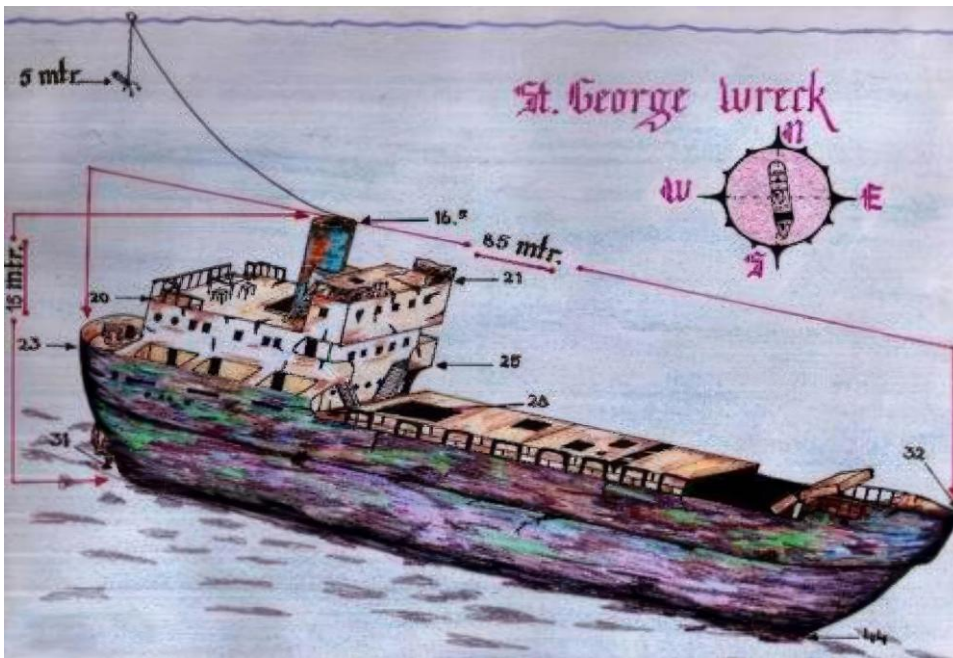
GPS: 18°11'54" N 68°45'15" W



Wrak van de Catuan.

Dit is een recent wrak dat in de buurt van *Juan Dolio* in december 2006 tot zinken werd gebracht. De “*Catuan*” ligt op een diepte van 7m (24ft) tot 19m (60ft).

St. George



Plan van het wrak.

Gezonken: 12 juni 1999

Type: Vrachtschip

Lengte: 80m

Diepte: 32m – 55m

GPS: onbekend

Oorspronkelijk heette dit schip M.V. Norbrae en werd gebouwd in 1962 in Strathclyde, Schotland. Het schip vervoerde graan en gerst over de Atlantische Oceaan tussen Noorwegen en de Verenigde Staten. Na twintig jaar dienst werd het in de haven van Puerto Plata verlaten. Het werd tot zinken gebracht als een artificieel rif in 1999. Dit opmerkelijk stalen schip met een lengte van 80m (262ft) is dicht bij het toeristisch dorpje *Bayahibe*, ten oosten van *Santo Domingo*, te vinden. Nadat de orkaan George passeerde in 1986 en de

romp van het schip rukte, kreeg het de naam St. George. Het schip, oorspronkelijk een vrachtschip, rust rechtop en de bovenbouw is op 32m (104ft) diepte. Het diepste gedeelte van de romp ligt op een 55m (180ft). Er zijn twee markeerboeien. Eentje aan de boeg en de andere aan het achtersteven. Meer ervaren duikers kunnen in het wrak binnendringen. In de grote cargoruimte waar zich een reusachtige messingschroef, pompen, warmtekanonnen en een motor bevinden kunnen ze doorzwemmen. Drie etages met crewcabines en de brug kunnen ook verkend worden. Dit scheepswrak is een zeer populaire duikbestemming recht tegenover het strand van *Bayahibe*.



De restanten van de St. George.

De “St. George” wordt regelmatig bezocht door de duikscholen van Bayahibe. Zeker door duikers van “Casa Daniel” en van “Scubafun Diving School” die ons de onderstaande kaart heeft bezorgd.

Captain Beotegui

Gezonken: 22 augustus 2006

Type: Tanker

Lengte: 50m

Diepte: 14m

GPS: onbekend



De Captain Beotegui voordat ze tot zinken wordt gebracht.

Dit schip werd tot zinken gebracht als een nieuw artificieel rif op 22 augustus 2006 met de bedoeling een nieuwe attractie te scheppen voor de sportduikers van het Bavaro Resort in *Punta Cana*. Dit 1.400 ton zware schip met een lengte van 50m (156ft), 10m (31ft) breed had een diepgang van 4m (13ft). Oorspronkelijk was het eigendom van de US Navy. Het wrak werd op zijn zij geplaatst in een diepte van 14m (45ft) op 10 minuten varen van het *Carabela* hotel en het *Ocean Bavaro* hotel. Het wrak van de “*Captain Beotegui*” werd tot zinken gebracht door de Marina de Guerra (Dominicaanse zeemacht) om als toeristische attractie te dienen in dat gebied.

Monica

Gezonken: +/- 1909

Type: onbekend

Lengte: onbekend

Diepte: 4m – 11m

GPS: onbekend

Dit is een klein wrak en wordt door veel duikers aanschouwd als het mooiste moderne wrak in de Dominicaanse Republiek. Het zonk meer dan 100 jaar geleden en rust op 4m – 11m diepte tegenover het strand van *Punta Cana*. Het wrak is volledig bedekt met onderwaterleven.

Astron

Gezonken: 7 april 1978

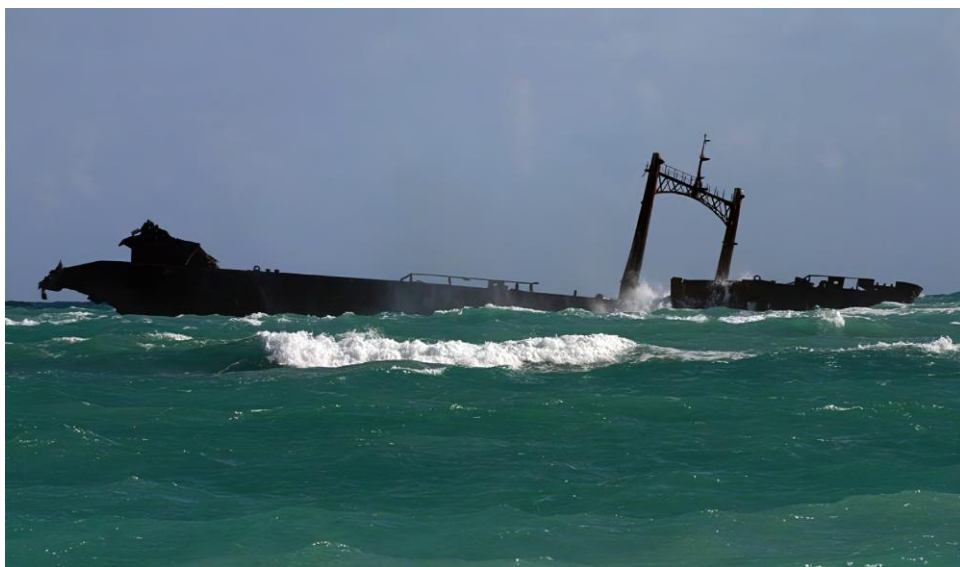
Type: Vrachtschip

Lengte: 127m

Diepte: 13m

GPS: 18°43'49,79" N

68°27'14,27" W



De golven die tegen de overblijfselen van de Astron beuken.

In 1957 liep het schip van stapel onder de naam *Esmeralda*. In 1972 veranderde het van naam naar Bonnie om dan uiteindelijk in 1977 de naam *Astron* te

krijgen. Dit gezonken groot Russisch 27.990 ton vrachtschip ligt zeer dicht bij de kust van Punta Cana. Het schip moest 60 ton graan naar Cuba brengen toen het in Punta Cana aan grond liep.

Het water is er zo ondiep dat het geroeste bovenste deel boven water uitsteekt. Het schip zonk in 1978 en is gemakkelijk te zien vanaf het strand van het *Grand Paradise Resort* in *Punta Cana*. De roestige ijzeren platen en de scherpe balken maken het duiken op de roestige romp een beetje gevaarlijk. Een duik op de "*Astron*" is gemiddeld rond de 13m diepte.



Polyxeni

Gezonken: mei 1982

Type: Vrachtschip

Lengte: 95.71m

Diepte: 0m

GPS: 20°47'0" N 69°45'0" W



De Polyxeni die van op grote afstand te zien is.

De laatste reis van de Polyxeni

De zon hing laag boven de Caribische zee toen de Polyxeni haar laatste tocht maakte. Het schip, ooit trots gebouwd in Japan en gedoopt als Kinsei Maru, had al vele oceanen doorkruist. Haar stalen huid droeg de sporen van decennia van arbeid: krassen van kranen, roestplekken van zout en tijd, en de stille herinnering aan duizenden tonnen hout die zij had vervaardigd. In 1980 kreeg ze een nieuwe naam en een nieuwe vlag – Polyxeni, Panamees van registratie, maar nog steeds Japans van hart.

Op 26 mei 1982 gleed ze leeg en licht door het water, onderweg van Philadelphia naar San Pedro de Macorís. De bemanning, tweeëndertig mannen sterk, dacht aan de haven die hen wachtte. Maar de zee had andere plannen.