

VOLLE KRACHT VOORUIT!

DARLINGTON, ENGELAND, 1825

LEDEREEN INSTAPPEN! TIJD VOOR EEN KENNISMAKING MET EEN UITVINDING DIE ONS AAN HET HART LIGT: DE STOOMTREIN.

Treinen waren een uitvinding van de 19de eeuw en meteen succesvol. Voor het eerst in de geschiedenis konden mensen en goederen over het land reizen zonder de kracht van dieren of mensen. Deze spoorlijn tussen Stockton en Darlington, in Engeland, is de allereerste passagierslijn. *Regardez...* kijk in de verte en je zult de stoomtrein zien... de *Locomotion*, ontworpen door George Stephenson. Hij vervoert passagiers in een kleine wagon die het *Experiment* wordt genoemd. Het lijkt net een tuinhuisje!

UURROOSTER TREIN

DE TREINEN VERTREKKEN OP DE VOLGENDE MINUTEN VOORBIJ HET UUR.

De deuren sluiten 30 seconden vóór vertrek.

STOCKTON NAAR DARLINGTON:
32 11 33 33 23 15 24 32

DARLINGTON NAAR STOCKTON
14 45 24 44 43 31 11 33 14

Stoom op wielen

STEPHENSONS
ROCKET



MANCHESTER ECHO 16 SEPTEMBER 1830

TRAGISCH ONGEVAL BIJ OPENING SPOORLIJN

Gisterochtend reed een stoet treinen van Liverpool naar Manchester voor de opening van de nieuwe passagierslijn. Aan boord bevonden zich veel notabelen, onder wie de Hertog van Wellington. Toen de treinen stopten om water te tanken voor de ketels, gingen enkele passagiers de benen strekken en sloeg het noodlot toe. De Weledele William Huskisson liep op het spoor en werd geraakt door een voorbijrijdende trein. Hij werd in allerijl naar het ziekenhuis gebracht, maar bezweek aan zijn verwondingen.



ENKELE JAREN NA DE OPENING VAN DE EERSTE LIJN

zoefden treinen over het platteland met snelheden tot 90 km/uur. Stel je voor hoe snel dat was voor mensen die gewend waren om te paard te reizen!

Hè, in dit uurrooster zit een briefje van de professor! Maar hij schrijft weer in rijm...
KUN JIJ ONTDEKKEN WAAR WE NU NAARTOE MOETEN?

GOUDEN EEUW VAN DE STOOMBOTEN

NEW ORLEANS, VS, 10 JANUARI 1812

WELKOM OP DE OEVERS VAN DE MACHTIGE MISSISSIPPI OP DEZE GROTE DAG VOOR DE INWONERS VAN NEW ORLEANS. VANAVOND, WANNEER DE KREKELS TJIRPEN EN DE GEUR VAN JASMIJN MEEDRIJFT OP DE WARMER BRIES, ZAL EEN NIEUW SOORT RIVIERBOOT AANMEREN IN DE STAD.

De boot heet *New Orleans*, werd ontworpen door Robert Fulton en wordt aangedreven door stoom. Het is de eerste in zijn soort hier in het westen van de VS. Vroeger kon men maar moeilijk stroomopwaarts reizen, wat ook handel drijven moeilijk maakte. Zodra het stoomtijdperk in volle gang is, heersen deze boten over de rivieren en spelen ze een belangrijke rol in de verovering van Amerika op het westen.

Grote raderboten hebben veel hogedrukstoom nodig om te kunnen varen. Helaas waren hun ketels niet altijd geschikt voor die taak, wat heel vaak uitmondde in ontploffingen. In de begintijden van de stoomboot zonden honderden schepen en stierven duizenden mensen.

MISSISSIPPI DAGBLAD

28 APRIL 1865



VRESELIJKE TRAGEDIE MET VEEL DODEN

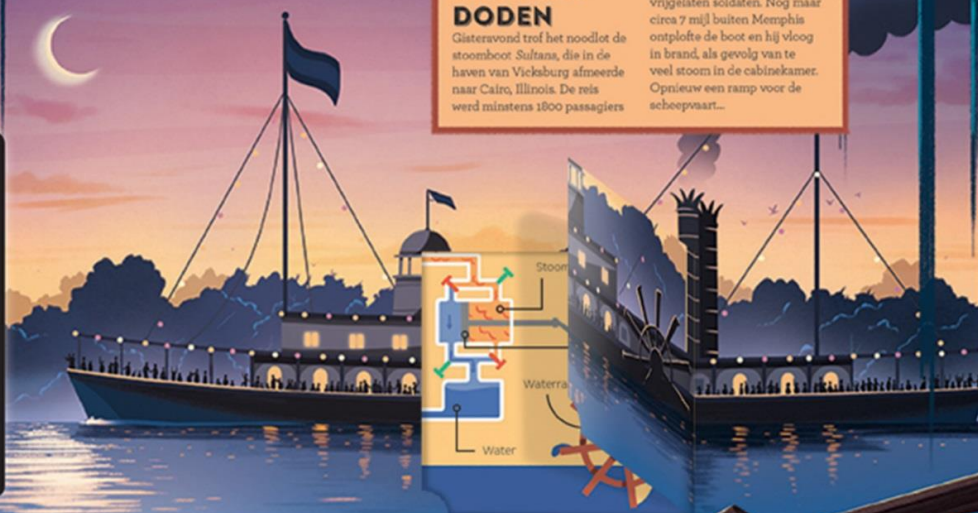
Gisteravond trof het noodlot de stoomboot *Sultana*, die in de haven van Vicksburg afmeerde naar Cairo, Illinois. De reis werd minstens 1500 passagiers

fataal. De raderboot, met een capaciteit van 376 passagiers, had 2000 mensen aan boord. De meesten waren pas vrijgelaten soldaten. Nog maar circa 7 mijl buiten Memphis ontplofte de boot en hij vloog in brand, als gevolg van te veel stoom in de cabinekamer. Opnieuw een ramp voor de scheepvaart...



EEN AVONTUURLIJKE TOCHT

De eerste tocht van de *New Orleans* was een en al avontuur. De boot werd gebouwd door Nicholas Roosevelt, tevens de kapitein. Zijn zwangere vrouw Lydia, hun peuterdochter en hun reusachtige newfoundlander Tiger vormden de crew. Tijdens zijn tocht trotseerde de boot niet alleen de verraderlijke Ohio-watervallen, hij doorstond ook een van de krachtigste aardbevingen in Noord-Amerika tot dan toe. Onderweg riepen nieuwsgierige toeschouwers vanaf de oever naar de kapitein: 'Je boot kan de rivier afvaren, maar stroomopwaarts varen is een absurd idee.' Ze hadden het mis!



Raderen en schroeven... allemaal heel mooi, maar onze zoektocht naar de professor lijkt meer een slag in het water. Dit is een nieuwe brief van hem.

KUN JE ONTDEKKEN WAAR WE HEM DIT KEER MOETEN GAAN ZOEKEN?

