

Route 66 Planner

Route 66 Planner

Route 66 in 14 dagen

Martine Piket

Martine Piket (1967) is een ervaren reiziger die gek is op road trips. Het was een lang gekoesterde wens van haar om Route 66 van het begin tot het eind te rijden, in 2017 heeft zij dan ook uiteindelijk de stoute schoenen aangetrokken en is de autorit in haar eentje gaan maken. Wat zij tijdens de voorbereidingen van en gedurende haar reis heel erg miste was een praktische Nederlandstalige gids voor de 'gewone vakantieganger', waarin alleen alle belangrijkste bezienswaardigheden staan. Ze moest zich behelpen met Engelstalige reisgidsen die voor echte Route 66-fanaten waren geschreven en zo gedetailleerd waren dat je daardoor de indruk kreeg dat Route 66 rijden iets is wat je alleen na je pensioen of tijdens een sabbatical kunt doen. Bovendien waren deze gidsen alleen te gebruiken in combinatie met gedetailleerde wegenkaarten, aan automobilisten die gebruik maken van een navigator was niet gedacht. Het was dus de hoogste tijd voor een Route 66 reisgids die in deze behoeften voorziet, en zo werd Route 66 Planner geboren.

Dit boek bevat de Route 66-reiservaringen van de auteur. Alle instructies en andere informatie in dit boek zijn slechts suggesties, gebruikers van dit boek dienen dus altijd zelf te verifiëren of de informatie (nog) juist en/of volledig is. De auteur en uitgever zijn niet verantwoordelijk voor het verlies of risico, materieel of niet materieel, dat is opgelopen door direct of indirect bepaalde inhoud van dit boek toe te passen.

Schrijver: Martine Piket
Fotografie: Martine Piket
Vormgeving: Martine Piket
ISBN: 9789402175745

© 2018 Martine Piket

Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch of door fotokopieën, opname, of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteur.

Inhoud

Inleiding	7
1. Geschiedenis van Route 66	8
2. Voorbereidingen	12
Reis en route plannen	12
Vliegtickets boeken	12
Auto huren	13
3. Praktische tips	16
Tanken	16
Hotels reserveren	17
Uit eten gaan	19
Bezienswaardigheden	20
Winkelen	20
Veiligheid	21
4. Veelgestelde vragen	22
5. Hoe dit boek gebruiken	30
Navigatoradvies	30
Instellen navigator	30
Toelichting navigatorinstructies	31
Overzichtskaart Route 66	34
6. Route 66 van dag tot dag	36
Dag 1: Chicago	36
Dag 2: Chicago – Joliet (ca. 65 km)	40
Dag 3: Joliet – Staunton (ca. 368 km)	44
Dag 4: Staunton – Lebanon (ca. 345 km)	50
Dag 5: Lebanon – Tulsa (ca. 423 km)	56
Dag 6: Tulsa – Clinton (ca. 326 km)	62
Dag 7: Clinton – Amarillo (ca. 302 km)	66
Dag 8: Amarillo – Tucumcari (ca. 195 km)	72
Dag 9: Tucumcari – Santa Fe (ca. 267 km)	78
Dag 10: Santa Fe – Gallup (ca. 337 km)	82

Dag 11: Gallup – Flagstaff (ca. 335 km)	86
Dag 12: Flagstaff – Kingman (ca. 281 of 446 km)	90
Dag 13: Kingman – Pasadena (ca. 551 km).....	96
Dag 14: Pasadena – Santa Monica (ca. 47 km).....	104
7. Verder lezen	109
Register	110

Inleiding

Laat ik je maar meteen een illusie armer maken: Route 66 bestaat niet meer! Dat wil zeggen, de benaming van deze weg is niet meer officieel in gebruik. Veel wegen die ooit onderdeel waren van Route 66 zijn er nog wel, maar heten nu anders of zijn omgetoverd tot een snelweg.

Ondanks dat Route 66 dus niet meer op moderne offline en online wegenkaarten (inclusief navigators) te vinden is, kun je hem echter nog wel rijden, al heb je daarvoor gespecificeerde instructies nodig die je op je navigator dient in te voeren. Deze instructies vind je in dit boek. Daarnaast geef ik je in dit boek een overzicht van alle belangrijkste bezienswaardigheden die je tegenkomt als je Route 66 gaat rijden, en heel veel praktische informatie zodat je beslagen ten ijs de weg op kan.



Seligman, Arizona

Met dit boek kun je heel Route 66, dus van Chicago in Illinois tot Santa Monica in Californië, in veertien dagen rijden. Je kunt er ook sneller of langzamer over doen, afhankelijk van hoeveel tijd je hebt en wat je budget is (zie ook hoofdstuk 3: Praktische Tips). Het is daarnaast prima mogelijk om slechts een deel van de route te rijden, je begint dan gewoon op de dag of bij het richtpunt in dit boek dat samenvalt met jouw startpunt

1. Geschiedenis van Route 66

Het wegennet van de Verenigde Staten bestond tot het begin van de vorige eeuw uit onverharde wegen, die kriskras met elkaar verbonden waren. Toen de auto haar intrede deed en de massaproductie van auto's op gang kwam, nam de vraag naar goed berijdbare wegen toe en werden steeds meer straten geasfalteerd. Veel van deze wegen werden gebouwd op of langs bestaande paden, zoals zandwegen en spoorlijnen. Omdat er niet echt een logische structuur zat in het Amerikaanse wegennet werd in 1926 het 'Federal Highway System' geïntroduceerd, dat consistentie moest aanbrengen in de benaming van het wegennet. Bestaande wegen werden voorzien van bordjes en op die manier als het ware aan elkaar geknoopt. Ook Route 66 is op deze wijze ontstaan: wegen die voorheen niets met elkaar te maken hadden werden met elkaar verbonden en vormden vervolgens samen één route, die van Chicago naar Santa Monica liep.



Glenrio, New Mexico

Alhoewel Route 66 niet beschouwd werd als een hoofdroute, werd de verkeersader toch al snel populair, vooral onder gelukszoekers die tijdens de Dust Bowl van de jaren 30 naar het westen trokken. De eerste die melding maakte van Route 66 was de schrijver John Steinbeck, die de weg in zijn beroemde boek 'The Grapes Of Wrath' uit 1939 de bijnaam 'The Mother Road' gaf. In 1946 werd vervolgens voor het eerst

een reisgids voor Route 66-reizigers gepubliceerd, te weten 'A Guidebook to Highway 66' van Jack Rittenhouse, en in hetzelfde jaar werd het liedje 'Get your kicks on Route 66' van Bobby Troup heel populair.



Carthage, Missouri

In de jaren 50 konden steeds meer Amerikanen het zich veroorloven om een eigen auto te kopen en nam het autoverkeer in de Verenigde Staten snel toe, waardoor Route 66 steeds drukker werd. Veel lokale bewoners die langs de route woonden probeerden daar een graantje van mee te pikken en startten allerlei bedrijfjes die gericht waren op deze reizigers, zoals tankstations, garages, restaurants, motels, en zelfs speeltuinen en pretparken. Het zijn vooral deze bezienswaardigheden die Route 66 tot op de dag van vandaag zo geliefd maken. Route 66 werd in die tijd ook actief gepromoot door de 'U.S. Highway 66 Association', die de route vanuit marketingoogpunt diverse bijnamen gaf, waaronder 'The Main Street of America' en 'Will Rogers Memorial Highway'. Deze laatste bijnaam had de weg te danken aan de beroemde Hollywood-acteur Will Rogers, die Route 66 in het begin van de jaren 30 hielp promoten.

Vanaf eind jaren 50 werd het gehele wegennet van de Verenigde Staten opnieuw gherstructureerd, om het hoofd te kunnen bieden aan het steeds maar verder toenemende autoverkeer. De grootste verandering was dat er voor de belangrijkste verkeersaders snelwegen ('highways')

werden aangelegd, die niet meer dwars door steden en dorpen voeren en beperkt toegankelijk waren via op- en afritten, zodat je op hoge snelheid kon doorrijden. Deze snelwegen werden voor een groot deel parallel naast Route 66 aangelegd (I-55 van Chicago naar St. Louis; I-44 van St. Louis naar Oklahoma City; I-40 van Oklahoma City naar Barstow; I-15 van Barstow naar San Bernardino; I-10 van San Bernardino naar Santa Monica), wat dan ook meteen de doodssteek was voor alle bedrijvigheid langs Route 66. Veel tankstations, garages, restaurants, motels en andere bedrijven die floreerden tijdens de hoogtijdagen van 'The Mother Road' gingen in de periode dat Route 66 ontmanteld werd (tussen 1970 en 1985) failliet. In 1985 werd Route 66 officieel verwijderd uit het 'United States Highway System', en is dus sindsdien niet meer op wegenkaarten te vinden.



Williams, Arizona

De dorpen en steden waar Route 66 vroeger doorheen liep zijn zich bewust van de historische en toeristische waarde van deze weg en doen er nu alles aan om de relikwieën die nog overgebleven zijn uit de glorie dagen van Route 66 zorgvuldig te bewaren.

Veel oude tankstations zijn gerestaureerd, en restauranteigenaren en winkels gebruiken Route 66 graag als marketinginstrument om klanten te trekken. Ook zijn sommige delen van het voormalige Route 66-netwerk gemarkeerd als 'National Scenic Byway' en sindsdien weer op wegenkaarten verschenen onder de naam 'Historic Route 66'. Zoals Route 66 ooit was zal het natuurlijk nooit meer worden, maar als je een deel van of de hele route rijdt kun je de sfeer van toen nog heel goed proeven.



Joliet, Illinois

2. Voorbereidingen

Reis en route plannen

Voordat je vliegtickets boekt en je huurauto reserveert is het verstandig om eerst uit te rekenen hoeveel dagen je ervoor uit wil trekken om Route 66 te rijden. Dit boek biedt een kant-en-klare route waarbij je precies veertien dagen onderweg bent, maar je kunt er ook sneller of langzamer over doen, wat jij wil. Wil je wat betreft de planning afwijken van dit boek, noteer dan voor jezelf wat je allemaal wil gaan zien en welke afstand je per dag wil afleggen, en reken vervolgens uit wanneer je naar Chicago vliegt en vanuit Los Angeles weer vertrekt. Daarna kun je je vliegtickets gaan boeken en je huurauto en eventueel hotels reserveren.



Joliet Area Historical Museum, Illinois

Vliegtickets boeken

Als je heel Route 66 gaat rijden heb je twee mogelijkheden: of je boekt een retourtje van Amsterdam naar Chicago en een enkeltje van Los Angeles naar Chicago, of je boekt een zogenaamd 'open jaw'-ticket, waarbij je heen van Amsterdam naar Chicago vliegt en terug van Los Angeles naar Amsterdam. Wat uiteindelijk het goedkoopste is, is erg afhankelijk van de luchtvaartmaatschappij die je kiest en het seizoen