



WERELDKAMPIOENSCHAP FORMULE 1



**1950 T/M 2016**

**alle seizoenen in één oogopslag**

**Coureurs  
auto's  
startopstelling  
uitslag  
uitval + reden**

**alle gegevens verzameld door  
Erik Schild**

ISBN:9789402159073

2e druk 2016

© 2016, Erik Schild

diginoma@me.com

Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op wat voor wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteur en de uitgever.

This book may not be reproduced by print, photoprint, microfilm or any other means, without written permission from the translator and the publisher.

# VERKLARING VAN DE AFKORTINGEN

## Puntenverdeling

Van 1950 t/m 1960   Van 1960 t/m 1990   Van 1991 t/m 2002   Van 2002-2009   Vanaf 2010

8	1 <sup>e</sup> plaats	9	1 <sup>e</sup> plaats	10	1 <sup>e</sup> plaats	10	1 <sup>e</sup> plaats	25	1 <sup>e</sup> plaats
6	2 <sup>e</sup> plaats	6	2 <sup>e</sup> plaats	6	2 <sup>e</sup> plaats	8	2 <sup>e</sup> plaats	18	2 <sup>e</sup> plaats
4	3 <sup>e</sup> plaats	4	3 <sup>e</sup> plaats	4	3 <sup>e</sup> plaats	6	3 <sup>e</sup> plaats	15	3 <sup>e</sup> plaats
3	4 <sup>e</sup> plaats	3	4 <sup>e</sup> plaats	3	4 <sup>e</sup> plaats	5	4 <sup>e</sup> plaats	12	4 <sup>e</sup> plaats
2	5 <sup>e</sup> plaats	2	5 <sup>e</sup> plaats	2	5 <sup>e</sup> plaats	4	5 <sup>e</sup> plaats	10	5 <sup>e</sup> plaats
		1	6 <sup>e</sup> plaats	1	6 <sup>e</sup> plaats	3	6 <sup>e</sup> plaats	8	6 <sup>e</sup> plaats
						2	7 <sup>e</sup> plaats	6	7 <sup>e</sup> plaats
						1	8 <sup>e</sup> plaats	4	8 <sup>e</sup> plaats
								2	9 <sup>e</sup> plaats
								1	10 <sup>e</sup> plaats

\* Snelste ronde (vanaf 1950 t/m 1959 hiervoor 1 punt toegekend)

0<sub>(12)</sub> Gefinisht buiten de punten op plaats 12

NFt Geen finish vanwege technisch mankement.

NFc Geen finish vanwege crash, spin.

NQ Niet gekwalificeerd

npq Niet voorgekwalificeerd

10 Startplaats

0<sub>(nc)</sub> Wel gefinisht, maar niet geklassificeerd. (teveel ronden achterstand)

0<sub>(st)</sub> Niet gefinisht vanwege technisch mankement, wel geklassificeerd op plaats 8.

NS Wel gekwalificeerd, maar niet gestart.

D Gediskwalificeerd.

WD Teruggetrokken uit de race. (wel aangemeld)

cp Ongeluk in vrije training

ABC Gezamenlijk gereden. Punten behaald worden gedeeld.

NF+ Dodelijk verongelukt in race.

Q+ Dodelijk verongelukt in kwalificatie.

## Landen afkortingen:

A	Oostenrijk	MX	Mexico
AU	Australië	MC	Monaco
B	België	MA	Marokko
Br	Brazilië	MY	Maleisië
CA	Canada	N	Noorwegen
CH	Zwitserland	NL	Nederland
CO	Colombia	NZ	Nieuw-Zeeland
CZ	Tsjechië	P	Portugal
D	Duitsland (Tot 1988 ook West)	PL	Polen
DDR	Oost-Duitsland	RA	Argentinië
DK	Denemarken	RC	Chili
E	Spanje	UR	Uruguay
F	Frankrijk	RS	Rhodesië
GB	Groot-Brittannië	Ru	Rusland
H	Hongarije	S	Zweden
I	Italië	SF	Finland
ID	India	SIA	Thailand (Siam)
Ind	Indonesië	US	Verenigde Staten van Amerika
IE	Ierland	YV	Venezuela
J	Japan	ZA	Zuid-Afrika
L	Luxemburg		

EINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO	MOTOR	GROOT-BRITANNIE (13-05-1950) Silverstone	MONACO (21-05-1950) Monte Carlo, Monaco	USA-INDIANAPOLIS (30-05-1950) Indianapolis 500	ZWITSERLAND (04-06-1950) Bremgarten	BELGIE (18-06-1950) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (02-07-1950) Circuit de Reims-Gueux, Reims	ITALIE (03-09-1950) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	EINDTOTAAL PUNTEN
1	Giuseppe Farina	I	Alfa Romeo 158-Alfa Romeo 1.5-L8C		<sup>18</sup> 8 <sub>(1)+1*</sub>	<sup>2</sup> NFc		<sup>2</sup> 8 <sub>(1)+1*</sub>	<sup>1</sup> 3 <sub>(4)+1*</sub>	<sup>2</sup> 0 <sub>(7)</sub>	<sup>3</sup> 8 <sub>(1)</sub>	<b>30</b>
2	Juan Manuel Fangio	RA	Alfa Romeo 158-Alfa Romeo 1.5-L8C Alfa Romeo 158-Alfa Romeo 1.5-L8C		<sup>3</sup> NFt	<sup>1</sup> 8 <sub>(1)+1*</sub>		<sup>1</sup> NFt	<sup>2</sup> 8 <sub>(1)</sub>	<sup>1</sup> 8 <sub>(1)+1*</sub>	<sup>N</sup> Ft+ <sup>1</sup> <sup>B</sup> NFt	<b>27</b>
3	Luigi Fagioli	I	Alfa Romeo 158-Alfa Romeo 1.5-L8C		<sup>2</sup> 6 <sub>(2)</sub>	<sup>5</sup> NFc		<sup>3</sup> 6 <sub>(2)</sub>	<sup>3</sup> 6 <sub>(2)</sub>	<sup>3</sup> 6 <sub>(2)</sub>	<sup>5</sup> ( <sup>4</sup> ) <sub>(3)</sub>	<b>24</b> (28)
4	Louis Rosier	F	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6 Lago Talbot T26C DA-Talbot 4.5-L6		<sup>9</sup> 2 <sub>(5)</sub>	<sup>10</sup> NFc		<sup>10</sup> 4 <sub>(3)</sub>	<sup>8</sup> 4 <sub>(3)</sub>	<sup>B</sup> 15 <sup>0</sup> <sub>(6)</sub> <sup>N</sup> NFt	<sup>1</sup> 3 <sub>(4)</sub>	<b>13</b>
5	Alberto Ascari	I	Ferrari 125-Ferrari 1.5-V12 Ferrari 275-Ferrari 3.3-V12 Ferrari 375-Ferrari 4.5-V12 Ferrari 375-Ferrari 4.5-V12			<sup>7</sup> 6 <sub>(2)</sub>		<sup>5</sup> NFt	<sup>7</sup> 2 <sub>(5)</sub>		<sup>A</sup> 3 <sub>(2)</sub> <sup>2</sup> NFt	<b>11</b>
6	Johnny Parsons	US	Kurtis Kraft-Offenhauser 4.5-L4				<sup>5</sup> 8 <sub>(1)+1*</sub>					<b>9</b>
7	Bill Holland	US	Deidt-Offenhauser 4.5-L4				<sup>10</sup> 6 <sub>(2)</sub>					<b>6</b>
8	"B. Bira" (=Prince Birabongse Bhanuban)	SIA	Maserati 4CLT/50-Maserati 1.5-L4C Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C		<sup>5</sup> NFt	<sup>15</sup> 2 <sub>(5)</sub>		<sup>8</sup> 3 <sub>(4)</sub>			<sup>15</sup> NFt	<b>5</b>
9	Peter Whitehead	GB	Ferrari 125-Ferrari 1.5-V12C			<sup>m</sup> NS				<sup>18</sup> 4 <sub>(3)</sub>	<sup>18</sup> 0 <sub>(7)</sub>	<b>4</b>
9	Louis Chiron	MC	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C		<sup>11</sup> NFt	<sup>8</sup> 4 <sub>(3)</sub>		<sup>16</sup> 0 <sub>(9)</sub>		<sup>13</sup> NFt	<sup>19</sup> NFt	<b>4</b>
9	Reg Parnell	GB	Alfa Romeo 158-Alfa Romeo 1.5-L8C Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C		<sup>4</sup> 4 <sub>(3)</sub>					<sup>10</sup> NFt		<b>4</b>
9	Mauri Rose	US	Deidt-Offenhauser 4.5-L4				<sup>3</sup> 4 <sub>(3)</sub>					<b>4</b>
13	Yves Giraud-Cabantous	F	Lago Talbot T26C-DA-Talbot 4.5-L6		<sup>6</sup> 3 <sub>(4)</sub>			<sup>7</sup> NFc	<sup>9</sup> NFt	<sup>5</sup> 0 <sub>(8)</sub>		<b>3</b>
13	Raymond Sommer	F	Ferrari 125-Ferrari 1.5-V12C Lago Talbot T26C-DA-Talbot 4.5-L6			<sup>9</sup> 3 <sub>(4)</sub>		<sup>13</sup> NFt	<sup>5</sup> NFt	<sup>6</sup> NFt	<sup>8</sup> NFt	<b>3</b>
13	Robert Manzon	F	Simca Gordini T15-Simca Gordini 1.5-L4C			<sup>11</sup> NFc				<sup>12</sup> 3 <sub>(4)</sub>	<sup>10</sup> NFt	<b>3</b>
13	Cecil Green	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4				<sup>12</sup> 3 <sub>(4)</sub>					<b>3</b>
13	Dorino Serafini	I	Ferrari 375-Ferrari 4.5-V12								<sup>A</sup> 63 <sub>(2)</sub>	<b>3</b>
13	Phillipe Étançelin	F	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6		<sup>14</sup> 0 <sub>(8)</sub>	<sup>4</sup> NFt		<sup>6</sup> NFt	<sup>6</sup> NFt	<sup>A</sup> 41 <sub>(5)</sub>	<sup>16</sup> 2 <sub>(5)</sub>	<b>3</b>
19	Felice Bonetto	I	Maserati 4CLT/50-Milano 1.5-L4C Milano 'Speluzzi'-Milano 1.5-L4		<sup>22</sup> NS			<sup>12</sup> 2 <sub>(5)</sub>		<sup>17</sup> NFt	<sup>23</sup> NS	<b>2</b>
20	Joie Chitwood	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4				<sup>A</sup> 91 <sub>(5)</sub>					<b>1</b>
20	Tony Bettenhausen Sr.	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4 Deidt-Offenhauser 4.5-L4				<sup>A</sup> 1 <sub>(5)</sub> <sup>8</sup> NFt					<b>1</b>
20	Eugène Chaboud	F	Lago Talbot T26C DA-Talbot 4.5-L6 Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6						<sup>13</sup> NFt	<sup>A</sup> 1 <sub>(5)</sub> <sup>19</sup> NS		<b>1</b>
	Emmanuel de Graffenried	CH	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C		<sup>8</sup> NFt	<sup>12</sup> NFc		<sup>11</sup> 0 <sub>(6)</sub>			<sup>17</sup> 0 <sub>(6)</sub>	
	Bob Gerard	GB	ERA B-Era 1.5-L6		<sup>13</sup> 0 <sub>(6)</sub>	<sup>16</sup> 0 <sub>(6)</sub>						

EINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO	MOTOR	GROOT-BRITANNIE (13-05-1950) Silverstone	MONACO (21-05-1950) Monte Carlo, Monaco	USA-INDIANAPOLIS (30-05-1950) Indianapolis 500	ZWITSERLAND (04-06-1950) Bremgarten	BELGIE (18-06-1950) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (02-07-1950) Circuit de Reims-Gueux, Reims	ITALIE (03-09-1950) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	EINDTOTAAL PUNTEN
	Luigi Villorosi	I	Ferrari 125-Ferrari 1.5-V12C Ferrari 275-Ferrari 3.3-V12			<sup>6</sup> NFt		<sup>4</sup> NFt	<sup>4</sup> 0 <sub>(6)</sub>	<sup>20</sup> NS		
	Charles Pozzi	F	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6							<sup>B</sup> <sup>14</sup> 0 <sub>(6)</sub>		
	Lee Wallard	US	Moore-Offenhauser 4.5-L4				<sup>23</sup> 0 <sub>(6)</sub>					
	Johnny Claes	B	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6	<sup>21</sup> 0 <sub>(11)</sub>	<sup>19</sup> 0 <sub>(7)</sub>		<sup>14</sup> 0 <sub>(10)</sub>	<sup>14</sup> 0 <sub>(8)</sub>	<sup>16</sup> NFt	<sup>22</sup> NFt		
	Cuth Harrison	GB	ERA B-Era 1.5-L6	<sup>15</sup> 0 <sub>(7)</sub>	<sup>14</sup> NFc					<sup>21</sup> NFt		
	Walt Faulkner	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>1</sup> 0 <sub>(7)</sub>						
	“Pierre Levegh” (=Pierre Bouillon)	F	Lago Talbot T26C-DA-Talbot 4.5-L6						<sup>10</sup> 0 <sub>(7)</sub>			
	Nello Pagani	I	Maserati 4CLT/50-Maserati 1.5-L4C				<sup>15</sup> 0 <sub>(7)</sub>					
	Harry Schell	US	Cooper T12-Jap 1.1-V2 Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6		<sup>20</sup> NFc		<sup>18</sup> 0 <sub>(8)</sub>					
	George Connor	US	Lesovsky-Offenhauser 4.5-L4			<sup>4</sup> 0 <sub>(8)</sub>						
	Geoffrey Crossley	GB	Alta GP-Alta 1.5-L4	<sup>17</sup> NFt					<sup>12</sup> 0 <sub>(9)</sub>			
	David Hampshire	GB	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C	<sup>16</sup> 0 <sub>(9)</sub>						<sup>11</sup> NFt		
	Paul Russo	US	Nichels-Offenhauser 4.5-L4			<sup>19</sup> 0 <sub>(9)</sub>						
	Antonio Branca	I	Maserati 4CL-Maserati 1.5-L4C				<sup>17</sup> 0 <sub>(11)</sub>	<sup>11</sup> 0 <sub>(10)</sub>				
	Pat Flaherty	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>11</sup> 0 <sub>(10)</sub>						
	Joe G. Fry	GB	Maserati 4CL-Maserati 1.5-L4C	<sup>A</sup> <sup>20</sup> 0 <sub>(10)</sub>								
	Brian Shawe-Taylor	GB	Maserati 4CL-Maserati 1.5-L4C	<sup>A</sup> <sup>0</sup> 0 <sub>(10)</sub>								
	Myron Fohr	US	Marchese-Offenhauser 4.5-L4			<sup>16</sup> 0 <sub>(11)</sub>						
	Duane Carter	US	Stevens-Offenhauser 3.0-L4C			<sup>13</sup> 0 <sub>(12)</sub>						
	Mack Hellings	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>26</sup> 0 <sub>(13)</sub>						
	Jack McGrath	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>6</sup> 0 <sub>(14)</sub>						
	Troy Ruttman	US	Lesovsky-Offenhauser 4.5-L4			<sup>24</sup> 0 <sub>(15)</sub>						
	Gene Hartley	US	Langley-Offenhauser 4.5-L4			<sup>31</sup> 0 <sub>(16)</sub>						
	Jim Davies	US	Ewing-Offenhauser 4.5-L4			<sup>27</sup> 0 <sub>(17)</sub>						
	Johnny McDowell	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>33</sup> 0 <sub>(18)</sub>						
	Walt Brown	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>20</sup> 0 <sub>(19)</sub>						
	Spider Webb	US	Maserati 8CTF-Offenhauser 4.5-L4			<sup>14</sup> 0 <sub>(20)</sub>						
	Jerry Hoyt	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>15</sup> 0 <sub>(21)</sub>						
	Walt Ader	US	Rae-Offenhauser 3.0-L4C			<sup>29</sup> 0 <sub>(22)</sub>						
	Jackie Holmes	US	Olson-Offenhauser 4.5-L4			<sup>30</sup> 0 <sub>(23)</sub>						
	Jim Rathmann	US	Wetheroth-Offenhauser 4.5-L4			<sup>28</sup> 0 <sub>(24)</sub>						
	Henry Banks	US	Maserati 8CTF-Offenhauser 3.0-L4C			<sup>B</sup> <sup>21</sup> 0 <sub>(25)</sub>						

EINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO	MOTOR	GROOT-BRITTANIE (13-05-1950) Silverstone	MONACO (21-05-1950) Monte Carlo, Monaco	USA-INDIANAPOLIS (30-05-1950) Indianapolis 500	ZWITSERLAND (04-06-1950) Bremgarten	BELGIE (18-06-1950) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (02-07-1950) Circuit de Reims-Gueux, Reims	ITALIE (03-09-1950) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	EINDTOTAAL PUNTEN
	Fred Agabashian	US	Maserati 8CTF-Offenhauser 3.0-L4C Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 3.0-L4C				B <sup>0</sup> (25) <sup>2</sup> NFt					
	Joe Kelly	IE	Alta GP-Alta 1.5-L4		<sup>19</sup> 0(nc)							
	Franco Rol	I	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C			<sup>17</sup> NFc				<sup>7</sup> NFt	<sup>9</sup> NFt	
	Eugène Martin	F	Lago Talbot T26C-DA-Talbot 4.5-L6		<sup>7</sup> NFt			<sup>9</sup> NFc				
	David Murray	GB	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C		<sup>18</sup> NFt						<sup>23</sup> NFt	
	Jose Froilan Gonzalez	RA	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C			<sup>3</sup> NFc				<sup>8</sup> NFt		
	Maurice Trintignant	F	Simca Gordini T15-Simca Gordini 1.5-L4C			<sup>13</sup> NFc					<sup>12</sup> NFt	
	Peter Walker	GB	ERA E-Era 1.5-L6		B <sup>10</sup> NFt							
	Leslie Johnson	GB	ERA E-Era 1.5-L6		<sup>12</sup> NFt							
	Tony Rolt	GB	ERA E-Era 1.5-L6		B <sup>7</sup> NFt							
	Clemente Biondetti	I	Ferrari 166 Sport-Jaguar 3.4-L6								<sup>24</sup> NFt	
	Gianfranco Comotti	I	Milano 'Speluzzi'-Milano 1.5-L4								<sup>25</sup> NFt	
	Consalvo Sanesi	I	Alfa Romeo 158-Alfa Romeo 1.5-L8C								<sup>4</sup> NFt	
	Henri Louveau	F	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6								<sup>14</sup> NFt	
	Guy Mairesse	F	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6								<sup>11</sup> NFt	
	Piero Taruffi	I	Alfa Romeo 158-Alfa Romeo 1.5-L8C								B <sup>7</sup> NFt	
	Paul Pietsch	D	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C								<sup>26</sup> NFt	
	Bill Schindler	US	Snowberger-Offenhauser 4.5-L4				<sup>22</sup> NFt					
	Bayliss Levrett	US	Adams-Offenhauser 4.5-L4				c <sup>27</sup> NFt					
	Bill Cantrell	US	Adams-Offenhauser 4.5-L4				c <sup>1</sup> NFt					
	Jimmy Jackson	US	Kurtis Kraft-Cummins 3.0-L6C				<sup>32</sup> NFt					
	Sam Hanks	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4				<sup>25</sup> NFt					
	Dick Rathmann	US	Watson-Offenhauser 4.5-L4				<sup>18</sup> NFt					
	Duke Dinsmore	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4				<sup>7</sup> NFt					
	Alfredo Piàn	RA	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C			<sup>18</sup> NS						

Beste 4 resultaten tellen mee voor het wereldkampioenschap.  
Gezamenlijk gereden races, gedeelde punten

# WERELDKAMPIOENSCHAP FORMULE 1

# 1951

# COUREURS



EINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO	MOTOR	ZWITSERLAND (27-05-1951) Bremgarten	USA-INDIANAPOLIS (30-05-1951) Indianapolis 500	BELGIE (17-06-1951) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (01-07-1951) Circuit de Reims-Gueux, Reims	GROOT-BRITANNIE (14-07-1951) Silverstone	DUITSLAND (29-07-1951) Nürburgring, Nürburg	ITALIE (16-09-1951) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	SPANJE (28-10-1951) Pedralbas, Barcelona.	EINDTOTAAL PUNTEN
1	Juan Manuel Fangio	RA	Alfa Romeo 159-Alfa Romeo 1.5-L8C Alfa Romeo 159-Alfa Romeo 1.5-L8C		<sup>8</sup> (1)+1*		<sup>10</sup> (9)+ <sup>(1)</sup> *	A <sup>1</sup> (4)(1)+ <sup>(1)</sup> * c <sup>0</sup> (11)	<sup>2</sup> 6(2)	<sup>3</sup> 6(2)+1*	<sup>1</sup> NFt	<sup>2</sup> 8(1)+1*	31 (37)
2	Alberto Ascari	I	Ferrari 375-Ferrari 4.5-V12 Ferrari 375-Ferrari 4.5-V12		<sup>7</sup> 0(6)		<sup>4</sup> 6(2)	<sup>3</sup> NFt B <sup>3</sup> (2)	<sup>4</sup> NFt	<sup>1</sup> 8(1)	<sup>3</sup> 8(1)	<sup>1</sup> (3)(4)	25 (28)
3	José Froilan González	RA	Lago Talbot T26C-GS-Talbot 4.5-L6 Ferrari 375-Ferrari 4.5-V12		<sup>13</sup> NFt			B <sup>6</sup> (3)(2)	<sup>1</sup> 8(1)	<sup>2</sup> 4(3)	<sup>4</sup> 6(2)	<sup>3</sup> 6(2)	24 (27)
4	Giuseppe Farina	I	Alfa Romeo 159-Alfa Romeo 1.5-L8C Alfa Romeo 159-Alfa Romeo 1.5-L8C		<sup>2</sup> 4(3)		<sup>2</sup> 8(1)	<sup>2</sup> (2)(5)	<sup>3</sup> NFt+ <sup>(1)</sup> *	<sup>4</sup> NFt	<sup>2</sup> NFt A <sup>2</sup> (3)+1*	<sup>4</sup> 4(3)	19 (22)
5	Luigi Villorresi	I	Ferrari 375-Ferrari 4.5-V12		<sup>3</sup> NFc		<sup>3</sup> 4(3)	<sup>4</sup> 4(3)	<sup>5</sup> 4(3)	<sup>5</sup> 3(4)	<sup>5</sup> (3)(4)	<sup>5</sup> NFc	15 (18)
6	Piero Taruffi	I	Ferrari 375-Ferrari 4.5-V12		<sup>6</sup> 6(2)		<sup>5</sup> NFt			<sup>6</sup> 2(5)	<sup>6</sup> 2(5)	<sup>7</sup> NFt	10
7	Lee Wallard	US	Kurtis Kraft-Offenhauser 4.5-L4			<sup>2</sup> 8(1)+1*							9
8	Felice Bonetto	I	Alfa Romeo 159-Alfa Romeo 1.5-L8C						<sup>7</sup> 3(4)	<sup>10</sup> NFt	A <sup>7</sup> 2(3)	<sup>8</sup> 2(5)	7
9	Mike Nazurek	US	Kurtis Kraft-Offenhauser 4.5-L4			<sup>7</sup> 6(2)							6
10	Reg Parnell	GB	Ferrari 375-Ferrari 4.5-V12 BRM P15-BRM 1.5-V16C					<sup>9</sup> 3(4)	<sup>20</sup> 2(5)				5
11	Luigi Fagioli	I	Alfa Romeo 159-Alfa Romeo 1.5-L8C Alfa Romeo 159-Alfa Romeo 1.5-L8C					c <sup>7</sup> 0(11) A <sup>4</sup> (1)					4
12	Consalvo Sanesi	I	Alfa Romeo 159-Alfa Romeo 1.5-L8C		<sup>4</sup> 3(4)		<sup>6</sup> NFt	<sup>5</sup> 0(10)	<sup>6</sup> 0(6)				3
12	Louis Rosier	F	Lago Talbot T26C-DA-Talbot 4.5-L6		<sup>8</sup> 0(9)		<sup>7</sup> 3(4)	<sup>13</sup> NFt	<sup>9</sup> 0(10)	<sup>15</sup> 0(8)	<sup>15</sup> 0(7)	<sup>20</sup> 0(7)	3
12	Andy Linden	US	Sherman-Offenhauser 4.5-L4			<sup>31</sup> 3(4)							3
15	Emmanuel de Graffenried	CH	Alfa Romeo 159-Alfa Romeo 1.5-L8C Maserati 4CLT/48 Maserati 1.5-L4C		<sup>5</sup> 2(5)			<sup>16</sup> NFt		<sup>16</sup> NFt	<sup>9</sup> NFt	<sup>9</sup> 0(6)	2
15	Yves Giraud-Cabantous	F	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6		<sup>15</sup> NFt		<sup>8</sup> 2(5)	<sup>11</sup> 0(7)		<sup>11</sup> NFc	<sup>14</sup> 0(8)	<sup>14</sup> NFc	2
15	Jack McGrath	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4			A <sup>3</sup> 2(3)							2
15	Manuel Ayulo	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4			A <sup>2</sup> 2(3)							2
15	Bobby Ball	US	Schroeder-Offenhauser 4.5-L4			<sup>29</sup> 2(5)							2
	Louis Chiron	MC	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6		<sup>19</sup> 0(7)		<sup>9</sup> NFt	<sup>8</sup> 0(6)	<sup>13</sup> NFt	<sup>13</sup> NFt	<sup>17</sup> NFt	<sup>12</sup> NFt	
	Rudi Fischer	CH	Ferrari 212-Ferrari 2.5-V12		<sup>10</sup> 0(11)					<sup>8</sup> 0(6)	<sup>n</sup> NS		
	André Simon	F	Simca Gordini T15-Simca Gordini 1.5-L4C					<sup>21</sup> NFt		<sup>12</sup> NFt	<sup>11</sup> 0(6)	<sup>10</sup> NFt	
	André Pilette	F	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6				<sup>12</sup> 0(6)						
	Henry Banks	US	Moore-Offenhauser 4.5-L4			<sup>17</sup> 0(6)							
	Robert Manzon	F	Simca Gordini T15-Simca Gordini 1.5-L4C					<sup>23</sup> NFt		<sup>9</sup> 0(7)	<sup>12</sup> NFt	<sup>9</sup> 0(9)	
	Johnny Claes	B	Lago Talbot T26C-DA-Talbot 4.5-L6		<sup>18</sup> 0(13)		<sup>11</sup> 0(7)	<sup>12</sup> NFc	<sup>14</sup> 0(13)	<sup>18</sup> NFc	<sup>21</sup> NFt	<sup>15</sup> NFc	
	Peter Walker	GB	BRM P15-BRM 1.5 V16C						<sup>19</sup> 0(7)				
	Carl Forberg	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>24</sup> 0(7)							

EINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO	MOTOR	ZWITSERLAND (27-05-1951) Bremgarten	USA-INDIANAPOLIS (30-05-1951) Indianapolis 500	BELGIE (17-06-1951) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (01-07-1951) Circuit de Reims-Gueux, Reims	GROOT-BRITANNIE (14-07-1951) Silverstone	DUISSLAND (29-07-1951) Nürburgring, Nürburg	ITALIE (16-09-1951) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	SPANJE (28-10-1951) Pedralbas, Barcelona.	EINDTOTAAL PUNTEN
	“Pierre Levegh” (=Pierre Bouillon)	F	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6				<sup>13</sup> 0 <sub>(8)</sub>			<sup>19</sup> 0 <sub>(9)</sub>	<sup>20</sup> NFt		
	Phillipe Étancelin	F	Lago Talbot T26C-DA-Talbot 4.5-L6		<sup>12</sup> 0 <sub>(10)</sub>		<sup>10</sup> NFt	<sup>10</sup> NFt		<sup>21</sup> NFt		<sup>13</sup> 0 <sub>(8)</sub>	
	Duane Carter	US	Deidt-Offenhauser 4.5-L4			<sup>4</sup> 0 <sub>(8)</sub>							
	Brian Shawe-Taylor	GB	ERA B-Era 1.5-L6						<sup>12</sup> 0 <sub>(8)</sub>				
	Stirling Moss	GB	HWM 51-Alta 2.0-L4		<sup>14</sup> 0 <sub>(8)</sub>								
	Eugene Chaboud	F	Lago Talbot T26C-GS-Talbot 4.5-L6					<sup>14</sup> 0 <sub>(8)</sub>					
	Guy Mairesse	F	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6		<sup>21</sup> 0 <sub>(14)</sub>			<sup>19</sup> 0 <sub>(9)</sub>					
	Peter Whitehead	GB	Ferrari 125-Ferrari 1.5-V12C Ferrari 375-Ferrari 4.5-V12		<sup>9</sup> NFc			<sup>20</sup> NFt	<sup>8</sup> 0 <sub>(9)</sub>		<sup>19</sup> NFt		
	Jacques Swaters	B	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6							<sup>22</sup> 0 <sub>(10)</sub>	<sup>22</sup> NFt		
	Francesco Godia-Sales	I	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C									<sup>17</sup> 0 <sub>(10)</sub>	
	Bob Gerard	GB	ERA B-Era 1.5-L6						<sup>10</sup> 0 <sub>(11)</sub>				
	Duncan Hamilton	GB	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6						<sup>11</sup> 0 <sub>(12)</sub>	<sup>20</sup> NFt			
	Harry Schell	US	Maserati 4CLT/48 -Maserati 1.5-L4C		<sup>17</sup> 0 <sub>(12)</sub>			<sup>22</sup> NFt					
	Franco Rol	I	Osca 4500G-Osca 4.5-V12								<sup>18</sup> 0 <sub>(nc)</sub>		
	Joe Kelly	IE	Alta GP-Alta 1.5-L4						<sup>18</sup> 0 <sub>(nc)</sub>				
	Maurice Trintignant	F	Simca Gordini T15-Simca Gordini 1.5-L4C					<sup>18</sup> NFt		<sup>14</sup> NFt	<sup>12</sup> NFt	<sup>11</sup> NFt	
	David Murray	GB	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C						<sup>15</sup> NFt	<sup>m</sup> NS			
	Duke Nalon	US	Kurtis Kraft 3000-Novi 3.0-L8C			<sup>1</sup> NFt							
	Mauri Rose	US	Deidt-Offenhauser 4.5-L4			<sup>5</sup> NFc							
	Troy Ruttman	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>6</sup> NFt							
	Paul Pietsch	D	Alfa Romeo 159-Alfa Romeo 1.5-L8C							<sup>7</sup> NFc			
	Johnnie Parsons	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>8</sup> NFt							
	Tony Bettenhausen Sr.	US	Deidt-Offenhauser 4.5-L4			<sup>9</sup> NFc							
	Cecil Green	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>10</sup> NFt							
	Fred Agabashian	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>11</sup> NFt							
	Henri Louveau	F	Lago Talbot T26C-Talbot 4.5-L6		<sup>11</sup> NFc								
	Sam Hanks	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>12</sup> NFc							
	Walt Brown	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>13</sup> NFt							
	Walt Faulkner	US	Kuzma-Offenhauser 4.5-L4			<sup>14</sup> NFt							
	Carl Scarborough	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>15</sup> NFt							
	Onofré Marimón	I	Maserati 4CLT/50-Milano 1.5-L4					<sup>15</sup> NFt					
	Peter Hirt	CH	Veritas Meteor-Veritas 2.0-L6		<sup>16</sup> NFt								
	Bill Schindler	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>16</sup> NFt							
	Philip Fotheringham-Parker	GB	Maserati 4CL-Maserati 1.5-L4C						<sup>16</sup> NFt				

EINDKLASSERING	COUREUR		NATIONALITEIT	AUTO	MOTOR	ZWITSERLAND (27-05-1951) Bremgarten	USA-INDIANAPOLIS (30-05-1951) Indianapolis 500	BELGIE (17-06-1951) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (01-07-1951) Circuit de Reims-Gueux, Reims	GROOT-BRITANNIE (14-07-1951) Silverstone	DUITSLAND (29-07-1951) Nürburgring, Nürburg	ITALIE (16-09-1951) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	SPANJE (28-10-1951) Pedralbas, Barcelona.	EINDTOTAAL PUNTEN
	Chico Landi	Br	Ferrari 375-Ferrari 4.5-V12									<sup>16</sup> NFt		
	Georges Grignard	F	Lago Talbot T26C-DA-Talbot 4.5-L6										<sup>16</sup> NFt	
	Aldo Gordini	F	Simca Gordini T15-Simca Gordini 1.5-L4C						<sup>17</sup> NFt					
	John James	GB	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C							<sup>17</sup> NFt				
	Antonio Branca	CH	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C								<sup>17</sup> NFt			
	Cliff Griffith	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4				<sup>18</sup> NFt							
	Chuck Stevenson	US	Marchese-Offenhauser 4.5-L4				<sup>19</sup> NFt							
	“B. Bira” (=Prince Birabongse Bhanuban)	SIA	Maserati 4CLT/48-OSCA 4.5-V12										<sup>19</sup> NFt	
	George Abecassis	GB	HWM 51-Alta 2.0-L4			<sup>20</sup> NFt								
	Bill Vukovich	US	Trevis-Offenhauser 4.5-L4				<sup>20</sup> NFt							
	George Connor	US	Lesovsky-Offenhauser 4.5-L4				<sup>21</sup> NFt							
	Gene Force	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4				<sup>22</sup> NFt							
	Mack Hellings	US	Deidt-Offenhauser 4.5-L4				<sup>23</sup> NFt							
	Rodger Ward	US	Bromme-Offenhauser 4.5-L4				<sup>25</sup> NFt							
	Johnny McDowell	US	Maserati-Offenhauser 4.5-L4				<sup>26</sup> NFt							
	Jim Davies	US	Pawl-Offenhauser 4.5-L4				<sup>27</sup> NFt							
	Chet Miller	US	Kurtis Kraft 3000-Novi 3.0-L8C				<sup>28</sup> NFt							
	Joe James	US	Watson-Offenhauser 4.5-L4				<sup>30</sup> NFt							
	Duke Dinsmore	US	Schroeder-Offenhauser 4.5-L4				<sup>32</sup> NFt							
	Bill Mackey	US	Hall-Offenhauser 4.5-L4				<sup>33</sup> NFt							
	Ken Richardson	GB	BRM P15-BRM 1.5-V16C									<sup>10</sup> NS		
	Juan Jover	E	Maserati 4CLT/48-Maserati 1.5-L4C										<sup>18</sup> NS	

Beste 4 resultaten tellen mee voor het wereldkampioenschap.  
 Gezamenlijk gereden races gedeelde punten.



EINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO	MOTOR	ZWITSERLAND (18-05-1952) Bremgarten	USA-INDIANAPOLIS (30-05-1952) Indianapolis 500	BELGIE (22-06-1952) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (06-07-1952) Circuit Rouen Les Essarts, Rouen	GROOT-BRITANNIE (19-07-1952) Silverstone	DUITSLAND (03-08-1952) Nürburgring, Nürburg	NEDERLAND (17-08-1952) Zandvoort	ITALIE (07-09-1952) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	EINDTOTAAL PUNTEN
1	Alberto Ascari	I	Ferrari 375 special-Ferrari 4.5-V12 Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4			<sup>19</sup> NFt	<sup>1</sup> 8(1)+ <sup>1</sup> *	<sup>1</sup> 8(1)+ <sup>1</sup> *	<sup>2</sup> 8(1)+ <sup>1</sup> *	<sup>1</sup> 8(1)+ <sup>1</sup> *	<sup>1</sup> (8)(1)+ <sup>1</sup> (1)*	<sup>1</sup> (8)(1)+ <sup>1</sup> (2)*	36 (53½)
2	Giuseppe Farina	I	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4 Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4		<sup>1</sup> NFt A <sup>1</sup> NFt		<sup>2</sup> 6(2)	<sup>2</sup> 6(2)	<sup>1</sup> 0(6)	<sup>2</sup> 6(2)	<sup>2</sup> 6(2)	<sup>3</sup> (3)(4)	24 (27)
3	Piero Taruffi	I	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4		<sup>2</sup> 8(1)+ <sup>1</sup> *		<sup>3</sup> NFc	<sup>3</sup> 4(3)	<sup>3</sup> 6(2)	<sup>5</sup> 3(4)		<sup>6</sup> 0(7)	22
4	Rudi Fischer	CH	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4 Ferrari 212-Ferrari 2.0-V12		<sup>5</sup> 6(2)			B <sup>17</sup> 0(11)	<sup>15</sup> 0(13)	<sup>6</sup> 4(3)		<sup>14</sup> NFt	10
5	Mike Hawthorn	GB	Cooper T20-Bristol 2.0-L6				<sup>6</sup> 3(4)	<sup>15</sup> NFt	<sup>7</sup> 4(3)		<sup>3</sup> 3(4)	<sup>12</sup> 0(nc)	10
6	Robert Manzon	F	Gordini T16-Gordini 2.0-L6		<sup>3</sup> NFt		<sup>4</sup> 4(3)	<sup>5</sup> 3(4)	<sup>4</sup> NFt	<sup>4</sup> NFc	<sup>8</sup> 2(5)	<sup>7</sup> 0(14)	9
7	Troy Ruttman	US	Kuzma-Offenhauser 4.5-L4			<sup>7</sup> 8(1)							8
8	Luigi Villorosi	I	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4								<sup>4</sup> 4(3)	<sup>2</sup> 4(3)	8
9	Jose Froilan Gonzalez	RA	Maserati A6GCM-Maserati 2.0-L6									<sup>5</sup> 6(2)+½*	6½
10	Jim Rathmann	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>10</sup> 6(2)							6
11	Jean Behra	F	Gordini T16-Gordini 2.0-L6		<sup>7</sup> 4(3)		<sup>5</sup> NFc	<sup>4</sup> 0(7)		<sup>11</sup> 2(5)	<sup>6</sup> NFt	<sup>11</sup> NFt	6
12	Sam Hanks	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>5</sup> 4(3)							4
13	Ken Wharton	GB	Frazer Nash FN48-Bristol 2.0-L6 Frazer Nash 421-Bristol 2.0-L6 Cooper T20-Bristol 2.0-L6		<sup>13</sup> 3(4)		<sup>7</sup> NFc				<sup>7</sup> NFt	<sup>15</sup> 0(9)	3
14	Dennis Poore	GB	Connaught A-Lea Francis 2.0-L4						<sup>8</sup> 3(4)			<sup>19</sup> 0(12)	3
15	Duane Carter	US	Levosky-Offenhauser 4.5-L4			<sup>6</sup> 3(4)							3
16	Alan Brown	GB	Cooper T20-Bristol 2.0-L6		<sup>15</sup> 2(5)		<sup>9</sup> 0(6)		<sup>13</sup> 0(22)			<sup>21</sup> 0(15)	2
17	Maurice Trintignant	F	Ferrari 166-Ferrari 2.0-V12 (F2) Simca Gordini T15-Gordini 1.5-L4 Gordini T16-Gordini 2.0-L6		<sup>pp</sup> NS			<sup>6</sup> 2(5)	<sup>21</sup> NFt	<sup>3</sup> NFc	<sup>5</sup> 0(6)	<sup>4</sup> NFt	2
18	Paul Frère	B	HWM 52-Alta 2.0-L4 Simca Gordini T15-Gordini 1.5-L4				<sup>8</sup> 2(5)			<sup>13</sup> NFt	<sup>11</sup> NFt		2
19	Felice Bonetto	I	Maserati A6GCM-Maserati 2.0-L6							<sup>10</sup> D		<sup>13</sup> 2(5)	2
20	Eric Thompson	GB	Connaught A-Lea Francis 2.0-L4						<sup>9</sup> 2(5)				2
21	Art Cross	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>20</sup> 2(5)							2
22	Bill Vukovich	US	Kurtis Kraft-Offenhauser 4.5-L4			<sup>8</sup> NFt+ <sup>1</sup> *							1
	Roger Laurent	B	HWM 52-Alta 2.0-L4 Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4				<sup>20</sup> 0(12)			<sup>17</sup> 0(6)			
	Emmanuel de Graffenried	CH	Maserati 4CLT/48-Platé 2.0-L4		<sup>8</sup> 0(6)			A <sup>12</sup> NFt	<sup>31</sup> 0(19)			<sup>27</sup> NQ	
	Peter Collins	GB	HWM 52-Alta 2.0-L4		<sup>6</sup> NFc		<sup>11</sup> NFt	<sup>8</sup> 0(6)	<sup>14</sup> NFt	<sup>31</sup> NS		<sup>28</sup> NQ	
	André Simon	F	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4		A <sup>4</sup> NFt							<sup>8</sup> 0(6)	
	Jimmy Bryan	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>21</sup> 0(6)							

EINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO	MOTOR	ZWITSERLAND (18-05-1952) Bremgarten	USA-INDIANAPOLIS ( 30-05-1952) Indianapolis 500	BELGIE (22-06-1952) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (06-07-1952) Circuit Rouen Les Essarts, Rouen	GROOT-BRITANNIE (19-07-1952) Silverstone	DUITSLAND (03-08-1952) Nürburgring, Nürburg	NEDERLAND (17-08-1952) Zandvoort	ITALIE (07-09-1952) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	EINDTOTAAL PUNTEN
	Peter Hirt	CH	Ferrari 212-Ferrari 2.0-V12		<sup>19</sup> 0 <sub>(7)</sub>			<sup>B</sup> 0 <sub>(11)</sub>	<sup>24</sup> NFt				
	Charles de Tornaco	B	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4				<sup>13</sup> 0 <sub>(7)</sub>				<sup>17</sup> NFt	<sup>25</sup> NQ	
	Duncan Hamilton	GB	HWM 51-Alta 2.0-L4 HWM 52-Alta 2.0-L4						<sup>11</sup> NFt		<sup>10</sup> 0 <sub>(7)</sub>		
	Reg Parnell	GB	Cooper T20-Bristol 2.0-L6						<sup>6</sup> 0 <sub>(7)</sub>				
	Fritz Riess	D	Veritas RS-BMW 2.0-L6							<sup>12</sup> 0 <sub>(7)</sub>			
	Jimmy Reece	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4		<sup>23</sup> 0 <sub>(7)</sub>								
	Lance Macklin	GB	HWM 52-Alta 2.0-L4		<sup>12</sup> NFt		<sup>14</sup> 0 <sub>(11)</sub>	<sup>14</sup> 0 <sub>(9)</sub>	<sup>29</sup> 0 <sub>(15)</sub>		<sup>9</sup> 0 <sub>(8)</sub>	<sup>32</sup> NQ	
	Eric Brandon	GB	Cooper T20-Bristol 2.0-L6		<sup>17</sup> 0 <sub>(8)</sub>		<sup>12</sup> 0 <sub>(9)</sub>		<sup>18</sup> 0 <sub>(20)</sub>			<sup>20</sup> 0 <sub>(13)</sub>	
	Chico Landi	Br	Maserati A6GCM-Maserati 2.0-L6								<sup>A</sup> <sup>16</sup> 0 <sub>(9)</sub>	<sup>18</sup> 0 <sub>(8)</sub>	
	Johnny Claes	B	Simca Gordini T16S-Gordini 2.0-L6 Simca Gordini T15 1.5-L4 HWM 52-Alta 2.0-L4				<sup>19</sup> 0 <sub>(8)</sub>	<sup>20</sup> NFt	<sup>23</sup> 0 <sub>(14)</sub>	<sup>30</sup> 0 <sub>(10)</sub>		<sup>nt</sup> NQ	
	Toni Ulmen	D	Veritas Meteor-Veritas 2.0-L6 Veritas Meteor-BMW 2.0-L6		<sup>16</sup> NFt					<sup>15</sup> 0 <sub>(8)</sub>			
	George Connor	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>14</sup> 0 <sub>(8)</sub>							
	Philippe Etancelin	F	Maserati A6GCM-Maserati 2.0-L6					<sup>18</sup> 0 <sub>(8)</sub>					
	Roy Salvadori	GB	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4						<sup>19</sup> 0 <sub>(8)</sub>				
	Ken Downing	GB	Connaught A-Lea Francis 2.0-L4						<sup>5</sup> 0 <sub>(9)</sub>				
	Cliff Griffith	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>9</sup> 0 <sub>(9)</sub>							
	Helmut Niedermayer	D	AFM-BMW 2.0-L6							<sup>22</sup> 0 <sub>(9)</sub>			
	Jan Flinterman	NL	Maserati A6GCM-Maserati 2.0-L6 Maserati A6GCM-Maserati 2.0-L6								<sup>15</sup> NFt <sup>A</sup> 0 <sub>(9)</sub>		
	"B. Bira" (=Prince Birabongse Bhanuban)	SIA	Simca Gordini T15-Gordini 1.5-L4 Gordini T16-Gordini 2.0-L6		<sup>11</sup> NFt		<sup>18</sup> 0 <sub>(10)</sub>	<sup>7</sup> NFt	<sup>10</sup> 0 <sub>(11)</sub>				
	Louis Rosier	F	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4		<sup>20</sup> NFc		<sup>17</sup> NFt	<sup>9</sup> NFt				<sup>17</sup> 0 <sub>(10)</sub>	
	Peter Whitehead	GB	Alta F2-Alta 2.0-L4 Ferrari 125-Ferrari 2.0-V12					<sup>13</sup> NFt	<sup>20</sup> 0 <sub>(10)</sub>			<sup>29</sup> NQ	
	Yves Giraud-Cabantous	F	HWM 52-Alta 2.0-L4					<sup>10</sup> 0 <sub>(10)</sub>					
	Johnnie Parsons	US	Kurtis Kraft-Offenhauser 4.5-L4			<sup>31</sup> 0 <sub>(10)</sub>							
	Heitel Cantoni	I	Maserati A6GCM-Maserati 2.0-L6						<sup>27</sup> NFt	<sup>26</sup> NFt		<sup>23</sup> 0 <sub>(11)</sub>	
	Jack McGrath	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>3</sup> 0 <sub>(11)</sub>							
	Hans Klenk	D	Veritas Meteor-Veritas 2.0-L6							<sup>8</sup> 0 <sub>(11)</sub>			
	Graham Whitehead	GB	Alta F2-Alta 2.0-L4						<sup>12</sup> 0 <sub>(12)</sub>				
	Gianfranco Comotti	I	Ferrari 166-Ferrari 2.0-V12					<sup>16</sup> 0 <sub>(12)</sub>					
	Jim Rigsby	US	Watson-Offenhauser 4.5-L4			<sup>26</sup> 0 <sub>(12)</sub>							
	Ernst Klodwig	DDR	Heck BMW-BMW 2.0-L6							<sup>28</sup> 0 <sub>(12)</sub>			

EINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO	MOTOR	ZWITSERLAND (18-05-1952) Bremgarten	USA-INDIANAPOLIS (30-05-1952) Indianapolis 500	BELGIE (22-06-1952) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (06-07-1952) Circuit Rouen Les Essarts, Rouen	GROOT-BRITTANIE (19-07-1952) Silverstone	DUISSLAND (03-08-1952) Nürburgring, Nürburg	NEDERLAND (17-08-1952) Zandvoort	ITALIE (07-09-1952) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	EINDTOTAALPUNTEN
	Joe James	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>16</sup> 0 <sub>(13)</sub>							
	Arthur Legat	B	Veritas Meteor-Veritas 2.0-L6				<sup>21</sup> 0 <sub>(13)</sub>						
	Bill Schindler	US	Stevens-Offenhauser 4.5-L4			<sup>15</sup> 0 <sub>(14)</sub>							
	Robert O'Brien	US	Simca Gordini 15-Gordini 1.5-L4				<sup>22</sup> 0 <sub>(14)</sub>						
	Tony Gaze	AU	HWM 52-Alta 2.0-L4				<sup>16</sup> 0 <sub>(15)</sub>		<sup>26</sup> NFt	<sup>14</sup> NFt		<sup>30</sup> NQ	
	Ken McAlpine	GB	Connaught A-Lea Francis 2.0-L4						<sup>17</sup> 0 <sub>(16)</sub>			<sup>22</sup> NFt	
	Harry Schell	US	Maserati 4CLT/48-Platé 2.0-L4 Maserati 4CLT/48-Platé 2.0-L4	<sup>18</sup> NFt				<sup>11</sup> NFt <sup>A</sup> NFt	<sup>32</sup> 0 <sub>(17)</sub>				
	Gino Bianco	I	Maserati A6GCM-Maserati 2.0-L6						<sup>28</sup> 0 <sub>(18)</sub>	<sup>16</sup> NF	<sup>12</sup> NFt	<sup>24</sup> NFt	
	Tony Crook	GB	Frazer-Nash 421-BMW 2.0-L6						<sup>25</sup> 0 <sub>(21)</sub>				
	Chuck Stevenson	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>11</sup> 0 <sub>(nc)</sub>							
	Henry Banks	US	Lesovsky-Offenhauser 4.5-L4			<sup>12</sup> 0 <sub>(nc)</sub>							
	George Fonder	US	Sherman-Offenhauser 4.5-L4			<sup>13</sup> 0 <sub>(nc)</sub>							
	Dries van der Lof	NL	HWM 52-Alta 2.0-L4								<sup>14</sup> 0 <sub>(nc)</sub>		
	Eddie Johnson	US	Trevis-Offenhauser 4.5-L4			<sup>24</sup> 0 <sub>(nc)</sub>							
	Manuel Ayulo	US	Lesovsky-Offenhauser 4.5-L4			<sup>28</sup> 0 <sub>(nc)</sub>							
	Johnny McDowell	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>33</sup> 0 <sub>(nc)</sub>							
	Stirling Moss	GB	HWM 52-Alta 2.0-L4 ERA G-Bristol 2.0-L6 Connaught A-Lea Francis 2.0-L4	<sup>9</sup> NFt			<sup>10</sup> NFt		<sup>16</sup> NFt		<sup>18</sup> NFt	<sup>9</sup> NFt	
	Bill Aston	GB	Aston NB41-Butterworth 2.0-L4						<sup>30</sup> NS	<sup>21</sup> NFt		<sup>31</sup> NQ	
	Hans Stuck	A	AFM-Kuechen 2.0-V8 Ferrari 212-Ferrari 2.0-V12	<sup>14</sup> NFt								<sup>33</sup> NQ	
	Piero Carini	I	Ferrari 166-Ferrari 2.0-V12					<sup>19</sup> NFt		<sup>27</sup> NFt			
	Fred Agabashian	US	Kurtis Kraft 4000-Cummins 3.0-L6C			<sup>1</sup> NFt							
	Andy Linden	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 3.0-L4C			<sup>2</sup> NFt							
	Duke Nalon	US	Kurtis Kraft-Novi 3.0-L8C			<sup>4</sup> NFt							
	Paul Pietsch	D	Veritas Meteor-Veritas 2.0-L6							<sup>7</sup> NFt			
	Willi Heeks	D	AFM-BMW 2.0-L6							<sup>9</sup> NFt			
	George Abecassis	GB	HWM 52-Alta 2.0-L4			<sup>10</sup> NFt							
	Elie Bayol	F	Osca 20-Osca 2.0-L6									<sup>10</sup> NFt	
	Robin Montgomerie-Charrington	GB	Aston NB41-Butterworth 2.0-L4				<sup>15</sup> NFt						
	Franco Rol	I	Maserati A6GCM-Maserati 2.0-L6									<sup>16</sup> NFt	
	Bobby Ball	US	Stevens-Offenhauser 4.5-L4			<sup>17</sup> NFt							
	Gene Hartley	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>18</sup> NFt							

EINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO	MOTOR	ZWITSERLAND (18-05-1952) Bremgarten	USA-INDIANAPOLIS ( 30-05-1952) Indianapolis 500	BELGIE (22-06-1952) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (06-07-1952) Circuit Rouen Les Essarts, Rouen	GROOT-BRITANNIE (19-07-1952) Silverstone	DUITSLAND (03-08-1952) Nürburgring, Nürburg	NEDERLAND (17-08-1952) Zandvoort	ITALIE (07-09-1952) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	EINDTOTAAL PUNTEN
	Theo Helfrich	D	Veritas RS-BMW 2.0-L6							18NFt			
	Adolf Brudes	D	Veritas RS-BMW 2.0-L6							19NFt			
	Josef Peters	D	Veritas RS-BMW 2.0-L6							20NFt			
	Max de Terra	CH	Simca Gordini 11-Simca 1.5-L4	21NFt									
	David Murray	GB	Cooper T20-Bristol 2.0-L6						22NFt				
	Rodger Ward	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4		22NFt								
	Rudolf Krause	D	Greifzu-BMW 2.0-L6							23NFt			
	Rudolf Schoeller	D	Ferrari 212-Ferrari 2.0-V12							24NFt			
	Bob Scott	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4		25NFt								
	Marcel Balsa	F	BMW-BMW 2.0-L6							25NFt			
	Chet Miller	US	Kurtis Kraft-Novi 3.0-L8C		27NFt								
	Spider Webb	US	Bromme-Offenhauser 4.5-L4		29NFt								
	“Bernd Nacke” (=Karl-Günther Bechem)	D	BMW Eigenbau-BMW 2.0-L6							29NFt			
	Tony Bettenhausen Sr.	US	Deidt-Offenhauser 4.5-L4		30NFt								
	Bob Sweikert	US	Kurtis Kraft 2000-Offenhauser 4.5-L4		32NFt								
	Ludwig Fischer	D	AFM-BMW 2.0-L6							32NS			
	Willi Krakau	D	AFM-BMW 2.0-L6							33NS			
	Harry Merkel	D	BMW Eigenbau-BMW 2.0-L6							34NS			
	Alberto Crespo	RA	Maserati 4CLT/48-Platé 2.0-L4									26NQ	
	Piero Dusio	I	Cisitalia D46-BPM									11NQ	

Beste 4 resultaten tellen mee voor het wereldkampioenschap.  
Gezamenlijk gereden races gedeelde punten.  
Meerdere coureurs snelste ronde, gedeelde punten.



EINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO	MOTOR	ARGENTINE (18-01-1953) El Autodromo 17 de Octubre, Buenos Aires	USA-INDIANAPOLIS (30-05-1953) Indianapolis 500	NETERLAND (07-06-1953) Zandvoort	BELGIE (21-06-1953) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (05-07-1953) Circuit de Reims-Gueux, Reims	GROOT-BRITANNIE (18-07-1953) Silverstone	DUITSLAND (02-08-1953) Nürburgring, Nürburg	ZWITSERLAND (23-08-1953) Bremgarten	ITALIE (13-09-1953) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	EINDTOTAAL PUNTEN
1	Alberto Ascari	I	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4 Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4		<sup>1</sup> 8(1)+ <sup>1</sup> *		<sup>1</sup> 8(1)	<sup>2</sup> (8)(1)	<sup>1</sup> (3)(4)+(½)*	<sup>1</sup> 8(1)+½*	<sup>1</sup> 0(8)+(1)* B <sup>1</sup> NFt	<sup>2</sup> 8(1)+ <sup>1</sup> *	<sup>1</sup> NFc	<b>34½</b> (47)
2	Juan Manuel Fangio	RA	Maserati A6GCM 53-Maserati 2.0-L6 Maserati A6GCM 53-Maserati 2.0-L6		<sup>2</sup> NFt		<sup>2</sup> NFt	<sup>1</sup> NFt	<sup>4</sup> 6(2)+½*	<sup>4</sup> 6(2)	<sup>2</sup> 6(2)	<sup>1</sup> (1½)(4) B <sup>1</sup> NFt	<sup>2</sup> 8(1)+ <sup>1</sup> *	<b>27½</b> (29)
3	Giuseppe Farina	I	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4		<sup>4</sup> NFc		<sup>3</sup> 6(2)	<sup>4</sup> NFt	<sup>6</sup> (2)(5)	<sup>5</sup> (4)(3)	<sup>4</sup> 8(1)	<sup>3</sup> 6(2)	<sup>3</sup> 6(2)	<b>26</b> (32)
4	Mike Hawthorn	GB	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4		<sup>6</sup> 3(4)		<sup>6</sup> (3)	<sup>7</sup> 0(6)	<sup>7</sup> 8(1)	<sup>3</sup> (2)(5)	<sup>4</sup> 4(3)	<sup>7</sup> 4(3)	<sup>6</sup> (3)(4)	<b>19</b> (27)
5	Luigi Villoresi	I	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4 Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4		<sup>3</sup> 6(2)		<sup>4</sup> NFt+ <sup>1</sup> *	<sup>5</sup> 6(2)	<sup>3</sup> 0(6)	<sup>6</sup> NFt	<sup>B</sup> 6NFt A <sup>0</sup> (8)	<sup>6</sup> 0(6)	<sup>5</sup> 4(3)	<b>17</b>
6	José Froilan González	RA	Maserati A6GCM 53-Maserati 2.0-L6 Maserati A6GCM 53-Maserati 2.0-L6		<sup>5</sup> 4(3)		<sup>5</sup> NFt A <sup>2</sup> (3)	<sup>3</sup> NFt+(1)*	<sup>5</sup> 4(3)	<sup>3</sup> 3(4)+½*				<b>13½</b> (14½)
7	Bill Vukovich	US	Kurtis Kraft 500A-Offenhauser 4.5-L4		<sup>1</sup> 8(1)+ <sup>1</sup> *									<b>9</b>
8	Emmanuel de Graffenried	CH	Maserati A6GCM 53-Maserati 2.0-L6				<sup>7</sup> 2(5)	<sup>9</sup> 3(4)	<sup>9</sup> 0(7)	<sup>2</sup> 6NFt	<sup>11</sup> 2(5)	<sup>8</sup> NFt	<sup>9</sup> NFt	<b>7</b>
9	Felice Bonetto	I	Maserati A6GCM 53-Maserati 2.0-L6 Maserati A6GCM 53-Maserati 2.0-L6		<sup>15</sup> NFt		A <sup>13</sup> 2(3)		<sup>2</sup> NFt	<sup>1</sup> 6(6)	<sup>7</sup> 3(4)	<sup>B</sup> 10NFt A <sup>1</sup> ½(4)	<sup>7</sup> NFt	<b>6½</b>
10	Art Cross	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>12</sup> 6(2)								<b>6</b>
11	Onofré Marimón	RA	Maserati A6GCM 53-Maserati 2.0-L6					<sup>6</sup> 4(3)	<sup>8</sup> 0(9)	<sup>7</sup> NFt	<sup>8</sup> NFt	<sup>5</sup> NFt	<sup>4</sup> NFc	<b>4</b>
12	Maurice Trintignant	F	Gordini T16-Gordini 2.0-L6		A <sup>7</sup> 0(7)		<sup>12</sup> 0(6)	<sup>8</sup> 2(5)	<sup>m</sup> NFt	<sup>8</sup> NFt	<sup>5</sup> NFt	<sup>4</sup> NFt	<sup>8</sup> 2(5)	<b>4</b>
13	Jack McGrath	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>3</sup> 2(5)								<b>2</b>
13	Oscar Gálves	RA	Maserati A6GCM 53-Maserati 2.0-L6			<sup>9</sup> 2(5)								<b>2</b>
13	Sam Hanks	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4			A <sup>9</sup> 2(3)								<b>2</b>
13	Duane Carter	US	Lesovsky-Offenhauser 4.5-L4 Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>27</sup> NFt A <sup>2</sup> (3)								<b>2</b>
13	Hermann Lang	D	Maserati A6GCM 53-Maserati 2.0-L6									<sup>11</sup> 2(5)		<b>2</b>
18	Fred Agabashian	US	Kurtis Kraft 500B-Offenhauser 4.5-L4			<sup>B</sup> 2 <sup>1</sup> ½(4)								<b>1½</b>
18	Paul Russo	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4 Kurtis Kraft 500B-Offenhauser 4.5-L4			<sup>17</sup> NFt B <sup>1</sup> ½(4)								<b>1½</b>
	Stirling Moss	GB	Connaught A-Lea Francis 2.0-L4 Cooper T23-Alta 2.0-L4					<sup>9</sup> 0(9)		<sup>13</sup> NFt		<sup>12</sup> 0(6)	<sup>10</sup> 0(13)	
	Jean Behra	F	Gordini T16-Gordini 2.0-L6		<sup>11</sup> 0(6)				<sup>14</sup> NFt	<sup>m</sup> 0(10)	<sup>22</sup> NFt	<sup>9</sup> NFt	<sup>12</sup> NFt	
	Roberto Mières	RA	Gordini T16-Gordini 2.0-L6					<sup>19</sup> NFt		<sup>m</sup> NFt			<sup>16</sup> 0(6)	
	Jimmy Daywalt	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4			<sup>21</sup> 0(6)								
	Harry Schell	US	Gordini T16-Gordini 2.0-L6		A <sup>0</sup> (7)			<sup>10</sup> NFt	<sup>12</sup> 0(7)	<sup>20</sup> NFt	<sup>9</sup> NFt	<sup>10</sup> NFt	<sup>15</sup> 0(9)	
	Louis Rosier	F	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4					<sup>8</sup> 0(7)	<sup>13</sup> 0(8)	<sup>10</sup> 0(8)	<sup>24</sup> 0(10)	<sup>22</sup> 0(10)	<sup>14</sup> NFc	<sup>17</sup> 0(16)
	Ken Wharton	GB	Cooper T23-Bristol 2.0-L6					<sup>18</sup> NFt		<sup>14</sup> NFt	<sup>11</sup> 0(8)	<sup>9</sup> 0(7)	<sup>19</sup> 0(ne)	





EINDKLASSERING	COUREUR		NATIONALITEIT	AUTO	MOTOR	ARGENTINIË (18-01-1953) El Autodromo 17 de Octubre, Buenos Aires	USA-INDIANAPOLIS (30-05-1953) Indianapolis 500	NEderland (07-06-1953) Zandvoort	BELGIË (21-06-1953) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (05-07-1953) Circuit de Reims-Gueux, Reims	GROOT-BRITANNIË (18-07-1953) Silverstone	DUITSLAND (02-08-1953) Nürburgring, Nürburg	ZWITSERLAND (23-08-1953) Bremgarten	ITALIË (13-09-1953) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	EINDTOTAAL PUNTEN
	Duncan Hamilton	GB	HWM 53-Alta 2.0-L4								17NFt				
	Peter Hirt	CH	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4										17NFt		
	Spider Webb	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4				H <sup>18</sup> NFt								
	Arthur Legat	B	Veritas Meteor-Veritas 2.0-L6						19NFt						
	Georges Berger	B	Simca-Gordini T15-Gordini 1.5-L4						20NFt						
	Ian Stewart	GB	Connaught A-Lea Francis 2.0-L4								20NFt				
	Piero Carini	I	Ferrari 553-Ferrari 2.0-L4											20NFt	
	Marshall Teague	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4				22NFt								
	Mike Nazaruk	US	Turner-Offenhauser 4.5-L4				23NFt								
	Pat Flaherty	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4				24NFc								
	Edgar Barth	DDR	EMW-BMW 2.0-L6									24NFt			
	Tony Crook	GB	Cooper T24-Alta 2.0-L4								25NFt				
	Duke Nalon	US	Kurtis Kraft-Novi 3.0-L8C				26NFc								
	John Fitch	US	HWM 53-Alta 2.0-L4											26NFt	
	Bill Holland	US	Kurtis Kraft 500B-Offenhauser 4.5-L4				E <sup>28</sup> NFt								
	Bob Schweikert	US	Kuzma-Offenhauser 4.5-L4				29NFt								
	Cal Niday	US	Kurtis Kraft-Offenhauser 4.5-L4				30NFt								
	Ernst Loof	D	Veritas Meteor-Veritas 2.0-L6									31NFt			
	Johnny Thomson	US	Del Roy-Offenhauser 4.5-L4 Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4				33NFt H <sup>11</sup> NFt								
	Duke Dinsmore	US	Kurtis Kraft-Offenhauser 4.5-L4				J <sup>1</sup> NFt								
	Jackie Holmes	US	Kurtis Kraft 3000-Offenhauser 4.5-L4				H <sup>11</sup> NFt								
	Charles de Tornaco	B	Ferrari 500-Ferrari 2.0-L4						"NS						
	Helmut Glöckler	D	Cooper T23-Bristol 2.0-L6									"NS			

Beste 4 resultaten tellen mee voor het wereldkampioenschap.  
 Gezamenlijk gereden races gedeelde punten.  
 Meerdere coureurs snelste ronde gedeelde punten







EINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO	MOTOR	ARGENTINIË (17-01-1954) El Autodromo 17 de Octubre, Buenos Aires	USA-INDIANAPOLIS (31-05-1954) Indianapolis 500	BELGIË (20-06-1954) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (04-07-1954) Circuit de Reims-Gueux, Reims	GROOT-BRITANNIË (17-07-1954) Silverstone	DUITSLAND (01-08-1954) Nürburgring, Nürburg	ZWITSERLAND (22-08-1954) Bremgarten	ITALIË (05-09-1954) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	SPANJE (24-10-1954) Pedrabbes, Barcelona	EINDTOTAAL PUNTEN
	Leslie Marr	GB	Connaught A-Lea Francis 2.0-L4						220 <sub>(13)</sub>					
	Bob Schweikert	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4			80 <sub>(14)</sub>								
	Leslie Thorne	GB	Connaught A-Lea Francis 2.0-L4						230 <sub>(14)</sub>					
	Horace Gould	GB	Cooper T23-Bristol 2.0-L6						200 <sub>(15)</sub>					
	Tony Bettenhausen Sr.	US	Kurtis Kraft 500C-Offenhauser 4.5-L4 Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4			21NFt E0 <sub>(15)</sub>								
	Jimmy Jackson	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4			E0 <sub>(15)</sub>								
	Marshall Teague	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4 Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4			NFt(r) E0 <sub>(15)</sub>								
	Ernie McCoy	US	Kurtis Kraft 500B-Offenhauser 4.5-L4			200 <sub>(16)</sub>								
	Jimmy Reece	US	Pankratz-Offenhauser 4.5-L4			70 <sub>(17)</sub>								
	Ed Elisian	US	Stevens-Offenhauser 4.5-L4			F <sup>31</sup> 0 <sub>(18)</sub>								
	Bob Scott	US	Schroeder-Offenhauser 4.5-L4 Stevens-Offenhauser 4.5-L4			KNFt F0 <sub>(18)</sub>								
	Frank Armi	US	Kurtis-Offenhauser 4.5-L4			o <sup>33</sup> 0 <sub>(19)</sub>								
	George Fonder	US	Schroeder-Offenhauser 4.5-L4 Kurtis-Offenhauser 4.5-L4			NNFt o0 <sub>(19)</sub>								
	Clemar Bucci	RA	Gordini T16-Gordini 2.5-L6						13NFc	16NFt	10NFt	17NFt		
	Paul Frère	B	Gordini T16-Gordini 2.5-L6					10NFt	nNFt	6NFt				
	Roy Salvadori	GB	Maserati 250F-Maserati 2.5-L6					10NFt	7NFt					
	Jacques Pollet	F	Gordini T16-Gordini 2.5-L6					nNFt					16NFt	
	Jimmy Daywalt	US	Kurtis Kraft 500C-Offenhauser 4.5-L4			2NFc								
	Ottorino Volonterio	CH	Maserati 250F-Maserati 2.5-L6										A NFt	
	Jim Rathmann	US	Kurtis Kraft 500C-Offenhauser 4.5-L4 Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4			L <sup>28</sup> NFc G NFc								
	Danny Kladis	US	Bromme-Offenhauser 4.5-L4			M NFt								
	Pat Flaherty	US	Kurtis Kraft 500C-Offenhauser 4.5-L4			L NFc								
	Ron Flockart	GB	Maserati 250F-Maserati 2.5-L6						A NFc					
	Bill Homeier	US	Kurtis Kraft 500C-Offenhauser 4.5-L4 Nichels-Offenhauser 4.5-L4			18NFc J NFt								
	Eddie Johnson	US	Pawl-Offenhauser 4.5-L4			H NFt								
	Johnny Thomson	US	Nichels-Offenhauser 4.5-L4			J <sup>4</sup> NFt								
	Hermann Lang	D	Mercedes W196-Mercedes 2.5-L8							11NFc				
	Pat O'Connor	US	Kurtis Kraft 500C-Offenhauser 4.5-L4			12NFc								
	Reg Parnell	GB	Ferrari 500-Ferrari 2.5-L4							14NFt				
	Roger Loyer	F	Gordini T16-Gordini 2.5-L6			15NFt								
	Lance Macklin	GB	HWM 54-Alta 2.0-L4						15NFt					

EINDKLASSERING	COUREUR	NATIONALITEIT	AUTO	MOTOR	ARGENTINIË (17-01-1954) El Autodromo 17 de Octubre, Buenos Aires	USA-INDIANAPOLIS (31-05-1954) Indianapolis 500	BELGIË (20-06-1954) Circuit des Ardennes, Spa-Francorchamps	FRANKRIJK (04-07-1954) Circuit de Reims-Gueux, Reims	GROOT-BRITANNIË (17-07-1954) Silverstone	DUITSLAND (01-08-1954) Nürburgring, Nürburg	ZWITSERLAND (22-08-1954) Bremgarten	ITALIË (05-09-1954) Autodromo Nazionale di Monza, Monza	SPANJE (24-10-1954) Pedralbes, Barcelona	EINDTOTAAL PUNTEN
	Rodger Ward	US	Pawl-Offenhauser 4.5-L4			H <sup>16</sup> NFt								
	Gene Hartley	US	Kurtis Kraft 4000-Offenhauser 4.5-L4			I <sup>17</sup> NFt								
	Bill Whitehouse	GB	Connaught A-Lea Francis 2.0-L4							19NFt				
	John Riseley-Pritchard	GB	Connaught A-Lea Francis 2.0-L4							21NFc				
	Theo Helfrich	D	Klenk Meteor-BMW 2.0-L6							21NFt				
	Peter Whitehead	GB	Cooper T24-Alta 2.5-L4							24NFt				
	Eric Brandon	GB	Cooper T23-Bristol 2.0-L6							25NFt				
	Carlos Menditéguy	RA	Maserati A6GCM-Maserati 2.5-L6		18NS									
	Alan Brown	GB	Cooper T23-Bristol 2.0-L6							26NS				
	Len Duncan	US	Schroeder-Offenhauser 4.5-L4			N <sup>26</sup> NFt								
	Spider Webb	US	Bromme-Offenhauser 4.5-L4			M <sup>29</sup> NFt								
	Rodney Nuckey	GB	Cooper T23-Bristol 2.0-L6							29NS				
	Georges Berger	B	Gordini T16-Gordini 2.5-L6							<sup>m</sup> NFt				
	Giovanni de Riu	I	Maserati A6GCM-Maserati 2.5-L6									<sup>m</sup> NS		

Beste 4 resultaten tellen mee voor het wereldkampioenschap.

Gezamenlijk gereden races gedeelde punten.

7 rijders delen snelste ronde van Grand-Prix van Groot-Brittannië. (Geen punten toegekend)