

Autoroutes door de provincie Alicante

Autoroutes door de provincie Alicante

Hugo Renaerts

Inleiding

Heeft u familie op bezoek en wilt u de streek laten zien? Natuurlijk kunt u zelf bepalen welke route u kiest, maar wij beschrijven hier een aantal rondritten die op een dag te verwezenlijken zijn en bovendien vindt u een handleiding over de bezienswaardigheden in de dorpen die u onderweg passeert. Op die manier kunt u zelf uw medereizigers attent maken op de bijzonderheden onderweg.

Bij iedere route zijn er een aantal mogelijkheden gegeven om even de beentjes te strekken met een korte en gemakkelijke wandeling naar een of andere bezienswaardigheid, een architectonisch of natuurmonument, zodat men niet steeds in de auto moet zitten. Van ieder dorp of stad zijn bovendien ook de belangrijkste bezienswaardigheden vermeld en de plaatsen om het beste te parkeren, zodanig dat men daarna zonder moeilijkheden de weg kan verder zetten.

Kortom, een gids voor mensen die de provincie met de auto willen doorkruisen, met aanduiding van de wegnummering en de afstanden tussen diverse doelen. Een praktische gids die een groot deel van de provincie Alicante laat ontdekken. Uiteraard hoeft men niet te vertrekken op de in dit boekje aangeduide startplaats, maar kan men gelijk waar langs het traject de route beginnen.

Maar opletten: Indien u oudere wegenkaarten heeft, kunnen de in dit boek aangegeven nummers van de wegen verschillen met die op de kaarten. Richt u dus naar de nummers in dit boek en NIET naar de nummers op de kaarten.

Bovendien werden deze routes beschreven in 2014, zodat altijd de mogelijkheid bestaat dat er bepaalde zaken gewijzigd zijn. Daar kunnen wij helaas niet aan verhelpen.

In ieder geval: veel rijgenot.

Hugo Renaerts

Inhoud

Route 1. De landbouwstreken van de Marina Alta	p. 9
Route 2: De route van de valleien	p. 21
Route 3: Tussen de Marina Alta en Marina Baixa	p. 31
Route 4: De Sierra de Aitana	p. 39
Route 5: Rond de Sierra Cabeço d'Or	p. 49
Route 6: De valleien van Pego	p. 57
Route 7: De kastelenroute	p. 67
Route 8: Door het gewest Baix Vinalopó	p. 79
Route 9: Door het gewest Vega Baja	p. 85
Route 10: Rond de Sierra de Mariola	p. 93
Route 11: Langs de oevers van de rivier Segura	p. 101
Lijst van dorpen en steden, vermeld in dit boek	p. 108

Route 1

De landbouwstreken van de Marina Alta

Voor deze route vertrekken we in **DENIA**

Denia heeft vele benamingen. Het is de hoofdstad van de ‘comarca’ (gewest) Marina Alta of van het oude ‘marquesado’ (eigendom van een markies). Zelf gaf het zich de naam van ‘Poort tot de Costa Blanca’, omdat de Costa Blanca begint in het noorden van de provincie Alicante.

De stad heeft een vrij belangrijke haven, waar men de verbinding over zee legt met de Balearen en een oude, totaal opgeknapt en toeristisch ingestelde visserswijk, nu een openstapeling van restaurants en bars. De brede, met oude platanen afgezette straat Marqués de Campo is het centrum van het sociale leven.

Boven de stad uitstekend, op een heuvel, ligt het kasteel, van oorsprong Arabisch, maar later vaak uitgebreid en versterkt. Op het hoogste punt in dit kasteel vinden we het interessante archeologisch museum, want Denia was al belangrijk in de tijd van de Grieken en de Romeinen en later de hoofdstad van een ‘taifa’ (Arabisch koninkrijkje). In de negentiende eeuw was het de uitvoerhaven van de rozijnen naar Engeland, zoals duidelijk wordt gemaakt in het etnologisch museum, niet ver van de kerk, opgedragen aan de Hemelvaart en gebouwd in Valenciaanse barok in de achttiende eeuw, en het gemeentehuis in Neoklassieke stijl.

Vertrekkend uit Denia nemen we de CV723. Dat is niet zo gemakkelijk voor wie niet thuis is in de stad. Het gemakkelijkst is om ons naar de westelijke rand van de stad te begeven in de richting van de brede rijweg met de palmbomen in het midden. We komen dan bij een rotonde, bij een benzinstation.

Hier rijden we naar rechts, de avenida de Valencia in, daarna de tweede straat links, de avenida de Gandía. Dit is de genoemde CV723.

We rijden nu naar Els Poblets, zoals het nu bekend is, drie piepkleine dorpjes die vroeger Mirarroza, Miraflor en Setla waren, maar door de uitbreiding één groot dorp zijn geworden en nu officieel ‘Els Poblets’ (de dorpjes) heet.

Het is een vrij rustige weg tussen landbouwvelden. De naam van de weg wijzigt van Avenida de Gandía in Carrer Fumarell. De bebouwing is miniem, links en rechts liggen de uitgestrekte landbouwvelden en boomgaarden, een genot om rustig te rijden. We bereiken dan **Els Poblets** en doorkruisen het dorp, de CV723 volgend.

Denia – Els Poblets: 8 kilometer

ELS POBLETS

De drie dorpjes, ontstaan uit moorse ‘alquerias’ (nederzettingen), fuseerden in 1971 tot Els Poblets. Hier wonen nu vele buitenlanders en het historisch patrimonium is niet indrukwekkend. Een toren uit de vijftiende eeuw verdedigde het dorp Mirarroza bij de rivier Girona. De parochiekerk van El Salvador (de Redder), werd onlangs gerestaureerd. De kerk van San José ligt in het oude Miraflor.

Bij een rotonde langs de CV723, eenmaal de bebouwde kom voorbij, nemen we de richting naar Pego, naar de CV700. Via een brug steken we de N332 en de autosnelweg AP7 over. Het traject begint met landbouwvelden, maar links duikt dan de sierra Segaria op, die we langs de noordflank volgen. Deze flank wordt ingenomen door de urbanisatie Monte Pego. Rechts ligt het uitgestrekte moerasgebied van de Marjal Pego-Oliva. Hier werd vroeger veel rijst gekweekt, een activiteit die nu wordt beperkt tot enkele velden. Regelmatig organiseert de gemeente Pego geleide tochten door dit moerasgebied, dat wordt doorkruist door enkele rivieren en vele kanalen.

De CV700 wordt daarna een lange rechte weg, zodat we in de verte al de stad **Pego** zien opduiken. Links en rechts zien we hoofdzakelijk citrusplantages. Enkele rotondes duiden aan dat we de stad gaan binnenrijden. De CV700 loopt dwars door Pego verder naar Adzubia, maar is heel slecht aangeduid. Wij moeten normaal midden in de stad de CV715 nemen, evenmin aangeduid.

We moeten dit avontuur vermijden en als we Pego willen bezoeken, parkeren we de auto bij de tweede rotonde, een soort klein industriepark, waar we gemakkelijker de weg naar de CV715 zullen vinden na een eventueel bezoek.

Els Poblets – Pego: 13 kilometer.

PEGO

In het oude centrum ziet men nog enkele resten van de middeleeuwse ommuring van de stad. Groot is de kerk van La Asunción de Nuestra Señora, in Renaissancestijl uit de zestiende eeuw met enkele mooie religieuze kunstwerken. Bijzonder zijn de fresco's van de Valenciaanse schilder R. Cardells, gemaakt rond 1950.

De kapel van Ecce-Homo is in Barok uit de achttiende eeuw met een bijzondere achthoekige koepel. Opzij van de kerk, in de calle Hospital, ligt het museum voor moderne kunst en de rijstkweek en bewerking.

Vervolgen we nu verder onze route, dan rijden we bij de rotonde waar we de auto parkeerden naar links door de avinguda Benitubes.

Op het einde gaat het even naar links en meteen naar rechts door de Camino Benitubes. Die maakt een stompe bocht naar rechts en we nemen meteen de eerste straat naar links, de carrer Murla. Zo komen we dadelijk op de CV715, die we links oprijden.

Net het stadje uit, zien we rechts in een bocht de rijweg naar Vall d'Ebo langs het kasteel van La Ambra, de CV712. Wie een hele dag de tijd heeft, kan de ruïnes eventueel bezoeken.

BENEN STREKKEN: De kasteelruïne, die een grote oppervlakte beslaat, is niet zo moeilijk te bereiken. We rijden rechts de CV712 op naar Vall d'Ebo. Na een aantal bochten zien we aan onze linkerkant het domein van San Juan en dadelijk daarna komt een haarspeldbocht naar rechts. Meteen voorbij die bocht kunnen we rechts de auto parkeren. We lopen nu terug over de rijweg en vinden links een landweg die we oplopen en die ons naar de ruïne voert.

Daarna terug de rijweg CV715 volgend, gaat het geleidelijk de hoogte in en passeren we de kleine bergpas puerto de Sagra, een zadel tussen de bergketens van Migdia (rechts) en Segaria (links). Het landschap verandert even. Rechts de flank van de Migdia en links de landbouwvelden van de vallei van de Girona, tot we het dorpje **Sagra** bereiken en doorkruisen.

Even verder ligt nog een kleiner dorpje, **Tormos**, dat we eveneens voorbij rijden. Beide dorpjes, ontstonden uit moorse nederzettingen en hebben wat bezienswaardigheden betreft niets te bieden. Het is dan ook geen aanrader om hier een halte te houden.

We rijden de rivier Girona over, meestal helemaal droog, behalve na hevige regenval, en komen in Orba. Rechts kan men naar de Vall de Laguar rijden, een oude moorse vallei met drie kleine dorpjes langs de flank van de ‘Caballo Verde’ (Groen Paard), maar dit is een andere route.

De CV715 maakt een lus rond het dorp en wie het wil bezoeken, raden we aan om te parkeren langs de rijweg en te vermijden het dorp in te rijden. Later vervolgen we onze weg over dezelfde CV715.

Pego – Orba: 16 kilometer.

ORBA

Hoewel heel oud, heeft Orba een enorme modernisering ondergaan en blijft nog weinig over van het historisch verleden. Bezienswaardig is een herenhuis uit het einde van de zestiende eeuw. Daarna had het vele bestemmingen. De parochiekerk werd gebouwd op een oude moskee, maar kreeg pas in de negentiende eeuw zijn huidige gedaante en werd voorzien van een klokkentoren. Een klein gehucht, namelijk Orbeta, bezit nog twee oude wasplaatsen bij een bron.

Enmaal Orba voorbij, nemen we een lage bergpas met enkele scherpe bochten en tussen hoofdzakelijk landbouwvelden steken we de rivier Gorgos over. In de verte zien we al het dorp **Parcent**, herkenbaar aan het slanke witte kerktoentje, gebouwd op het hoogste punt van de heuvel waarop het dorp werd gebouwd.