



# Welkom in Rotterdam

AANKOMST IN ROTTERDAM	3
WAT U NIET MAG MISSEN	4
HOOGTEPUNTEN VAN MICHELIN	6
ROTTERDAM IN 3 DAGEN	8



De Euromast,  
een ontwerp  
van Huig Maaskant

© Lenor/FotosearchLBRF/agefotostock





# AANKOMST IN ROTTERDAM

## Met de trein

 'Met de trein', blz. 12.

De meeste treinen, ook de internationale treinen, komen aan op het **centraal station**. Dat bevindt zich op 5 min. lopen van de Lijnbaan en de Coolsingel, de twee grote winkelstraten. Vlak bij het station zijn een metrostation en tramhalte, zodat u gemakkelijk alle wijken van de stad kunt bereiken. Vlak bij de uitgang bevindt zich het **Toeristenbureau** (☎ 10 790 01 85 - nl.rotterdam.info). U kunt er terecht voor informatie, stadsplattegronden en kaartjes voor het openbaar vervoer.

## Met de bus

 'Met de bus', blz. 12.

Veel internationale bussen komen aan op het busstation aan het **Zuidplein**, in het zuiden van de stad. Vanuit het gelijknamige metrostation er vlakbij neemt u de metro naar het centrum. De bussen van **Eurolines** stoppen in de Conradstraat.


## Met de auto

Bovengronds parkeren in de stad is ingewikkeld en duur (systeem met een chipkaart die u vooraf moet opladen). Parkeer uw wagen daarom beter in een ondergrondse parkeergarage (ca. € 28 per dag) of op de 'P+R'-terreinen aan de rand van de stad (ca. € 17 per dag) en maak gebruik van het openbaar vervoer.

## Met het vliegtuig

 'Met het vliegtuig', blz. 12.

**Vanaf de luchthaven van Rotterdam/Den Haag** - ☎ 10 446 34 44 -

www.rotterdamthehagueairport.nl. Bus 33 brengt u in 20-25 min. naar het centraal station van Rotterdam. De bus stopt 50 m links van de hoofdingang. Koop een kaartje bij de automaat of bij de chauffeur (enkelte € 3). Of gebruik de Rotterdam Welcome Card ( *kader hieronder*), die u kunt kopen bij het loket van het Toeristenbureau in de aankomsthal (☎ 10 446 34 44 - nl.rotterdam.info).

Of neem een **taxi** tegenover de hoofdingang van de luchthaven (ca. € 20 naar het centrum).

## ROTTERDAM WELCOME CARD

www.rotterdamwelcomecard.com - € 12,50 voor 1 dag, € 18,50 voor 2 dagen en € 23,50 voor 3 dagen (4-11 jaar € 7,50/€ 10/€ 12). Deze elektronische kaart is 24 tot 72 uur geldig. U kunt met de kaart onbeperkt gebruikmaken van de bus, metro en trams en u krijgt korting bij bepaalde musea, bezienswaardigheden, restaurants, winkels en theaterzalen. De kaart is te koop in de Toeristenbureaus en op vele andere plaatsen (u vindt een lijst op de hiervoor vermelde website).



# WAT U NIET MAG MISSEN

Onze favoriete 'mooiste plekjes'



1

4

Bootocht door de grootste haven van Europa★★★

Vouwkaart F5 - blz. 16



2

Erasmusbrug★★

Vouwkaart F-G5-6 - blz. 51



3

De molens van Kinderdijk★★

blz. 60




4

Museum Boijmans Van Beuningen★★

Vouwkaart E4 - blz. 43



**Maritiem Museum**★★  
 Vouwkaart F3-4 -  blz. 40




**Kubuswoningen**★★  
 Vouwkaart G3 -  blz. 37



**Huis Sonneveld**★  
 Vouwkaart E4 -  blz. 46



**Euromast**★  
 Vouwkaart D6 -  blz. 51



# HOOGTEPUNTEN VAN MICHELIN

♥ **Ga in gesprek met enkele van de beste Nederlandse architecten** tijdens een lezing (vaak in het Engels) in het Het Nieuwe Instituut, een centrum gewijd aan architectuur en design dat werd ontworpen door Joe Coenen. 📍 *blz. 45.*

♥ **Wandel tussen de avant-gardetorens** op de kaden van het schiereiland Kop van Zuid. Probeer u tijdens het rondkuieren in te beelden dat hier honderdduizenden Europese migranten naar Amerika vertrokken op zoek naar een beter leven. 📍 *blz. 53.*

♥ **Geniet van een trendy brunch** bij Fenix Food Factory in een voormalige scheepswerf. U vindt de fijnproeversmarkt met veel biologische producten op het schiereiland Katendrecht. Het is een van die hippe adressen die de heropleving van deze oude havenwijk in het zuiden van de stad kenmerken. 📍 *blz. 54.*

♥ **Keer terug in de tijd in Delfshaven**, de oude haven van Rotterdam en een van de weinige wijken die niet werden gebombardeerd tijdens de Tweede Wereldoorlog. Bewonder de mooie huizen met puntgevel, de geplaveide kaden en de pontons rond de binnenhaven... 📍 *blz. 56.*

♥ **Verken samen met uw kinderen de zee** in het Maritiem Museum, waar ze een kraan en boot kunnen besturen, kunnen vissen... Dit museum is speciaal gericht op kinderen, maar ook volwassenen zullen geboeid zijn door de permanente tentoonstelling over de haven van Rotterdam en haar geschiedenis. 📍 *blz. 40.*

♥ **Neem plaats op een van de vele, in de winter vaak verwarmde, terrassen** in de kunstzinnige Witte de Withstraat, waar een heerlijke bohemiensfeer hangt en waar het, voor u het beseft, weer bijna ochtend is. 📍 *blz. 92.*

♥ **Speur de horizon af** vanaf de top van de Euromast. 📍 *blz. 51.*

6



© Arie J. Jager/Stock

De Euromast, de ideale plek voor een weids uitzicht



Het kunstwerk in de Markthal is het werk van twee Nederlandse kunstenaars: Arno en Iris - Beaux Arts.

♥ **Geniet van heerlijke warme poffertjes** van boekweitmeel, bestrooid met poedersuiker. Ze zijn in Rotterdam het hele jaar door verkrijgbaar. 📍 *blz. 84.*

♥ **Verlaat de stad en bezoek de molens van Kinderdijk**, een meesterwerk van hydraulische techniek. Verken vervolgens per fiets deze ongerepte streek waar veel zilverreigers en blauwe reigers leven. 📍 *blz. 60.*

♥ **Maak een uitstapje naar Den Haag en bewonder *Meisje met de Parel***. Het wereldberoemde schilderij is het werk van Vermeer. U kunt het bewonderen in

het Mauritshuis, waar nog vele andere meesterwerken uit de Gouden Eeuw te zien zijn, bijvoorbeeld van Rembrandt en Potter. 📍 *blz. 65.*

♥ **Geniet van een middagje aan zee in Scheveningen**, langs 'De Pier', een mooie wandelpromenade in de meest trendy badplaats. 📍 *blz. 72.*

♥ **Rijd met de trein in amper 12 minuten naar Delft**, de stad waar Vermeer leefde. Ze is net zo mooi als in zijn schilderijen, met de kleine bruggen over de kanalen en de schattige huizen met puntgevel. 📍 *blz. 76.*



# ROTTERDAM IN 3 DAGEN

## De eerste dag

### ► Ochtend

Begin uw bezoek bij het centraal station, waar u langs Weena, de hoofdstraat door de zakenwijk, en vervolgens langs de winkelstraat **Coolsingel** (🕒 blz. 32), meteen kennismaat met de mix van oude architectuur en avant-gardistische panden. Bezoek het **Museum Rotterdam**★ (🕒 blz. 34) om de geschiedenis van de stad beter te begrijpen.

### ► Lunchtijd

Wandel naar de **Oude Haven**★ (🕒 blz. 38) en bewonder de bekende

**Kubuswoningen**★★ (🕒 blz. 37). Lunch op een terras bij de haven.

### ► Na de lunch

Bezoek het **Maritiem Museum**★★ (🕒 blz. 40), waar u alles te weten komt over de **grootste haven van Europa**. Maak daarna een boottocht van één uur door die indrukwekkende haven (🕒 blz. 16).

### ► Avond

Geniet van een diner in de bijzonder trendy **Witte de Withstraat** (🕒 blz. 86), waar kosmopolitisme en avant-garde hand in hand gaan. Ook de rest van de avond kunt u in deze buurt doorbrengen.

8







## De tweede dag

### ► Ochtend

Wandel over de indrukwekkende **Erasmusbrug**★★ (🕒 blz. 51) naar het schiereiland **Kop van Zuid**★ (🕒 blz. 53), dat we een laboratorium van de architectuur in de openlucht kunnen noemen. Bezoek het Nederlands Fotomuseum of ga iets drinken in Hotel New York, tegenover de kaden waar de boten naar Amerika vertrokken.

### ► Lunchtijd

Wandel voort naar **Katendrecht**★ (🕒 blz. 54), waar u kunt lunchen in een van de nieuwe, trendy zaken of op de **SS Rotterdam** (🕒 blz. 54), een voormalige trans-Atlantische pakketboot die werd omgevormd tot drijvend museum.

## MET KINDEREN

*Rotterdam is een uitstekende bestemming voor kinderen. Ze vinden een boottocht in de haven, een bezoek aan het schip SS Rotterdam of de beklimming (per lift) van de Euromast vast leuk. Ook een bezoek aan de dierentuin Blijdorp of de voetgangersstraten van Kinderdijk is ideaal voor kinderen. Onthoud dat veel restaurants in de Witte de Withstraat en in Katendrecht populair zijn bij gezinnen en spelletjes voor kinderen hebben. Wat de musea betreft, zijn vooral het Maritiem Museum (waar kinderen miniatuurkranen kunnen besturen, kunnen vissen...) en de speelruimte in het Museum Rotterdam absolute aanraders.*

### ► Na de lunch

Neem de watertaxi naar Parkhaven en wandel naar **Museumpark**★★ (🕒 blz. 43). Bezoek afhankelijk van uw interesse Museum Boijmans Van Beuningen (kunst), Huis Sonneveld (modernistische architectuur) of Het Nieuwe Instituut (architectuur en design). Of geniet gewoon van de buurt.

### ► Avond

Dineer in een van de **trendy restaurants** in het centrum, waar lokale chefs u verwennen met lekkere gerechten (🕒 blz. 84).

## De derde dag

### ► Ochtend

Vertrek al vroeg naar de **molens van Kinderdijk**★★ (🕒 blz. 60). Neem daarvoor de waterbus vanaf de kaden onder de Erasmusbrug. Huur een fiets en verken de oevers van de kanalen te midden van het mooie platteland.

### ► Lunchtijd

Picknick bij het water voor u per boot terugkeert naar Rotterdam.

### ► Na de lunch

Neem de metro vanuit het centrum naar de mooie, oude wijk **Delfshaven**★ (🕒 blz. 56) en kuier er in alle rust rond. Dit is een van de weinige wijken die ontsnapten aan de bombardementen in de Tweede Wereldoorlog. Of maak een uitstapje naar **Delft**★★ (🕒 blz. 76) (ca. 10 min. per trein), de stad waar Vermeer woonde, met schattige bruggetjes, kanalen en bakstenen huizen.

### ► Avond

Keer terug naar Rotterdam en dineer 100 m hoog in het panoramarestaurant van de **Euromast**★ (🕒 blz. 86).

# PRAKTISCHE INFO

## Banken

U vindt een pinautomaat bij bijna alle bankfilialen. De meeste aanvaarden internationale betaalkaarten (Maestro, Visa, Mastercard...).

☎ *'Geldzaken', blz. 12, 'Openingstijden', blz. 17.*

## Drugs

In tegenstelling tot wat veel mensen lijken te denken, zijn drugs wel degelijk verboden in Nederland. Het is voor alle duidelijkheid illegaal om drugs te produceren, te bezitten, te verkopen, te importeren en te exporteren. Er is één uitzondering: u mag cannabis roken onder strikte voorwaarden. Coffeeshops mogen tot 5 g cannabis per persoon (ouder dan 18 jaar) en per dag verkopen. De Nederlandse regering koos voor deze pragmatische instelling omdat ze zich zo kan concentreren op grote criminele netwerken die profiteren van de productie van en de handel in drugs.

## Etiquette

**Te voet** – Kijk altijd goed uit dat u niet op een fietspad loopt, want de kans dat u een onzachte confrontatie met een Rotterdammer op de fiets te wachten staat, is bijzonder groot...

**Uitnodigingen** – Als u wordt uitgenodigd door een Rotterdammer, ga dan op tijd en neem een boeket bloemen mee, zelfs voor mannen, of een fles wijn. In

Rotterdam wonen nog veel calvinisten. Voor hen is zondag een heilige dag. Die dag mogen ze helemaal niets doen, ze zullen u dan ook niet op zondag uitnodigen.

**Eerste contact** – Nederlanders lijken op het eerste gezicht vaak onverschillig tegenover hun medemens, beschouw dat maar als een vorm van tolerantie die is overgebleven uit het protestantisme. Nederlanders zijn ook heel direct. Als ze vinden dat u inbreuk maakt op hun privacy of dat u zich 'asociaal' gedraagt, zullen ze u dat onomwonden zeggen.

**Geldzaken** – U moet in Rotterdam, net als in de rest van Nederland trouwens, voor alles betalen (bijvoorbeeld voor openbare toiletten). In een restaurant is

## NOODNUMMERS

**Europees noodnummer:** ☎ 112

**Medische noodgevallen:**

☎ 020 555 55 55

**Artsen met wachtdienst:**

☎ 020 592 34 34

**Apotheek met wachtdienst:**

☎ 020 694 87 09

**Tandarts met wachtdienst:**

☎ 0 900 821 22 30

**Verlies van creditcard:**

Belgische reizigers - alle bankkaarten: ☎ +32 70 344 344

Nederlandse reizigers - alle bankkaarten: ☎ +31 88 3855 372

het heel gewoon om aparte rekeningen te vragen als u met een gezelschap gaat eten.

## Feestdagen

**1 jan.** – Nieuwjaar.

**Maart-april** – Goede Vrijdag, Pasen en paasmaandag.

**27 april** – Koningsdag.

**5 mei** – Bevrijdingsdag.

**Mei-juni** – Hemelvaart, Pinksteren en pinkstermaandag.

**25-26 dec.** – Kerstmis en tweede kerstdag.

## Fietsen

Er zijn in Rotterdam heel veel fietspaden, de fiets is dan ook een uitstekend vervoermiddel om u te verplaatsen in

de stad. U kunt onder andere fietsen huren bij de volgende twee fietsverhuurders, die zich vlak bij het station bevinden:

**Use-It** – Vijverhofstraat 47 -

☎ 010 240 91 58 - [www.use-it.nl](http://www.use-it.nl) - dag en nacht geopend - reken op € 6 per dag (borg € 50).

**Fietspoint CS** – Conradstraat 18 (in het Groothandelsgebouw) -

☎ 010 412 62 20 - ma.-vr. 4.50-1.45 u, za. 5.40-1.45 u, zo. 6.30-0.50 u. - reken op € 6,50 per dag.

## Foaien

In restaurants is de service inbegrepen bij de rekening, maar het is gebruikelijk een kleine fooi te geven (5-10% van het



Rotterdam is een echte fietsstad.



# ROND HET CENTRAAL STATION



Iedereen die het centraal station uit komt, ziet meteen wat Rotterdam is, namelijk een stad van wolkenkrabbers! De wijk rond het station is een van de bedrijvigste in de stad. Elke dag gebruiken ongeveer 110.000 reizigers het station. Het staat symbool voor het betrouwbare Nederlandse openbaar vervoer, maar het triomfantelijke moderne gebouw herinnert ook aan het tragische verleden van de stad, waarvan het oude centrum bijna volledig werd verwoest tijdens een bombardement in 1940. Rotterdam zette die tragische gebeurtenis om in een overwinning en werd een etalage van de hedendaagse architectuur in Nederland.

► **Bereikbaarheid:** Vanaf het centraal station kunt u de stad met de bus, de tram of per fiets verkennen. Het is 10 minuten lopen naar de winkels en de Coolsingel.

***Uitneembare vouwkaart D-E-F2-3.***

► **Aanrader:** In het station bevindt zich een filiaal van het Toeristenbureau. U vindt er kaartjes voor het openbaar vervoer, de Rotterdam Welcome Card, plattegronden en informatie. 📍 blz. 3.

📍 'De beste adressen', blz. 84, 91, 96, 100 en 104.

Deze moderne wijk vol moderne wolkenkrabbers verdient meer aandacht dan een snelle blik op de gebouwen. De vele trendy adressen zijn een bezoek meer dan waard en bevinden zich op amper 10 minuten lopen van het centrum.

## Centraal station

***Vouwkaart E2*** – Het vorige station (dat dateerde van 1957) werd in 2014 vervangen door dit fantastische station. Hier komen de hogesnelheidstreinen uit heel Noord-Europa aan en bij het station vertrekken ook andere vervoermiddelen, zoals Randstad Rail en RER naar Den Haag en Zoetermeer. Het station kan tot

300.000 reizigers per dag verwerken (nu ongeveer 110.000).

*Verlaat het centraal station.*

Bewonder vanaf het Stationsplein, dat een voetgangersplein is, Grand Café Engels, op de hoek van het **Groothandelsgebouw** (1953), dat architect H. Maaskant ontwierp. Het gebouw staat symbool voor de heropbouw van het centrum van Rotterdam, nadat het in de Tweede Wereldoorlog was gebombardeerd (📍 *kader blz. 31*). Het zakencentrum was vernieuwend voor die tijd, maar is nu, te midden van de moderne wolkenkrabbers, een oud gebouw.

*Stop even op de hoek van de straat Weena.*



Het centraal station is een ontwerp van Team CS, dat bestaat uit Benthem Crowell Architecten, West 8 Architecten en MVSA Meyer en Van Schooten Architecten. © Mirrorimage-NL/iStock

## Weena

**Vouwkaart E2** – Sinds Rotterdam na de oorlog werd heropgebouwd, is de stad een openluchtlaboratorium voor architectuur en bepaalde gebouwen in de **straat Weena** zijn daarvan het voorbeeld. Werp op nr. 455 een blik op de toren waarin het hoofdkantoor van Unilever is gevestigd (1988). Het bedrijf is van bijzonder belang geweest voor Rotterdam. Het ontstond hier in 1930 toen een margarineproducent (Unie) en een zeepproducent (Lever) de handen in elkaar sloegen. Het is niet het enige opmerkelijke gebouw dat Unilever in Rotterdam liet optrekken. Op het Noordereiland bouwde het bedrijf ook nog het zogenoemde gebouw 'De Brug' (🕒 blz. 42).

30



© Education Images/Universal Images Group/age fotostock/  
Adriaan Geuze/Westurbandesign & landschapsarchitectuur

Architect Adriaan Geuze plaatste op het Schouwburgplein lichtmasten die doen denken aan scheepskranen.

## Kruisplein

**Vouwkaart E2-3** – Op de hoek van het Kruisplein en Weena staat de **Millenniumtoren**★ (2000), een glazen toren (131 m) die een beetje doet denken aan het Empire State Building. Er zijn een luxehotel en kantoren in gevestigd. Aan het begin van de Westersingel staat het aangrijpende **monument Ongebroken Verzet** dat symbool staat voor het verzet van Rotterdam tijdens de Tweede Wereldoorlog. Het monument werd in 1965 gemaakt door de Nederlandse beeldhouwer Hubert van Lith.

## Schouwburgplein

**Vouwkaart E3** – Het Schouwburgplein werd in 1946 aangelegd op de plek waar voor de bombardementen (🕒 **kader** blz. 31) een volkse wijk was gevestigd. Het voetgangersplein werd in 1997 heraangelegd en bedekt met metalen plaatjes die geluid maken als u erover loopt. Achter de gevel bedekt met gegolfde plastic platen bevindt zich **bioscoop Pathé**. Het gebouw werd ontworpen door K. van Velsen.

De **schouwburg** werd ontworpen door W. Quist en werd ingehuldigd in 1988. *Three columns* (1989) zijn drie bewegende beelden van George Rickey boven de ingang van de schouwburg. Als u iets wilt drinken, kunt u ernaast terecht bij **Floor** (🕒 *'De beste adres-sen/lets drinken'*, blz. 91).

Ertegenover staat het concert- en congresgebouw **De Doelen**★ (1966), de thuishaven van het Rotterdamse Philharmonisch Orkest.



## EEN VUURZEE

*Rotterdam is net zoals Londen, Dresden en Le Havre een martelaarsstad uit de Tweede Wereldoorlog. In mei 1940 schond Duitsland de neutraliteit van Nederland en bezette het land. Rotterdam verzette zich. Na drie dagen vechten gaf Hermann Goering, bevelhebber van de Luftwaffe, het bevel tot het bombarderen van de stad. Op 14 mei werd de oude stad bijna met de grond gelijk gemaakt. Meer dan 800 bewoners kwamen daarbij om, 80.000 mensen waren hun huis kwijt, 30.000 huizen waren verwoest. Nederland gaf zich over en werd tot de bevrijding bezet door de Duitsers.*

## Lijnbaan

**Vouwkart E2-3** – Deze **winkelstraat** werd aangelegd in 1953. Ze ziet er nu heel gewoon uit, maar was voor die tijd baanbrekend. Het was de eerste winkelstraat in dit genre: een voetgangersstraat vol winkels en bovendien gedeeltelijk overdekt, zodat u er beschermt bent tegen de regen! De straat werd ontworpen door het Rotterdamse architectenbureau Van den Broek en Bakema en werd later in andere Europese steden overgenomen. Ondertussen namen vooral internationale winkelketens intrek in de winkelpanden en verhuisden de chiquere boetieks naar de omliggende straten.

## Luchtsingel

**Vouwkart E-F2** – *Hofplein 19 (en nog 8 andere toegangen, onder andere aan Schiekade) - [www.luchtsingel.org](http://www.luchtsingel.org) - ma.-vr. 9.00-19.00 u, za.-zo. 9.00-17.00 u, de bars en restaurants zijn langer geopend.* Deze bijzondere, gele, houten **voetgangersbrug** siert de stad sinds 2015.

Ze staat symbool voor de heropleving van een voormalig spoorwegterrein, waar nu trendy adressen zijn gevestigd, waaronder restaurant FG Food Labs van chef François Geurds, restaurant Op Het Dak en het café annex concertzaal Biergarten (📍 *'De beste adressen/Uit eten'*, blz. 84 en *'Uitgaan'*, blz. 100). De grootste stedelijke boerderij van Europa, DakAkker, werd boven op het dak aangelegd (*rondleidingen en diners na afspraak - [www.dakakker.nl](http://www.dakakker.nl)*).

## Pauluskerk

**Vouwkart E3** – *Mauritsweg 20 - 📞 010 411 81 32 - [www.pauluskerkrotterdam.nl](http://www.pauluskerkrotterdam.nl).* Deze kerk werd net na de Tweede Wereldoorlog gebouwd voor de verschoppelingen van de maatschappij. Niet alle buurtbewoners waren er blij mee. De kerk werd in 2007 afgebroken, maar in 2013 heropgebouwd in een futuristische stijl, naar een ontwerp van William Alsop. De kerk staat tegen het flatgebouw Calypso (met kantoren en woonflats) met de kleurrijke gevel die lijkt te bewegen.

# KINDERDIJK★★★


De negentien molens van Kinderdijk verheffen zich trots langs de oever van de kanalen, te midden van het platteland. Wie voorbij de stereotiepe molens kijkt, ontdekt meesterwerken van de hydraulica die dateren uit de 18de eeuw. Ze werden gebouwd als verdediging tegen overstromingen en in 1997 door Unesco uitgeroepen tot werelderfgoed. Ze lokken bezoekers uit de hele wereld. U kunt prachtig wandelen bij de molens. Als u voldoende tijd uittrekt om de drukste paden te verlaten, bevindt u zich al snel midden in de natuur. Dit uitstapje zal u zonder twijfel lang bijblijven aan uw bezoek aan Rotterdam.

► **Bereikbaarheid:** 24 km ten oosten van Rotterdam via autosnelweg A 15 (afrit 22), aan de samenvloeiing van de Lek en de Noor. Vanaf het parkeerterrein volgt u de fiets- en wandelpaden langs de dijken waarop de molens staan.

**Detailkaart blz. 62.**

► **Aanrader:** De molens van Kinderdijk zijn ook goed bereikbaar met het openbaar vervoer vanuit Rotterdam. Neem aan de Erasmusbrug Waterbus 20 of 202 (die laatste alleen in de zomer) richting Dordrecht-Merwekade, tot halte Ridderkerk de Schans (*retourtje € 14, tot 12 jaar € 10,50*). Daar brengt de veerboot u naar Kinderdijk (35 min.). U mag uw fiets gratis meenemen (*voor meer informatie: [www.kinderdijk.com/travel-info/waterbus](http://www.kinderdijk.com/travel-info/waterbus)*). U kunt ter plaatse ook fietsen huren, maar dat is duurder dan in Rotterdam.

60

 U moet alleen betalen voor uw bezoek aan het bezoekerscentrum en de twee molens die zijn omgevormd tot museum. De toegang tot de dijken is gratis. Koop uw kaartje indien mogelijk vooraf online, dat is goedkoper (€ -1,50 per kaartje) en zo vermijdt u de wachtrij aan de kassa. *Voor meer informatie:*

☎ 078 691 28 30 - [www.kinderdijk.com](http://www.kinderdijk.com)

**Bezoekerscentrum** – In het *Wisboomgemaal (aan het begin van de dijk)* - ☎ 0652 08 34 86 - [www.kinderdijk.com](http://www.kinderdijk.com). Informatiekantoor, café en winkel. U kunt er een film bekijken over de geschiedenis van de molens (€ 9,50 - *combinatiekaartje met de twee museummolens op de dijk*).

Prachtige omgeving om te wandelen en te picknicken met het hele gezin. Over een afstand van 2 km staan **negentien molens** op de oevers bij pompstation (*gemaal*) Nederwaard. Deze overblijfselen van de strijd tegen het water zijn wereldberoemd geworden door hun grote aantal, hun afmetingen en de prachtige omgeving.

Nu draaien de wieken alleen nog voor de toeristen, in de zomer van maandag tot zaterdag. Opgelet, veel molens zijn ondertussen omgevormd tot woonhuizen, respecteer dus de stilte en de privacy van de bewoners.

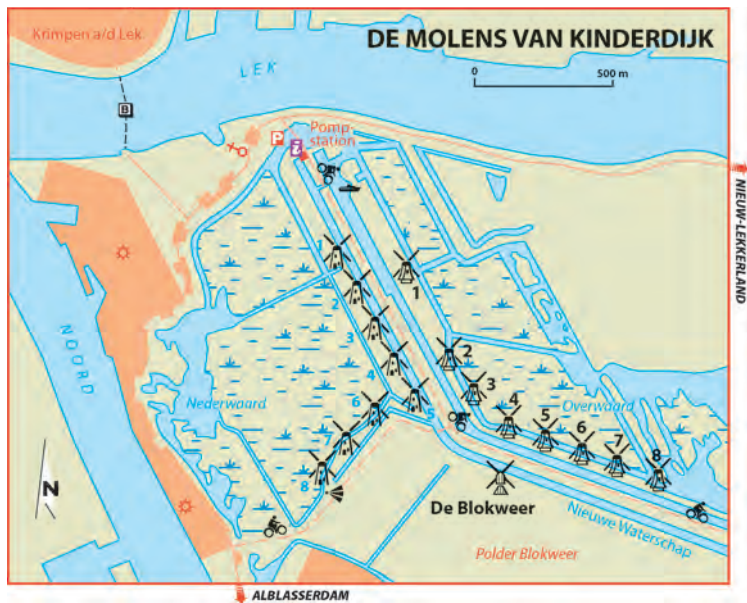
**Nederwaard** – De acht bakstenen molens aan de Nederwaard, met de vorm van een afgeknotte kegel, hebben een draaiende kap en een overdekt





De molens van Kinderdijk, bijzonder Unesco-werelderfgoed en gemakkelijk te bereiken vanuit Rotterdam

© Dpla/iStock



schoepenrad. Ze dateren van 1738. Tijdens uw bezoek aan de **museummolen** krijgt u een goed beeld van het leven van de molenaar in de jaren 1950. **Nederwaard 5** - ☎ 078 691 28 30 - [www.kinderdijk.com](http://www.kinderdijk.com) - april-okt.: dag. 9.30-17.30 u, nov.-maart: za.-zo. 11.00-16.00 u - € 9,50 (combinatiekaartje met de museummolen De Blokweer en het bezoekerscentrum).

**Museummolen De Blokweer** – Deze molen staat een beetje van de andere molens verwijderd. Hij werd gebruikt

om de gelijknamige polder droog te maken. € 9,50 (combinatiekaartje met de museummolen van Nederwaard en het bezoekerscentrum).

**Overwaard** – De molens van de Overwaard aan de overkant van het kanaal hebben ook een draaiende kap, maar zijn achthoekig en hebben een rieten dak. Ze dateren van 1740. Helemaal achteraan staan twee molens van 1761. De achterste is een standerdmolen.



# DEN HAAG★★★

De politieke hoofdstad van Nederland bereikt u vanuit het centraal station van Rotterdam in amper 25 minuten met de trein dankzij het betrouwbare Nederlandse spoorwegennetwerk. Maak van uw bezoek aan Rotterdam gebruik om ook een dag, of langer, door te brengen in de oude stad van Den Haag, waar nog veel mooie herenhuizen, typische musea en chique boetieks te vinden zijn. In het woud van wolkenkrabbers hier vlakbij zijn de Nederlandse ministeries en veel internationale organisaties die zich bezighouden met de vrede en gerechtigheid gevestigd. Toch heerst een vrolijke sfeer in de straatjes. Alsof Den Haag met volle teugen van het leven geniet om haar zware taak aan te kunnen. Wie voldoende tijd heeft, moet zeker ook een ommetje maken langs Scheveningen, de badplaats van Den Haag, waar nog de sfeer van de belle époque hangt en waar u kunt genieten van de zee.

► **Bereikbaarheid:** Den Haag Centraal bevindt zich op 800 m van het Mauritshuis (10 min. lopen). Het historische centrum kunt u gemakkelijk te voet verkennen.

**Detailkaart blz. 66 en blz. 75.**

► **Aanrader:** Parkeren in Den Haag is al net zo moeilijk (en duur) als in andere Nederlandse steden. Kom daarom bij voorkeur met het openbaar vervoer.

📍 'De beste adressen', blz. 88, 94, 98 en 102.

## Plein

Dit plein met de eenvoudige naam Plein wordt omringd door vele terrasjes, die tot in de late uurtjes voor veel bedrijvigheid in deze buurt zorgen.

Ooit was dit **plein** de moestuin van het Binnenhof (16de eeuw), later een siertuin, de terminus van de trams en nog later een parkeerterrein. Nu zijn rond het plein enkele ministeries en cafés gevestigd, zoals sociëteit De Witte, waarvan een deel van de gebouwen wordt verhuurd aan het Mauritshuis als extra ruimte.

Midden op het Plein staat het **standbeeld van Willem de Zwijger (Willem I, 1848)**.


## Buitenhof

Het Buitenhof is ook een **plein** met enkele terrassen. Er rijden ook trams over. Het hoorde vroeger bij het kasteel van de graven van Holland. In de jaren 1920 liet de architect Berlage veel historische panden van het Buitenhof slopen om de grote boulevard Hofweg aan te leggen. Alleen de Gevangenpoort, een versterkte poort, en een sierlijk gebouw uit de 18de eeuw bleven bewaard. In dat laatste gebouw is de Galerij Prins Willem V gevestigd. In 1773 liet de stadhouder van de Verenigde Provinciën de tweede verdieping van zijn woning omvormen tot kunstgalerij. Het wordt beschouwd als het eerste museum van Nederland.



# UIT ETEN

Het culinaire aanbod in Rotterdam is net als de stad zelf kosmopolitisch, trendy en creatief. Onthoud dat gastronomische restaurants net zoals in de rest van Nederland relatief betaalbare lunchmenu's aanbieden.

 *Onderstaande adressen vindt u terug op de **uitneembare vouwkaart** aan de binnenzijde van het omslag; zoek het overeenkomstige nummer (bv. **1**). De aanwijzingen in het rood verwijzen eveneens naar deze kaart. Sommige adressen staan ook aangegeuid op de detailkaarten.*

## ROTTERDAM

### Rond het centraal station

#### MEER DAN € 40

**2** **FG Food Labs – F1** - Katshoek 41 - ☎ 010 425 05 20 - [www.fgfoodlabs.nl](http://www.fgfoodlabs.nl) - raadpleeg de website voor openingstijden - reserveren aanbevolen. Een van de populairste restaurants van de stad, vlak bij het station. Het is het tweede restaurant van chef François Geurds (vandaar FG). Deze gastronomische bistro heeft twee Michelinsterren. De moleculaire keuken staat hier centraal, waarbij de borden net zo schitteren als het interieur met extreem veel metaal.

### Rond de Coolingsel

#### MINDER DAN € 10

**3** **Bagels and Beans – G3** - Hoogstraat 129b - ☎ 010 213 20 90 - [www.bagelsbeans.nl](http://www.bagelsbeans.nl) - dag. 10.00-

17.00 u. Dit adres vlak bij de Sint-Laurenskerk biedt bagels, vers vruchtensap, koffie en thee... Bij mooi weer zit het zonnige terras meteen vol. Geniet hier van een heerlijke brunch of een lekker tussendoortje.

**4** **Poffertjessalon Seth – F3** - Hoogstraat 147 - [www.sethpoffertjes.nl](http://www.sethpoffertjes.nl) - dag. 10.00-18.00 u. Deze ietwat vreemde, kleine tearoom bevindt zich te midden van de wolkenkrabbers in de Hoogstraat. Hier moet u absoluut de poffertjes proeven.

#### TUSSEN € 10 EN € 25

**5** **Dudok – F2** - Meent 88 - ☎ 010 433 31 02 - [www.dudok.nl](http://www.dudok.nl) - ma.-do. 8.00-23.00 u, vr. 8.00-24.00 u, za. 9.00-24.00 u, zo. 9.00-23.00 u. Populair café annex brasserie bij de Rotterdammers om het modernistische interieur, een eerbetoon aan de bekende architect die het gebouw ontwierp en waaraan het zijn naam dankt. Men serveert er Nederlandse gerechten (zoals uitsmijters) in een gezellige sfeer.

**6** **Naaicafé – G2** - Hoogstraat 57 - ☎ 010 282 75 70 - [www.naaicafe.nl](http://www.naaicafe.nl) - ♿ - raadpleeg de website voor openingstijden. Tegelijkertijd café, cybercafé en naaicafé (velen komen hier hun eigen creaties naaien, onder het toezien van de eigenares die zelf styliste is. Men serveert er ook biologische lunchgerechten.

#### TUSSEN € 25 EN € 40

**7** **Umami by Han – F2** - Binnenrotte 140 - ☎ 010 433 31 39 -



Café-brasserie Dudok is gevestigd in het pand dat architect W.M. Dudok in 1945 ontwierp.

[www.umami-restaurant.com](http://www.umami-restaurant.com) - do.-za. 17.00-22.30 u, zo.-wo. 17.00-22.00 u. Ultramodern interieur, wat uitstekend past bij de hedendaagse, Aziatische gerechten met een Franse toets. Geniet van de knapperige, zoetzure, dan weer pikante accenten. De gerechten zijn een aangename verrassing, net zoals de rekening, want die valt best mee gezien de kwaliteit.

## De Waterstad

### MINDER DAN € 10

**8 Markthal** – **F-G3** - Jan Scharpstraat 298 - ☎ 030 234 64 64 - [www.markthalrotterdam.nl](http://www.markthalrotterdam.nl) - ♿ - kraampjes: ma.-za. 10.00-20.00 u (vr. tot 21.00 u), zo. 12.00-18.00, restaurants: raadpleeg de website. Dit was de eerste overdekte markt in Nederland (2014).

Ze is niet alleen indrukwekkend wat architectuur betreft, ook het culinair aanbod is bijzonder de moeite waard, met ongeveer honderd kraampjes, bars en restaurants waar u goedkoop kunt eten. U kunt hier meteen ook een voorraad stroopwafels, chocola en andere plaatselijke specialiteiten inslaan. Een echte hoorn des overvloeds!

### TUSSEN € 10 EN € 25

**9 Mooii** – **G3** - Oost Wijnstraat 8-16 - ☎ 010 411 22 95 - [www.restaurantmooii.nl](http://www.restaurantmooii.nl) - ♿ - ma.-za. 12.00-22.00 u, zo. 16.00-22.00 u - reserveren aanbevolen. Geniet bij mooi weer op het terras met uitzicht op de Oude Haven, anders neemt u plaats in het mooie interieur met uitzicht op de keuken waar verfijnde gerechten worden bereid die uitstekend passen bij het hedendaagse interieur.

# EEN WERELDSTAD

Rotterdam was in de middeleeuwen nog een kleine vissershaven, maar groeide in de 20ste eeuw uit tot de **grootste haven ter wereld**, zowel wat het aantal schepen als het volume van de verhandelde goederen betreft. Dat was onder andere mogelijk dankzij de **bijzonder gunstige ligging**, tussen de Scandinavische landen en de havens aan de Middellandse Zee, **aan de monding van de Rijn en de Maas**. Deze rivieren zijn met een belangrijk netwerk van kanalen verbonden en zorgen zo voor een gemakkelijke verbinding met het Europese binnenland, tot

Midden-Duitsland, Noord-Frankrijk en zelfs Zwitserland. Maar dat alleen volstond niet, want de concurrentie in de scheepvaart was groot langs de kust, van Hamburg tot Le Havre. **Grote investeringen** waren nodig om de toegang tot de haven te vergemakkelijken voor de grote containerschepen en tegelijkertijd de dreiging van het alomtegenwoordige water onder controle te houden.

De geschiedenis van de stad beperkt zich natuurlijk niet alleen tot de haven, maar de haven speelde en speelt er nog altijd wel een grote rol in. De bevolking

112

## EEN MULTINATIONAL AVANT LA LETTRE

*Eind 16de eeuw probeerden de Europese grootmachten de commerciële handelsroutes met Afrika, Indië en het Verre Oosten onder hun controle te krijgen. Eendracht maakt macht en daarom besloten zes havensteden uit de Verenigde Provinciën, waaronder Rotterdam en Delft, zich te verenigen. Zo ontstond in 1602 de **Vereenigde Oost-Indische Compagnie (VOC)**. Deze maatschappij, met hoofdkantoor in Amsterdam, haalde het monopolie over de scheepvaart en de handel in deze regio's binnen en kreeg militaire vrijheid voor haar filialen, een belangrijk element om de veiligheid van de konvoien te verzekeren en de ladingen te beschermen tegen kapers.*

*Al snel werd de VOC de grootste handelsmaatschappij in de 17de eeuw. Ze mocht als enige Europese maatschappij handelen met Japan en ze had het monopolie op de handel in specerijen, een groot voordeel tegenover haar Europese concurrenten in Azië. Specerijen, Chinees porselein, zijde en katoen, koffie, thee... De scheepsladingen werden naar de rest van Europa vervoerd via kanalen en rivieren. De maatschappij werd opgeheven in 1798.*

*In 1621 werd de **West-Indische Compagnie (WIC)** opgericht met als doel de ontwikkeling van de handel met Afrika, de Antillen en Amerika. De maatschappij was minder succesvol dan de VOC en werd in 1674 opgeheven.*



Aanvankelijk was de Rotterdamse haven gericht op het riviertransport.

van de stad bestaat tegenwoordig uit net zoveel allochtonen (immigranten en Nederlanders met een migratieachtergrond) als autochtonen. Er leven in de hoofdstad van Zuid-Holland bijna **170 verschillende nationaliteiten** samen, de stad verdient het dan ook zonder twijfel om 'wereldstad' te worden genoemd.

### ZOET EN ZOUT WATER

In de 13de eeuw was Rotterdam net als veel Nederlandse steden die dicht bij de zee lagen, een **bescheiden vissershaven**. Het dorp ontstond 40 km van zee, vlak bij een **dam** in de Rotte. Die dam speelde een belangrijke rol in de ontwikkeling van het dorp, want aan de dam moesten boten die van zee kwamen, hun goederen overladen in

kleinere boten die dan verder landinwaarts voeren. Het had een grote invloed op de ontwikkeling van de handel...

### DANKZIJ EEN OORLOG

Omstreeks 1600 bezat Rotterdam een honderdtal vissersboten en bijna 20.000 inwoners... Nog een echt dorp dus, want **Antwerpen** telde toen bijvoorbeeld al 100.000 inwoners. De havenstad aan de Schelde was in die tijd de commerciële en financiële hoofdstad van Noord-Europa. De economische macht beïnvloedde de hele Nederlanden, die toen nog onder de heerschappij van de Spanjaarden vielen. De **Tachtigjarige Oorlog**, waarin de protestantse provincies om onafhankelijkheid op zowel economisch als religieus

<b>Vertaling</b>	Anja De Lombaert
<b>Omslagontwerp</b>	Keppie & Keppie
<b>Omslagfoto</b>	Gagliardi Images/Shutterstock.com
<b>Foto's achterplat</b>	Van links naar rechts: Opla/iStock, nattawit_sree/ Shutterstock.com, Blom_Luna2631/Shutterstock.com
<b>Ontwerp binnenwerk</b>	Keppie & Keppie
<b>Oorspronkelijke titel</b>	Le Guide Vert Rotterdam Week-end
<b>Oorspronkelijke uitgever</b>	Michelin, Parijs
<b>Directie</b>	Philippe Orain
<b>Uitgevers</b>	Aude Gandiol, Irène Lainey, Aurore de Neuville (Michelin), Lieven Defour (Lannoo)
<b>Redactie</b>	Mélanie Cornière, Sandra Darbé, Renaud Dechamps, Vincent Follet, Serge Guillot, Guylaine Idoux, Irène Lainey, Laurence Ottenheimer, François Sichet, Delphine Storelli, Julie Subtil, Catherine Zerdoun
<b>Cartografie</b>	Mihăiță Constantin, Géraldine Deplante, Daniel Duguay, Iulia-Elena Fontanine, Thierry Lemasson, Cristian-Mihnea Popa Stadskaarten: © MICHELIN en © 2006-2015 TomTom. This material is proprietary and the subject of copyright protection, database right protection and other intellectual property rights owned by TomTom or its suppliers. The use of this material is subject to the terms of a license agreement. Any unauthorized copying or disclosure of this material will lead to criminal and civil liabilities.
<b>Met dank aan</b>	Véronique Aissani, Carole Diascorn, Leonard-Marius Pandrea, Lise de Rocquigny, Sophie Roques

© Cartografie: Michelin

© Nederlandse tekst: Uitgeverij Lannoo nv, Tielt, 2022

Het redactieteam heeft de grootste zorg besteed aan de samenstelling en de controle van deze gids. Maar omdat de gegevens voortdurend gewijzigd worden, moet de praktische informatie (prijzen, adressen, bezoeken, telefoonnummers, bezienswaardigheden, internetadressen...) worden beschouwd als een aanwijzing. Het is dan ook best mogelijk dat bepaalde info bij het verschijnen van deze gids niet helemaal correct of volledig is. Wij kunnen daar niet verantwoordelijk voor worden gesteld. Deze gids bestaat voor en door u; u bewijst ons dan ook een grote dienst door eventuele tekortkomingen of vergissingen te melden. Aarzel niet om ons uw opmerkingen en suggesties over de inhoud van deze gids mee te delen. Bij een eerstvolgende bijgewerkte editie zullen wij daar rekening mee houden.

<b>Contactadres</b>	De Groene Reisgids Uitgeverij Lannoo Kasteelstraat 97 B-8700 Tielt degroenereisgids@lannoo.be	De Groene Reisgids Uitgeverij Terra Lannoo bv Postbus 23202 1100 DS Amsterdam Zuid-Oost info@terralannoo.nl
---------------------	---	---

[www.lannoo.com](http://www.lannoo.com)

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

NUR 512 - D/2022/45/350 - ISBN 978-94-014-8707-8