

**HOE REIS IK MET
CAMPER EN CARAVAN!**

WWW.LANNOO.COM

Registreer u op onze website en we sturen u regelmatig een nieuwsbrief met informatie over nieuwe boeken en met interessante, exclusieve aanbiedingen.

TEKST EN SAMENSTELLING Steven Durnez, Wim Borghys en Pasar kampeerders

FOTO COVER Photo Nonstop

VORMGEVING Studio Lannoo

OPMAAK Keppie & Keppie

© Uitgeverij Lannoo, Tielt, 2015

D/2015/45/479 – NUR 500

ISBN 978 94 014 2343 4

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch of op enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

**HOE REIS IK MET
CAMPER EN CARAVAN?**

vPasar

LANNOO



WOORD VOORAF

Kamperen is iets wat de meesten van ons met de paplepel ingegeven is. Met vrienden op een festival, op kamp met de jeugdbeweging, door vakanties met ouders en grootouders of omdat we gewoon zelf eens wilden ervaren hoe zo iets nu voelt. Waar je vroeger slechts keuze had uit een simpele tent of een eenvoudige caravan of camper, heeft de kampeerder van vandaag een waaier aan mogelijkheden.

De vrijetijdsvoertuigen van nu zijn heuse luxelofts op wielen, voorzien van alle comfort. Ja hoor, dat tentje is er nog steeds en velen bestempelen dit nog altijd als de enige echte vorm van kamperen. Maar ook de tent heeft een metamorfose ondergaan en blijkt populairder dan ooit. Over populariteit gesproken, die eer gaat tegenwoordig naar de camper. Meer en meer mensen kiezen voor deze vorm van kamperen waarbij je alles in één voertuig hebt en elke dag iets anders kunt beleven. Even leek dit slecht nieuws voor de caravan, maar het doet ons plezier te zien dat ook de caravanverkoop terug in de lift zit. Maar ongeacht wat je nu kiest – dat tentje, die caravan of die motorhome of zelfs een stacaravan – ze hebben één ding gemeen: vrijheid! Met je eigen kampeermiddel doe je immers wat je zelf wil. Die ongedwongen vrijheid is onbetaalbaar. Steeds vaker maken mensen ook de overstap van hotelvakanties of een boot naar een caravan of motorhome.

Maar hoe begin ik nu aan dat kamperen? Voor wie het al van kleins af doet, kent kamperen weinig geheimen meer. Een nieuweling moet zich eerst wat oriënteren en informeren. En net die mix van inzicht en informatie vind je terug in dit boek. Het is een naslagwerk dat zowel een absolute beginnening als de geroutineerde kampeerder een meer dan uitgebreide basis geeft om aan de slag te gaan. Wij hopen dan ook dat jullie veel plezier beleven aan de informatie en het in praktijk brengen van dit boek. En wie weet kruisen onze wegen elkaar op een camping of camperparking en kunnen we leuke anekdotes en ervaringen met elkaar delen. Want nieuwe mensen ontmoeten, ook dat is een troef van kamperen!

PASAR





Uitzicht vanaf Quiraing Mountains op Isle of Skye, Scottish Highlands, Engeland

© Shutterstock.com - Martin M303

INHOUD

Woord vooraf > 5

I Inleiding – caravan versus camper > 12

1	CARAVAN VERSUS CAMPER	14
2	AANKOOP	17
	Caravan	17
	Camper	19
	Indelingen	24
	Leven aan boord	25
	Onderweg: rijden met caravan en camper	25
	Gebruiksgemak	27
	Veiligheid	28
	Conclusie	29

II De aankoop > 30

1	WAAROP LETTEN?	32
	Budget	32
	Doel	33
	Frequentie	33
	Samenstelling gezin	33
	Nieuw of tweedehands?	34
	Particulier of dealer? Huren	35
	Enkele tips	37
2	CARAVAN	39
	Voor wie?	39
	Waarom wel kiezen voor een caravan?	39
	Waarom niet kiezen voor een caravan?	40
	Soorten caravans	41
	Indelingen	42
	Trekauto	43
3	CAMPER	45
	Voor wie?	45
	Waarom wel kiezen voor een camper?	45
	Waarom niet kiezen voor een camper?	46
	Soorten campers	47
	Indelingen	49
4	RIJBEWIJZEN	50
5	FORMALITEITEN	55
	Periodieke keuring	55
	Specifiek voor caravans	56
	Specifiek voor campers	57

- 6 KAMPEERACCESSOIRES 59**
 Op de weegschaal 59
 Algemene uitrusting 60
 Campers 64
 Stacaravans 66
 Caravans 68
- 7 ANDERE KAMPEERVORMEN 75**
 Wellnesskamperen 75
 Paalkamperen 76
 Camp in my garden 76
 The pod 76
 Retrokamperen 77
 Glamping 77
 Stacaravan 78
 Tent 80
- 8 TECHNIEK & NUTSVOORZIENINGEN 86**
 Banden 86
 Gas 92
 Movers 97
 Stroom 98

III Op reis > 104

- 1 EINDELIJK OP REIS! 106**
 De voorbereiding 106
 Belangrijke gidsen 106
 Check-up 107
 Voorjaars schoonmaak 108
 De camping 110
 Checklist bij reserveren camping 111
- 2 LADEN VAN CARAVAN EN CAMPER 113**
 Algemeen 113
 Kogeldruk 114
 Camper 115
 Laatste checklist 115
- 3 RIJDEN MET CARAVAN EN CAMPER 116**
 Rijden met caravan 116
 Rijden met een camper 118
 Het nieuwe autorijden 118
 Tips bij het rijden 120
 Spoorvorming en watergladheid 121
 Europees aanrijdingsformulier 122
 In de bergen rijden 122
 Tunnels 123
 Tempo 100 124
- 4 ZONDER ZORGEN OP REIS 125**
 Veiligheid 125
 Tips 125
 Algemene veiligheidsmaatregelen 126
 Specifieke veiligheidsmaatregelen campers 127
 Specifieke veiligheidsmaatregelen caravans 127
 Kan ik mijn tent beveiligen? 127

- 5 REISDOCUMENTEN 128**
 Paspoort en identiteitscontroles 129
 Over geld en zo 129
 Autopapieren 130
- 6 GEZOND EN GOED VOORBEREID OP REIS 131**
 Reisverzekeringen 131
 Europees Medisch Paspoort 131
 Medicijnen en inentingën 131
 De mobiele reisapotheek 131
 De voorbereiding 134
 Veel voorkomende ongemakken 134
 Wat te doen bij ...? 136
 Mobiel bellen in het buitenland 137
 Noodsituaties 137
 App 'Uw rechten als reiziger' 137
 Reizen met kinderen 138
 Reizen met huisdieren 138
- 7 WAAR KAMPEREN? 141**
 Camping 141
 Camperparking 142
- 8 KAMPEREN IN EEN ANDER LAND 143**
 Overzicht landen 143
- 9 CAMPINGETIQUETTE 149**
- 10 WEGENVIGNETTEN 154**
- 11 KAMPEREN MET APPS 156**
- 12 KAMPEERCHECKLIST 160**
- 13 KOKEN OP DE CAMPING 164**
 Gezellig rond het vuur 164
 Wat heb je nodig? 164
 Meubilair 165
 Koeling 166
 Leesvoer 166
 Houd het veilig 166
 Campingkost 167
- 14 WINTERKAMPEREN 170**
 Een kwestie van voorbereiding 170
 Tips 170
 Zeker meenemen 172
- 15 VERPLICHTE ACCESSOIRES 173**
 Niet-verplichte, wel nuttige accessoires 174
- 16 BIJZONDERE VERKEERSREGELS PER LAND 175**
 Overzicht landen 175
 Snelheden 182

IV Na de reis > 186

- 1 OP STAL 188**
 Checklist top 10 188
 Tips op stal plaatsen 188
 Wat te doen met vocht? 191
 Volgende lente 191

Register > 192



DEEL I

Inleiding



MET DE PAPLEPEL INGEGEVEN

'Kamperen, dat is me met de papelepele ingegeven door mijn grootouders, beiden fervente kampeerders. Bijna dertig jaar geleden mocht ik als baby voor de eerste keer mee naar de camping. Door mijn vele gehuil kende mijn prille kampeer-carrière helaas een vroegtijdig einde. Dit heb ik met de jaren ruimschoots ingehaald. Mijn grootouders volgden een redelijk bekend kampeerparcours. Tijdens hun eerste kampeervakanties trokken ze rond met een tent, waaronder de legendarische bungalowtent. Daarna schakelden ze over op de even legendarische vouwcaravan van Rapido en uiteindelijk waren ze zelfs de trotse eigenaars van een toercaravan Bürstner Lux. Met bijna twintig jaar vaste residentie op de Kompas Camping te Nieuwpoort begon de toercaravan echter stilaan wat slijtage en comfortgebreken te vertonen. Een mens wordt er ook niet jonger op en het jaarlijkse gesleur om de caravan op zijn plaats te zetten, de voortent op te bouwen, de vloer erin te leggen, en ga zo maar door begon wat zwaarder te wegen. Dus werd in de herfstvakantie van 2003 koers gezet naar het toen nog International Camping, Caravan en Motorhome Salon op de Heizel in Brussel. Doel van de zoektocht was eventueel een grote tandemasser caravan te vinden, om toch wat meer comfort en ruimte aan boord te hebben. Toen waren die echter vrij schaars op de beurs aanwezig, in tegenstelling tot de stacaravans die stilaan in populariteit toenamen. Mijn grootouders waren op slag verliefd. Plots stond de hele dag in het teken van stacaravans bezichtigen. Ze vonden die dag meteen ook hun ding, onder mijn deskundige begeleiding. Een kleine, compacte stacaravan met twee slaapkamers, een ruime badkamer, riant keukenblok en gezellige zithoek met aanpalende eethoek. En zo geschiedde het dat een dag die begon met even kijken naar toercaravans met dubbele as, eindigde met een tegen de avond getekend contract voor bovenbeschreven stacaravan. En tot op de dag van vandaag, meer dan tien jaar na de feiten, zijn mijn grootouders nog altijd enorm blij met hun kampeerinvestering.'

Steven



1. CARAVAN VERSUS CAMPER

Voor wie het nog niet wist: reizen en kamperen met een caravan of camper staat garant voor onvergetelijke momenten. Het zijn momenten die je meemaakt als stel, met of zonder kinderen, met familie en vrienden én die je deelt met de natuur en de vrijheid van het buitenleven. Droom even met ons mee: je komt aan op een fantastische camping, de zon straalt, de lucht is hemelsblauw. Terwijl de mannen de camper of caravan installeren, de luifel uitrollen en de tafel- en stoelenset uitvouwen, zijn anderen druk in de weer met een lekkere maaltijd op het gasvuur van de keuken. Uiteraard plaatsen we eerst enkele champagneglazen op tafel en kraken we een lekkere fles als aperitief. Na de maaltijd een koffie en dessert en dan installeren we ons met een spannend boek of spelen we een gezelschapsspel.

En wanneer de zon langzaam ondergaat, genieten we bij een brandend kaarsje van de rust en stilte die over de camping neerdaalt. Vroegen we om mee te dromen? We waren mis, want dit is pure realiteit! Kamperen, dat is momenten als deze koesteren!

Caravans en campers kunnen dan wel op bepaalde vlakken van elkaar verschillen, hun einddoel is hetzelfde: de koper zo veel mogelijk vrijheid en autonomie bieden, zonder gebonden te zijn aan een vaste plaats, streek of land. Laten de weersomstandigheden het op jouw vakantiebestemming afweten? Geen probleem, je kunt je gewoon verplaatsen. Is de camping of camperplaats niet zoals je verwachtte? Geen probleem, je zoekt gewoon een andere op. Kom je onder-

© Bürstner





© Benimar

weg een idyllisch plekje tegen dat je de komende dagen wilt verkennen? Geen probleem, je neemt een campinggids bij de hand en niet veel later verblijf je op een camping in de buurt. Dat is wat caravans en campers te bieden hebben!

Uiteraard gaat dit makkelijker met een camper dan een caravan. Hoewel deze laatste de camper (momenteel) als populairste kampeermiddel moet laten voorgaan, biedt een caravan een zee aan voordelen en is het nog steeds een fantastische vorm van kamperen. Aangezien je met een auto en caravan al snel aan een combinatie van 10 tot 12 meter zit, worden ze vooral gebruikt om een bepaalde periode op dezelfde plaats te laten staan. Wellicht daarom kiezen heel wat mensen vandaag de dag voor een camper; deze laat het makkelijker toe om elke dag een andere locatie op te zoeken. Maar als de caravan eenmaal op de camping staat, kun je zonder problemen met de auto eropuit trekken. Bij een camper moet je telkens de hele installatie verplaatsen en/of ombouwen.

Beide hebben hun voor- en nadelen. Je moet eerst voor jezelf uitmaken wat het beste bij jou past. Bij wijze van inleiding maken we op de volgende pagina's een algemene vergelijking tussen een caravan en een camper.

Caravan of camper?

Een leek op het gebied van kamperen zal even zuchten wanneer hij ontdekt dat er tientallen merken, indelingen, variaties en combinaties op de markt verkrijgbaar zijn. Hoe moet je nu daaruit een juiste keuze maken als je niet vertrouwd bent met deze materie? Het begint al met een eerste, fundamentele keuze: een caravan of een camper? Simultaan kun je ze niet met elkaar vergelijken. Ze staan voor een totaal andere manier van reizen. Caravankampeerders hebben een camping nodig als uitvalsbasis, camperkampeerders hebben alle voorzieningen aan boord om enkele dagen afgezonderd van de wereld te leven. Heb je toch behoefte aan nutsvoorzieningen, dan hoef je enkel een parkeerplaats op te zoeken waar je



© Dethleffs

kunt lozen, lossen en vullen en na enkele uurtjes ben je weer op weg naar je volgende bestemming.

Kies je voor een caravan, dan ben je het type kampeerder dat verknocht is aan één bepaald land, streek of plaats en wil je daar zo veel mogelijk ter plaatse gaan verkennen, ontdekken en beleven. Je gebruikt je caravan dus als een soort tweede verblijf dat je een seizoen, een jaar of alleen tijdens de vakanties op één bepaalde camping laat staan. Een campergebruiker staat niet graag lang op dezelfde plaats. Die wil zo veel mogelijk nieuwe streken, dorpjes en plaatsen ontdekken in die ene vakantie. Het reizen gaat iets makkelijker omdat je geen aanhanger mee hebt en alles zich in één voertuig bevindt. Je rijdt de camper op zijn plaats en de vakantie kan beginnen. Bij een caravan ben je iets langer bezig om het geheel te installeren. Ben je moe van het rijden? Staat de plaats je niet aan? Zorgen de burens voor te veel hinder? Geen probleem, je bent in enkele minuten weer de weg op. Noem het gerust een actievere vorm van reizen en kamperen.

Waar een caravan zich prima leent voor een camping en een camper vooral zijn toevlucht zoekt tot een camperplaats, heeft een camping het unieke voordeel dat ze heel wat extra's te bieden heeft. Denk maar aan het gebruik van het zwembad, sportvelden, de plaatselijke winkel en bakkerij, het restaurant en de bar, de wasserette en het sanitaire blok, de kindersanimatie, enzovoort ... Voor gezinnen zijn dit droomplekken! Op een camperplaats valt doorgaans niet veel te beleven. Je staat meestal naast elkaar, vandaar de naam camper(parkeer)plaats. Dit is over het algemeen een plaats die gebruikt wordt voor de nutsvoorzieningen zoals water lozen en vullen, elektriciteit tappen, cassette ledigen, enzovoort. Extra's zoals op een camping ga je hier niet vinden. Het kan ook minder veilig zijn om kinderen te laten spelen, met alle vertrekkende en aankomende campers.

Conclusie: afhankelijk van of je liever vertoeft op dezelfde plaats of het graag avontuurlijker maakt, kies je voor een caravan of een camper. Als je dit eenmaal uitemaakt hebt, kun je verder gaan met stap twee, en die luidt: welke caravan of camper kies ik nu?

2. AANKOOP

Caravan

Een caravan is heel wat goedkoper in aankoop dan een camper. In dit geval koop je immers alleen een aanhangwagen en niet een aanhangwagen met een motor eronder. Een nieuwe caravan heb je al rond de € 10.000, maar dit kan even goed oplopen tot € 20.000, € 30.000 en meer. De meeste caravankampeerders breiden deze aankoop uit met een luifel of voortent, extra kosten die je ook dient in te calculeren.

Bij een caravan hoort, als een Siamese tweeling ... een gepaste trekauto! Deze moet over voldoende vermogen beschikken en moet de caravan wettelijk en technisch kunnen slepen. Grosso modo heb je

keuze uit twee opties: of je koopt de caravan aangepast aan de trekauto of je koopt een nieuwe trekauto die aangepast is aan het gewicht van de caravan. Bij caravans is de MTM (Maximaal Toegestane Massa) de belangrijke factor. We nemen als voorbeeld een personenauto die 1.500 kg mag slepen. Dan is het niet toegestaan om een caravan te slepen met een MTM van 1.700 kg. Omgekeerd is wel ideaal! Een caravan met een MTM van 1.100 kg kun je perfect slepen met een personenauto die 1.500 kg aankan! Wanneer je personenauto niet uitgerust is met een trekhaak, dien je ook dit te laten monteren en die kosten in je budget op te nemen. Sommige constructeurs van caravans denken ook mee met de huidige tijd van kleinere, zuinigere auto's. Ze proberen hun caravans lichter te maken (zonder in te boeten





© Sunlight

aan stevigheid en kwaliteit), en op deze manier toch een deel van de potentiële kopers te overtuigen.

Even belangrijk is de keuze van een geschikte indeling. Deze moet aangepast zijn aan de behoeften en wensen van de personen die de caravan gaan bewonen. Een gezin met drie kinderen heeft nu eenmaal een andere indeling nodig dan een reizend stel. Er is ook verschil in de buitenbreedte van een caravan, wat een indeling meteen ook ruimer of kleiner maakt. Kleinere, budgetvriendelijke modellen hebben een gangbare breedte van 230 cm, bij de grotere caravans is deze doorgaans 250 cm. Twintig centimeter verschil lijkt heel weinig, maar in een kampeervoertuig maakt dit een wereld van verschil, net als aan de buitenzijde, waar de caravan meer naast je personenauto kan uitsteken en waar het bij tolpoorten altijd opletten geblazen is om je caravan door de nauwe doorgang te loodsen. Naast het bovenstaande heb je bij een caravan ook andere accessoires nodig zoals caravanspiegels, een voortent met accessoires, bijzettent voor fietsen, enzovoort. Uiteindelijk kom je dan aan een vrij groot budget.

VERZEKERING

De verzekering wordt berekend aan de hand van de nieuwwaarde van de caravan. Naar wens kun je een verzekering afsluiten tegen brand, diefstal en/of eigen schade, afzonderlijk of in pakketten.

VERKEERSBELASTING/ WEGENBELASTING

Een caravan is in België (in tegenstelling tot Nederland) onderworpen aan een forfaitaire belasting. Deze belasting staat volledig los van andere verschuldigde verkeersbelastingen. Het fiscaal kenteken op de caravan volstaat en mag dus door elke (geschikte) personenauto getrokken worden.

TECHNISCHE KEURING

Voor de technische keuring geldt de regel van de MTM (Maximaal Toegestane Massa). Bedraagt de MTM van je caravan maximaal 750 kg? Dan ben je vrijgesteld van de technische keuring. Bedraagt de MTM van je caravan méér dan 750 kg? Dan ben je sowieso onderworpen aan keuringen voor de eerste ingebruikname, de speciale niet-periodieke keuringen en de tweejaarlijkse keuring, op voorwaarde dat de caravan uitsluitend gebruikt wordt voor het vervoer van kampeermateriaal.

Camper

De zoektocht naar een geschikte camper is iets complexer dan bij een caravan. Bij een camper heb je namelijk keuze uit verschillende types, te weten: de alkoof, de halfintegraal mét of zonder paviljoenbed, de integraal en de compact of omgebouwde bestelwagen. Een alkoof is bijzonder populair bij de grotere gezinnen omdat je boven de stuurcabine een ruime slaappleats beschikbaar hebt voor twee personen. Een halfintegraal is dan weer ideaal voor een reizend stel en een integraal is werkelijk het neusje van de zalm met een eigen ontworpen neus, waarbij cabine en woonruimte in elkaar overlopen. Net zoals een integraal is ook een omgebouwde bestelwagen relatief duur in aankoop, maar biedt een multifunctioneel alternatief voor een standaardcamper. De breedte van een camper komt doorgaans overeen met die van een caravan: 220 cm voor de compacte modellen tot 230/235 cm bij de reguliere campers.

Het grote voordeel van een camper, maar meteen ook zijn grootste handicap, is de mobiliteit. Het grote voordeel is dat je vakantieverblijf en voertuig in één hebt.

Maar het minpunt is dat veel dorpen en steden niet geschikt zijn om met de camper in rond te rijden, laat staan een parkeerplaats te zoeken. Je kunt er niet even makkelijk boodschappen mee gaan doen, door smalle straten laveren, een parkeerplaats zoeken en dergelijke; met gemiddelde lengtes van 599 tot 750 cm is dit geen sinecure. Gevolg: een extra auto, scooter of fietsen zijn dus haast niet te vermijden. In Frankrijk zie je dikwijls een horizontale balk boven de inrit van de parkeerplaats van de supermarkt, op een hoogte van ongeveer 2 meter, dit om te vermijden dat camperbezitters er komen overnachten. Maar dat betekent dat ze er ook geen boodschappen kunnen komen doen. En ten slotte: als de camper niet naast je deur kan staan, moet je op zoek naar een winterberging, maar ook dat is bij een caravan niet anders.

VERKEERSBELASTING/ WEGENBELASTING BELGIË

De verkeers-/wegenbelasting van een camper wordt niet bepaald aan de hand van de cilinderinhoud of van het vermogen van de motor, maar aan de hand van de MTM van de camper. Voor campers met een MTM tot 3.500 kg (rijbewijs B), wordt



