



Christian Nowak & Rasso Knoller

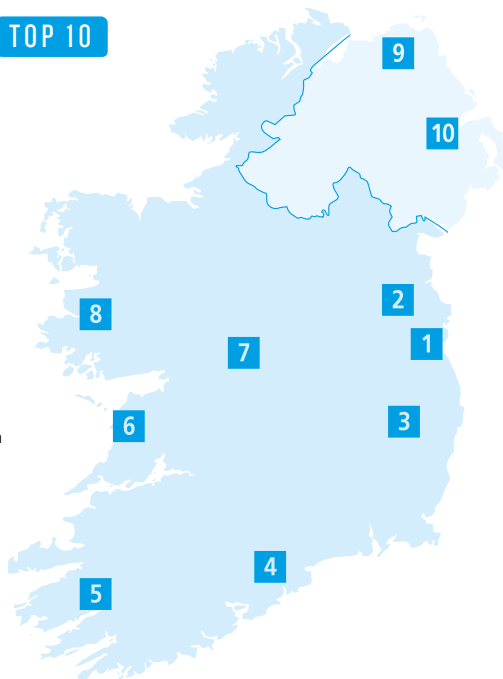
LANNOO'S AUTOBOEK

IERLAND

ON THE  ROAD

Lannoo

TOP 10



1 DUBLIN Blz. 91

De Ierse hoofdstad telt heel wat beroemde bezienswaardigheden, o.a. Trinity College, met het 'Book of Kells', de National Gallery en St. Patrick's Cathedral – en natuurlijk Temple Bar, de legendarische buurt met de vele pubs.

2 NEWGRANGE Blz. 136

De grafheuvel rond een graf uit het stenen tijdperk heeft een diameter van 90 meter en is meer dan 5000 jaar oud. De muren zijn gebouwd met 200.000 ton stenen.

3 WICKLOW MOUNTAINS Blz. 146

Een van de favoriete bestemmingen van de Dubliners voor een dagje uit, de heuvels van het nationaal park Wicklow Mountains. De grootste trekpleisters zijn de Park Powerscourt Gardens en de resten van het klooster Glendalough.

4 CORK Blz. 160

De stad heeft een historische kern, maar is ook een studentenstad. Er wordt volop gefeest en het aantal pubs is indrukwekkend. Daarnaast is het ook een leuke stad om te shoppen.

5 RING OF KERRY Blz. 173

Tijdens een rit op het schiereiland Iveragh – ook bekend als de 'Ring of Kerry' – doorkruist u een Iers landschap zoals dat er in uw dromen uitziet: groene weiden, heldere meren, schrale bergen en grillige kuststroken wisselen elkaar af.

6 CLIFFS OF MOHER Blz. 185

De loodrechte kliffen zijn tot 200 meter hoog en vormen een van de meest indrukwekkende kustgebieden van Ierland.

7 CLONMACNOISE Blz. 200

Het klooster aan de oever van de Shannon is nu een ruïne, maar het is een van de belangrijkste sporen van de vroeg-christelijke geschiedenis in Ierland.

8 CONNEMARA Blz. 215

Ten westen van Galway strek zich het woeste en bergachtige Connemara uit, met veel moerassen en vennen.

9 GIANT'S CAUSEWAY Blz. 254

De zowat 40.000 basaltzuilen aan de noordkust van het graafschap Antrim zijn gevormd door vulkanen en behoren tot Unesco Werelderfgoed.

10 BELFAST Blz. 257

De hoofdstad van Noord-Ierland heeft een woelige geschiedenis gekend. Ze ligt schilderachtig tussen bergen en de kust. De stad ging tientallen jaren gebukt onder een bloedig conflict, maar nu bloeit de stad weer en is ze een boeiende bestemming.



INHOUD

IERLAND

Het groene eiland	7
-------------------------	---

PRAKTISCHE INFORMATIE

Verklaring van de symbolen	37
----------------------------------	----

OVERNACHTEN

.....	39
-------	----

DE MOOISTE ROUTES DOOR IERLAND

Route 1 RONDRIT DOOR HET ZUIDEN VAN IERLAND (2190 km)	52
--------------------------------------------------------------------	----

Route 2 RONDRIT DOOR HET NOORDEN VAN IERLAND (1162 km)	76
---------------------------------------------------------------------	----

DE MOOISTE REGIO'S VAN IERLAND

REGIO 1 Dublin	91
-----------------------------	----

poëzie en pubs – een stad van schrijvers en cafés

REGIO 2 Oost-Ierland	131
-----------------------------------	-----

kastelen en kloosters, zandstranden en een riviera-gevoel

REGIO 3 Cork en Kerry	157
------------------------------------	-----

idyllische schiereilanden en rotskusten

REGIO 4 Limerick, Clare en Tipperary	181
---------------------------------------------------	-----

tonnen cultuur en natuur aan de benedenloop van de Shannon

REGIO 5 Centraal-Ierland	195
---------------------------------------	-----

een streek met een rijke geschiedenis, vennen en ruige heuvels

REGIO 6 West-Ierland	209
-----------------------------------	-----

turfmoerassen, bergtoppen die achter wolken schuilgaan, grillige kusten en een traditierijke gemeenschap

REGIO 7 Noordwest-Ierland	225
----------------------------------------	-----

romantische landschappen en sporen uit het verre verleden

REGIO 8 Noord-Ierland	235
------------------------------------	-----

imposante steile kusten, grote stranden, kristalheldere meren en geloof in verandering

REGIO 9 Belfast	257
------------------------------	-----

een stad die tot bloei komt

GESCHIEDENIS

Plaatsnamen- en trefwoordenregister	282
-------------------------------------------	-----

Namenregister	285
---------------------	-----

Fotoverantwoording	287
--------------------------	-----





◀ De wereldberoemde Cliffs of Moher, een van de trekpleisters van Ierland

IERLAND

— Het groene eiland —

Rust en ontspanning – dat is wat de meeste toeristen in Ierland zoeken. Slechts weinig bezoekers komen hierheen om van de ene bezienswaardigheid naar de andere te rennen. De meeste reizigers nemen tijdens hun reis het gelijkmatige temperament van hun gastheren over, en dat helpt om de Ierse ziel te doorgronden.

'Het groene eiland' – een omschrijving die we al talloze keren gehoord en gelezen hebben, en toch is het een heel rake benaming om de natuur van dit land te beschrijven: malse weiden waarop, afhankelijk van de streek waar u bent, schapen of koeien grazen, en weelderig beplante voortuinen waarin zelfs in de advent nog rozen en brem bloeien. Vriezen doet het in Ierland maar heel zelden. Dankzij het milde klimaat durven stoere Ieren zelfs in december slechts gekleed in een T-shirt de straat op te gaan.

Daar moet u wel een prijs voor betalen. In Ierland regent het overvloedig en gelijkmatig, het hele jaar door, maar voor de Ieren hoort de regen net zo bij het leven als de pubs. En in die kroegen bent u altijd beschermd tegen de regen.



◀ Onderweg in het 'land van de schapen'





◀ De Giant's Causeway in Noord-Ierland is een magische plaats.

PRAKTISCHE INFORMATIE

Aankomst, het land binnenkomen	15	Noodgevallen, belangrijke telefoonnummers	22
Ierland en Noord-Ierland, cijfers en feiten	16	Overnachten	22
Autoverhuur, autorijden	17	Openbaar vervoer	23
Diplomatieke vertegenwoordiging	18	Post	24
Douane	18	Pers, tv	24
Elektriciteit	18	Roken	24
Eten en drinken	18	Sport en ontspanning	24
Feestdagen, feesten	19	Telefoneren	26
Foaien	20	Tijdzone	27
Geld, kredietkaarten	20	Tips voor mensen met een beperking	27
Informatie	21	Toegangsprijzen, kortingen	27
Internet	21	Tuinen en parken	27
Klimaat, kledij, reistijd	21	Veiligheid	28
Medische zorgen	21	Winkelen	28
Met kinderen naar Ierland	22	Woordenschat en taaltips	28
Nachtleven	22		

Aankomst, het land binnenkomen

Vluchten naar Dublin

Er vliegen heel wat budgetmaatschappijen naar de Ierse hoofdstad Dublin en vaak kunt u voor minder dan 50 euro naar Ierland vliegen. Ryanair en Aer Lingus bieden de meeste vluchten aan. Ook KLM vliegt op Dublin, maar de tickets zijn doorgaans duurder.

Er gaat een bus van de luchthaven naar de stad, lijn 747 (naar het busstation, naar O'Connell St. en naar Heuston Station, kaartje: € 6), dublinairport.com en dublinbus.ie.

Vluchten naar Cork

KLM vliegt van Amsterdam naar Cork. Bus Éireann brengt reizigers van de luchthaven naar Cork.

Vluchten naar Belfast

EasyJet is momenteel de enige budgetmaatschappij die, enkel vanuit Amsterdam, rechtstreeks naar Belfast vliegt. Grote maatschappijen zoals British Airways, KLM en Air France vliegen via een tussenstop in Engeland naar Belfast. De Airport Express brengt reizigers van de luchthaven naar het centrum.

cijfers en feiten

REPUBLIEK IERLAND



Naam: Ierland – Ireland – Éire

Oppervlakte: 70.282 km², even groot als Nederland en België samen

Inwoners: 5,03 miljoen

Hoofdstad: Dublin

Taal: Iers, Engels

Munt: euro

Godsdienst: 86,6 % rooms-katholieken, 3 % anglicanen (Church of Ireland), 1,1 % moslims, 6,2 % zonder godsdienst

Nationale feestdag: 17 maart – St. Patrick's Day

Vlag: groen-wit-oranje

Landnummer: +353

Economie: de belangrijkste economische sectoren bevinden zich in de dienstensector, goed voor bijna twee derde van het BBP, de industrie realiseert 41,5 % van het BBP. De landbouw heeft een aandeel van slechts 0,9 % van het BBP.

NOORD-IERLAND



Naam: Noord-Ierland – Northern Ireland – Tuaisceart Éireann

Oppervlakte: 13.843 km²

Inwoners: 1,9 miljoen

Hoofdstad: Belfast

Taal: Engels, Iers, Ulster Scots

Munt: pond sterling

Godsdienst: 43,5 % protestanten, 45,7 % katholieken, 9,3 % zonder godsdienst

Nationale feestdagen: 17 maart – St. Patrick's Day, de 2de zaterdag van juni (The Queen's Birthday)

Vlag: geen eigen officiële vlag, gebruikt de Union Jack

Landnummer: +44

Economie: dienstensector, textiel, elektronica en levensmiddelenindustrie.

Met de veerboot naar Ierland

Irish Ferries (irishferries.com) en Stena Line (stenaline.co.uk) varen meerdere keren per dag van Holyhead naar Dublin resp. Dun Laoghaire. Andere verbindingen tussen **Groot-Brittannië en Ierland:** van Pembroke en Fishguard naar Rosslare.

Veerverbindingen tussen **Frankrijk en Ierland:** de boten van Irish Ferries varen tussen Cherbourg resp. Roscoff en Rosslare.

Naar de **Noord-Ierse havens** in Belfast resp. Larne zijn er veerverbindingen vanuit Cairnryan, Birkenhead en Troon, en vanuit Douglas op het Isle of Man. Raadpleeg voor meer informatie de websites van Stena Line, P&OLine (poferries.com) en Steam Packet Company (steam-packet.com).

De veerboot is veel duurder dan het vliegtuig, het heeft alleen zin uw eigen auto mee te nemen als u heel lang in Ierland blijft. Anders kunt u veel beter het vliegtuig nemen en ter plaatse een auto huren.

Het land binnenkomen

Om Ierland resp. Noord-Ierland binnen te komen hebben EU-burgers een paspoort (Noord-Ierland) of een identiteitskaart (Ierland) nodig die nog minstens zes maanden geldig is. Om de grens tussen de republiek Ierland en Noord-Ierland over te steken, hebt u geen documenten nodig.

Als uw hond of kat een Europees huisdierenpaspoort (EU Pet Passport) heeft, mag u die meenemen naar Ierland. Alle anderen dienen die



▲ Tip: de kleine, idyllisch gelegen vissershaven Ballintoy Harbour (County Antrim)

hondsdolheid kunnen verspreiden moeten eerst in quarantaine. Hoe dat precies in zijn werk gaat, kunt u bij uw dierenarts navragen; de websites van de Ierse en Britse overheid informeren er ook over (gov.ie/en/publication/21d40-pet-travel of gov.uk/bring-pet-to-great-britain/pet-passport).

Autoverhuur, autorijden

Alle grote autoverhuurders zijn actief in Ierland en Noord-Ierland. Aan bestuurders jonger dan 21 (in Noord-Ierland meestal jonger dan 23) en ouder dan 70 wordt doorgaans geen auto verhuurd. Het huurbedrag en de waarborg kunnen enkel met een creditcard betaald worden. Sommige autoverhuurders rekenen een toeslag als u van de republiek Ierland naar Noord-Ierland wilt reizen. Wie de auto op een andere plaats wil binnenbrengen, hoeft meestal geen toeslag te betalen. Het is meestal goedkoper de auto al van thuis uit te reserveren. Op die manier kunt u van tevoren vragen over de polisvoorwaarden ophelderen en eventueel de leeftijdsbeperking omzeilen.

Ter plaatse kunt u ook campers (motorhome) huren: Bunk Campers (Belfast und Dublin, T 0044 28 90 75 57 46, bunkcampers.com), Celtic Campervans (Dublin, T 003531864 79 30, [\[co.uk\]\(http://co.uk\)\), Wild Atlantic Campers \(Oranmore, T 00353 89 425 27 80, \[wildatlanticcamperhire.ie\]\(http://wildatlanticcamperhire.ie\)\).](http://celticmotorhomes</p></div><div data-bbox=)

In Ierland en Noord-Ierland wordt er links gereden! Toch geldt net zoals bij ons dezelfde voorrangregel: rechts heeft voorrang op links.

In Ierland ligt de promillegrens op 0,5 promille, in Noord-Ierland is het nog steeds 0,8 promille. Foutparkeren wordt streng aangepakt, er wordt snel en onverbiddeijk een wielklem aangebracht. In de meeste steden moet u parkeergeld betalen. Wie denkt dat hij een gratis parkeerplaats heeft gevonden, vergist zich meestal. Ergens (soms goed verstopt) staat wel een parkeerautomaat.

De meeste wegen in Ierland zijn smal en kronkelig. De toegestane maximumsnelheden, 50 km/u in de centra (46 km/u in Noord-Ierland) en 80 resp. 100 km/u (96 km/u in Noord-Ierland) op regionale resp. nationale wegen kunt u meestal niet halen. Om de realistische reistijd te berekenen moet u uitgaan van een gemiddelde snelheid van 50-60 km/u. Op de weinige snelwegen mag u 120 km/u (republiek Ierland) resp. 110 km/u (Noord-Ierland) rijden.

Op sommige snelwegen rond Dublin en op sommige goed uitgebouwde nationale wegen moet u tolgeld betalen, het gaat daarbij om kleine bedragen. Een speciaal geval: op de M50 kan het tolgeld niet ter plaatse betaald worden, u moet binnen de





◀ Kom tot rust op de Aran-eilanden!

OVERNACHTEN

Hotels, guesthouses, farm houses, countryhouses, b&b's, cottages en hostels

De prijscategorieën geven de prijs per persoon aan voor een overnachting in een tweepersoonskamer, inclusief ontbijt. Veel accommodaties hanteren erg uiteenlopende prijzen – afhankelijk van of het een weekday of weekend is, het seizoen of de kamercategorie.

€ – minder dan 50 euro

€€ – 50 tot 100 euro

€€€ – meer dan 100 euro

ARAN-EILANDEN

SEACREST B&B

Kilronan, Inismore
Co. Galway, H91 R292
T (087) 161 65 07

Thomas en Geraldine Faherty hebben jarenlang in de VS geleefd, maar zijn teruggekeerd naar het eiland waar Thomas zijn familie al zeven generaties lang woont. Thomas biedt ook rondleidingen op het eiland aan. €

ARMAGH

DUNDRUM HOUSE
116 Dundrum Rd.

Tassagh, Co. Armagh, BT60 2NG
T (028) 37 53 12 57
dundrumhouse.com

Houdt u van schapen? 10 km buiten Armagh City staat dit 18de-eeuwse huis te midden van ongerepte natuur. Het enige wat mensen met gevoelige oren hier kan storen, is het geblaas van de grote kudde schapen! €€

ATHLONE

BENOWN HOUSE
Glasson, Athlone
Co. Westmeath, N37 V566
T (090) 648 54 06
glasson.com

Bij Pat en Teresa geniet u voor weinig geld van eenvoudig comfort. Veel informatie over Athlone op de website. €€

BALLYCASTLE

☒ GLENMORE HOUSE
94 White Park Rd.
Ballycastle, Co. Antrim, BT54 6LR
T (028) 20 76 35 84
glenmore.biz

Bent u geïnteresseerd in traditionele Ierse muziek? In zowat elke pub in de stad kunt u ernaar gaan luisteren. Een Country House met elf kamers en een restaurant. €



ATLANTIC OCEAN



North Channel
Irish Sea
St. George's Channel





▲▲ Kilkenny – de stad in het zuidoosten van Ierland, aan de River Nore, is bekend vanwege zijn al en zijn middeleeuwse gebouwen (rechts Kilkenny Castle).

DE MOOISTE ROUTES DOOR IERLAND

Ierland is bijna even groot als Nederland en België samen en er valt veel te zien op het groene eiland. De *motorways* zijn breed, maar bijna alle andere wegen zijn smal, kronkelig en lopen dwars door dorpen en steden heen. Dat zorgt voor veel variatie, maar u schiet niet hard op. Bovendien is het hartje zomer vaak erg druk op de wegen. Daarom moet u voldoende tijd reserveren. Bij beide routes die we beschrijven, houden we daar rekening mee, daarom zijn de dagetappes maximaal 200 kilometer lang. Daarnaast geven we veel tips voor ommetjes, bijvoorbeeld naar plekken waar bekende films zijn gedraaid.

Route 1 begint in Dublin en trekt dan, met de klok mee, door het zuiden van Ierland. Op veel plaatsen loopt de route dicht langs het water en ontvouwen zich steeds weer fantastische uitzichten. Vooral aan de kust is het Ierse landschap vaak spectaculair. We verkennen Cork, de op een na grootste stad van Ierland, maar ook de Ring of Kerry en de schiereilanden Beara en Dingle. Na twee en een halve week is de cirkel rond en komt u terug in Dublin. In die tijd hebt u bijna alle bezienswaardigheden in de zuidelijke helft van het grote eiland kunnen bezoeken.

Route 2 begint ook in Dublin, trekt noordwaarts naar Noord-Ierland en vanaf Belfast verloopt de route tegen de klok in, naar de Giant's Causeway en Derry. Daarna trekken we in een ruime boog door het dunbevolkte, uiterst noordwestelijk gelegen deel van de republiek Ierland en via Sligo en Longford keren we terug naar Dublin. Deze route is een beetje korter en u heeft geen twee volle weken nodig om haar in alle rust af te leggen.





▲ Een beroemde
bezienswaardigheid
in Ierland: de Cliffs of
Moher

REGIO I

DUBLIN

— poëzie en pubs – een stad van schrijvers en cafés —

Schrijvers en dichters hebben zich altijd thuis gevoeld in **1** Dublin. James Joyce werd hier geboren, George Bernard Shaw, Samuel Beckett en Oscar Wilde hebben in de Ierse hoofdstad geleefd. Sinds enkele jaren ontdekken ook steeds meer toeristen de stad. Dat was onder andere te danken aan de goedkope vliegtickets, waarmee u tot de uitbraak van de coronapandemie bijna gratis naar Dublin kon vliegen. In vergelijking met de andere Europese hoofdsteden was Dublin een 'grijze muis', maar die reputatie heeft de stad volledig van zich afgeschud: vroeger trokken alleen diehard fans naar Dublin, nu is de stad helemaal 'in'. Qua cultureel erfgoed kan Dublin niet tippen aan Londen, Wenen of Parijs, maar de stad heeft veel fraais te bieden: Trinity College met het Book of Kells, Dublin Castle, Christ Church, St. Patrick's Cathedral en Guinness Storehouse – de gigantische tentoonstelling over de gelijknamige brouwerij.

Maar de grootste troef van de stad zijn de inwoners. Hun vriendelijkheid is oprecht, hun hulpvaardigheid gemeend. Contacten aanknopen is in Dublin heel makkelijk. Op zijn laatst 's avonds in de pub, bij een glas Guinness en wanneer de livemuziek voor de juiste sfeer zorgt, worden mensen die u nooit

◀ De Ha'penny Bridge
in de buurt van de
uitgaanswijk Temple
Bar

eerder zag vrienden. Voor veel toeristen zijn de gezellige pubs trouwens de eerste reden om naar Dublin te komen – Temple Bar is een van de belangrijkste attracties. Dat pubs ook plaatsen zijn waar aan cultuur wordt gedaan, bewezen de schrijvers uit deze stad: de meesten van hen sleten vele uren aan de bar. Een pubwandeling in de voetsporen van de schrijvers is een van de meest geboekte rondleidingen in de stad.



En dan is er ook nog de natuur: op minder dan een uur van het centrum van de hoofdstad kunt u in de haven van het eiland Howth zeehonden in het water zien stoeien. Of over verlaten paden door de Wicklow Mountains wandelen.

Dublin vervelend zijn bezoekers misschien niet met evenveel grootstedelijke charme als andere Europese hoofdsteden, maar het welkom is oprecht en komt uit het hart.



Fotoverantwoording

Acker Klaus, Köln: blz. 17, 135, 167, 186 b.
Alamy/Hoffmann Photography: blz. 170 o.
Belfast Visitor & Convention Bureau: blz. 261, 262, 267 b.
Bigstock/Linda Caldwell: blz. 77
Fáilte Ireland, Dublin: blz. 161
Flickr/WordRidden: blz. 163
Herfurth-Schindler Andrea, Köln: blz. 185, 187, 217, 241 b. & o., 242
iStock/AGEphotography blz. 272; AgnieszkaGaul blz. 226 b.; AgnieszkaGuzowska blz. 214 o.; Aitormmfoto blz. 97; AlasdairThomson blz. 232; Aleksandre Rumjancevs blz. 106; Alexandru Magurean blz. 110 o.; AlexeyZarodov blz. 212 o.; ArielCione blz. 229; ArturBogacki blz. 59 o.; benedek blz. 2-3, 180; Beverley Vycital blz. 145; Brian Kelly blz. 143 b., 153, 155, 184, 198 o.; Brian McMahon blz. 141; Clu blz. 99; cryber blz. 63; DavidStava blz. 190; DieterMeyrl blz. 14; Dirk Freder blz. 40; FranciscoLozanoAlcobendas blz. 239; Gabriela Insuratelu blz. 154, 201; Hon Lau blz. 108; Ingmar Wesemann blz. 9 b.; John Cave blz. 113; Johngalla blz. 230; JohnGollop blz. 61, 169; John Kirk blz. 115; JosemariaToscano blz. 270 o.; JulianDewert blz. 85; KerstinBastian blz. 231; Lisa Valder blz. 134; LucaFabbian blz. 214 b.; LuckyTD blz. 80; mammoth blz. 130; matthibcn blz. 38; mbrand85 blz. 7; medium_andreybl blz. 71; Missing35mm blz. 69 b., 173; MNStudio blz. 6; MOF blz. 165; morrbyte blz. 48 – 49; Nigel Carse blz. 26 o.; no_limit_pictures blz. 88-89; Norbert Bieberstein blz. 149; Paul Flynn blz. 138 b., 274; Pawel Gaul blz. 110 b.; pepmiba blz. 84; Peter Zelei blz. 13, 174, 249 b.; PhilippaBanks blz. 273; PhotoFires blz. 82; P_pix blz. 243; Rafal Stachura blz. 140; RamonRodriguez blz. 220, 222; RichardSemik blz. 171; RobertMayne blz. 79, 260, 267 o.; RossNiblock blz. 271; Sjoerd van der Wal blz. 10; Slongy blz. 59 b.; SteveAllenPhoto blz. 81; Studioworxx blz. 156; super_Mustang_79 blz. 67 b.; super_powerofforever blz. 72; super_sasar blz. 70 o.; TimInman blz. 240; TitoSlack blz. 183; Tomas Bercic blz. 119; VanderWolf-Images blz. 83; Westbury: blz. 96; WolfgangSchwarz blz. 224; yktr blz. 90
Janicke Volkmar E., München: blz. 221
Jung Gerold, Ottobrunn: blz. 103, 111 m., 128
Jung Roland E., Möhnese: blz. 218, 250
Kirchgefñer- Markus, Frankfurt/M.: blz. 121, 123, 125
Kuttig Siegfried, Lüneburg: blz. 8, 9 o., 35, 117, 124, 126, 146, 238 b., 238 o.
mauritius images/blz. 136, 186 o., 194, 199; Martin Siepmann blz. 259 b.; Photononstop blz. 203
Nowak Christian, Berlin: blz. 263 o., 264
Pixelio/ blz. 164, 176; Campomalo blz. 172, 216; Carlosh blz. 226 o.; ChristinaMaderthoner blz. 166; ClaudiaZantopp blz. 189; Detlef Müller blz. 147; DieterMoeckli blz. 217 b.; Dieter Schütz blz. 150, 151, 178, 210, 212 b., 213; FolkerTimmermann blz. 179; Hermann blz. 206; Marcus Stark blz. 41; MargeSimpson blz. 200, 208; Rebel blz. 12; Ronald Kayser blz. 175; Tim_K blz. 252;
Raab Karsten-Thilo, Essen: blz. 94, 95
Shutterstock/4kclips blz. 66; BartlomiejRybacki blz. 73; BenjaminB blz. 86 b.; DRibeiro blz. 58 b.; Eric70 blz. 62; Gimas blz. 69 o.; JamesKennedyNI blz. 67 o., 87; LuckyTeamStudio blz. 86 o.; MadrugadaVerde blz. 57, 68; MarkFearon blz. 74; Mathildeb52 blz. 56; MickHarper blz. 75; MNStudio blz. 235; Owen J Fitzpatrick blz. 53; PatrykCosmider blz. 65; Rihardzz blz. 70 b.; Sasapee blz. 170 b.; Stefano_Valeri blz. 55, 64; super_PeteroToole blz. 58 o.; TylerWStipp blz. 60; Walshphotos blz. 54
The Clarence, Dublin: blz. 42
Visit Britain: blz. 246, 247, 254, 256, 266, 270 b.
VISTA POINT Verlag (Archiv), Rheinbreitbach: blz. 100, 101, 102, 111 b., 111 o., 112 b., 112 o., 112 r., 114, 116, 118, 263 b.
Wikipedia/blz. 265 b.; John Fahy blz. 143 o.; Lemidi blz. 162; Library of Congress blz. 276;
MichaelVoegel blz. 177; Michal Osmenda blz. 47; Mike Peel blz. 127; Peter Clarke blz. 148; Prioryman blz. 281; Psyberartist blz. 98; Sarah77 blz. 207; Schorle blz. 168; Sean.mcdaid blz. 129; Suckindiesel blz. 152; Thorsten Pohl blz. 196; Thpohl blz. 233; Tommyb67 blz. 198 b.
Wrba Ernst, Wiesbaden: blz. 25, 192
www.britainonview.com: blz. 244, 249 o., 253, 259 o.
Zanetti Fulvio/laif, Köln: blz. 138 o.

Omslagfoto

- Boven: Derrynane Beach, Ring of Kerry; iStock/benedek
 - Midden: Ha'penny Bridge; iStock/yktr
 - Onder: Dunguaire Castle, Galway Bay; iStock/benedek
- Voorflap (binnen): overzichtskaart van de reisbestemming en de regio's
Titelblad (blz. 2-3): Derrynane Beach, Ring of Kerry; iStock/benedek
Achterflap (binnen): iStock/benedek

Oorspronkelijke uitgever: VISTA POINT Verlag GmbH, Rolandsecker Weg 30, 53619 Rheinbreitbach, Duitsland
Uit het Duits vertaald door Erik Ros
Vormgeving: Studio Lannoo
Zetwerk: Peter De Bock
Cartografie: Kartographie Huber, München
© VISTA POINT Verlag, Rheinbreitbach
© 2024 Nederlandse tekst Uitgeverij Lannoo nv, Tielt
D/2024/45/302 ISBN 978-94-014-0153-1 NUR 512

Het redactieteam heeft de grootste zorg besteed aan de samenstelling en de controle van deze gids. Maar omdat de gegevens voortdurend gewijzigd worden, moet de praktische informatie (prijzen, adressen, bezoeken, telefoonnummers, bezienwaardigheden, internetadressen) worden beschouwd als een aanwijzing. Het is dan ook best mogelijk dat bepaalde info bij het verschijnen van deze gids niet helemaal correct of volledig is. Wij kunnen daar niet verantwoordelijk voor worden gesteld. Deze gids bestaat voor en door u; u bewijst ons dan ook een grote dienst door eventuele tekortkomingen of vergissingen te melden. Aarzel niet om ons uw opmerkingen en suggesties over de inhoud van deze gids mee te delen. Bij een eerstvolgende bijgewerkte editie zullen wij daar rekening mee houden.
e-mail: redactie.toerisme@lannoo.be

Registreer u op onze website en we sturen u regelmatig een nieuwsbrief met informatie over nieuwe boeken en met interessante, exclusieve aanbiedingen.

www.lannoo.com

Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.