

FREE ON BOARD

LIBER AMICORUM MARC A. HUYBRECHTS



FREE ON BOARD

Liber Amicorum Marc A. Huybrechts

Kris BERNAUW
Ralph DE WIT
Wouter DEN HAERYNCK
Benoît GOEMANS
Frank STEVENS
Eric VAN HOOYDONK
(eds.)

Free on Board. Liber Amicorum Marc A. Huybrechts
Kris Bernauw, Ralph De Wit, Wouter Den Haerynck, Benoît Goemans, Frank
Stevens en Eric Van Hooydonk (eds.)

© 2011 Intersentia
Antwerpen – Cambridge
www.intersentia.be

Foto Marc Huybrechts: © www.wijpakkendebeelden.com

ISBN 978-94-000-0181-7
D/2011/7849/26
NUR 827

Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande toestemming van de uitgever.

VOORWOORD

Beste Marc,

Het klinkt misschien paradoxaal, maar het boek dat u hier wordt aangeboden, is eigenlijk het resultaat van uw inspanningen.

Inderdaad, uw inspanningen hebben in de loop der jaren bij velen, niet in het minst de auteurs die tot dit werk hebben bijgedragen, inspirerend gewerkt.

Op velerlei gebied hebt u zich ingezet en steeds met de bedoeling dat iedereen er baat bij zou hebben.

Vooreerst in het onderwijs: op onvermoeibare wijze hebt u meerdere generaties van juristen laten kennismaken met de wondere wereld van het recht. U hebt er altijd op gewezen dat een jurist verder moet kijken dan zijn eigen rechtstelsel, wat tegelijkertijd een verrijkend en relativerend inzicht in het recht geeft. In het maritieme recht hebt u uw studenten via memorabele havenrondvaarten bovendien laten kennismaken met de werkelijkheid achter het maritieme recht. Baanbrekend was ook uw gebruik van elektronica om uw boodschap over te brengen. Steeds hebt u ervoor geijverd om uw onderwijs voor zoveel mogelijk studenten toegankelijk te maken: u geeft les in het Engels, in binnen- en buitenland, overhaalt buitenlandse studenten om in België te studeren en Belgische studenten om in het buitenland te studeren. U overhaalt academische oversten net zozeer als serviceclubs om studenten met beperkte mogelijkheden te steunen. Uw examenmethode, waarbij de student zijn eigen vraag mocht stellen en beantwoorden, was uniek en getuigt van uw overtuiging dat men altijd van een ander kan leren...

Op academisch vlak hebt u bijdragen geleverd voor verschillende tijdschriften en boeken (in bijlage voegen we een hopelijk vrij compleet overzicht). U hebt zelf mede een tijdschrift opgericht en boekenreeksen uitgegeven. U hebt gesproken op talloze congressen en er zelf verschillende georganiseerd. Meer nog, u doet het nog steeds...

Als advocaat kwam u steeds in het geweer tegen onrecht, heel goed beseffend dat het recht maar één, en zelfs een vrij beperkt middel is om gerechtigheid te doen geschieden. U bent een begenadigd spreker en een buitengewoon georganiseerd man. Uw bureau weerspiegelt de orde in uw leven. Uw agenda was (en is nog

steeds) tjokvol gevuld en alles is tot op de minuut getimed, als een televisiezen-der. Zelden of nooit komt u te laat op een afspraak, nooit komt u onvoorbereid op een vergadering aan, en steeds hebt u begrip voor wie toch te laat is.

Nooit verloor u uit het oog dat het kantoor een bron van inkomsten is voor vele gezinnen. Stagiairs hebt u steeds met raad en daad bijgestaan, hen opgeleid met geduld en appreciatie. Voor u was ieder beginnend stagiair een potentiële venoot en, inclusief de vrouwelijke stagiairs – destijds ongezien aan de balie te Antwerpen...

Aan de balie ijverde u onder meer voor een waardig sociaal statuut voor de advocaat en vele jaren hebt u belangeloos bijgedragen aan de opleiding van de stagiairs, advocaten en magistraten.

Ontelbaar zijn de studenten, stagiairs en collega's die u hebt aanbevolen voor studiebeurzen, jobs, doctoraten, lidmaatschappen en andere betrekkingen en benoemingen. En thans geniet ook de hele Indische gemeenschap van uw diplomatieke inzet.

Ja, Marc, al die inspanningen hebben bij velen gevoelens van dankbaarheid en erkenning opgewekt, waaronder de auteurs die tot dit boek hebben bijgedragen. Om allerlei redenen werd de inhoud van dit boek beperkt tot onderwerpen in verband met het maritieme recht. Hierdoor zijn velen uit de boot gevallen, die ongetwijfeld ook graag hadden bijgedragen in deze dankbetuiging. Hiervoor onze excuses.

Ondanks uw inspanningen, Marc, ware dit project evenwel nooit gerealiseerd zonder de bijdragen van de auteurs, de niet aflatende inzet van Kris Moeremans voor de uitgeverij Intersentia, alsook de ijverige assistentie van Véronique Greck en Sigrid Van Aert. Wij zijn hen allen zeer erkentelijk en dankbaar!

Ongetwijfeld, Marc, zal u dit boek met uw gebruikelijke ijver en kritische geest meteen lezen. Geniet ervan en moge het u blijvend inspireren voor uw verdere activiteiten!

Uw genegen,

Benoît Goemans
Eric Van Hooydonk
Frank Stevens
Kristiaan Bernauw
Ralph De Wit
Wouter Den Haerynck

INHOUD

<i>Voorwoord</i>	v
<i>Biografie Marc A. Huybrechts</i>	xi
<i>Bibliografie Marc A. Huybrechts</i>	xv
The Enactment of the “Hague Rules” in Turkey Kerim ATAMER	1
De herziening van de wetgeving op de vervoerverzekeringsovereenkomst Kris BERNAUW.....	23
De gevolgen van de woonstkeuze bij een lasthebber in maritieme en andere geschillen Karen BROECKX.....	43
Over de exhibitieplicht in het zeevervoer Willem H. CLAASSEN	57
Uitbreiding van het begrip aanvaring Maarten H. CLARINGBOULD	67
The Concept of Damage in the Carriage of Goods: The Common Law View from the Air Malcolm CLARKE	83
91, het artikel dat wonderen heeft gebaard Michel CORNETTE.....	93
Goederenvervoerdiensten en btw. Een analyse van de lokalisatieregels van diensten in de sector van het goederenvervoer Victor DAUGINET en Evy MAURITS	107
De laatste reis Paul DE BAETS	133

CMNI, CDNI en het vernieuwde Belgische binnenvaartvervoerrecht Marc DE DECKER	141
Exploitatie en rompbevrachting in de Belgische scheepsregistratiewetgeving Guido DE LATTE	167
Zeevracht Ralph DE WIT	211
De aansprakelijkheid van de zeevervoerder van passagiers naar Europees recht Leo DELWAIDE	235
Scheepsbeslag en retentie door de overheid Wouter DEN HAERYNCK	259
Anti-suit injunction, het einde van het verhaal? Christian DIERYCK	271
L'action directe du sous-entrepreneur d'un chantier naval contre le maître de l'ouvrage, propriétaire du navire en construction Wim FRANSEN	295
The Ship and the Juridical Personification Benoît GOEMANS	307
Of Mice and Men: Some observations on the EU approach towards seafarers' liability for marine pollution Gwendoline GONSAELES	317
Abandonnement: maritiem erfgoed of een hedendaagse vorm van schaderegeling? Jef GORREBEECK	347
Samenloop van zeeverzekeringen in rechtsvergelijkend perspectief Marc L. HENDRIKSE	365
Schuld door wetsovertreding bij douane- en accijnsdelicten Luc HUYBRECHTS	389
Zeevrachtbrieven en de Haagse regels. Het Brusselse cognossementverdrag (andermaal) bekeken Bernard INSEL	407

Promotion of Quality Shipping. A lawyer's perspective Måns JACOBSSON	425
“Nul ne plaide par procureur”... ni par langue étrangère? Over taalgevoeligheden in maritieme en andere zaken Béatrice PONET	443
Pleziervaartverzekering: welke verzekeringswet is toepasselijk? (Een greepje rechtspraak) Frans PONET	457
RR <i>versus</i> CMR? Jacques PUTZEYS	469
DTV-ADS 2009 – New Conditions for the Insurance of Sea-Going Ships in the German Market Dieter SCHWAMPE	485
Can the Law Contribute to Solving the Problem of Piracy? Eddy SOMERS	497
Beperking van aansprakelijkheid. Enkele navigatieproblemen Frank STEVENS	517
Twee privaatrechtelijke aspecten van de sleep- en duwvaart nader beschouwd Jan TER MEER	537
The Rotterdam Rules and Piracy in the Middle East. Some preliminary comments William TETLEY, C.M., Q.C.	553
‘Perils of the Seas’ as an Insured Maritime Peril D. Rhidian THOMAS	571
Bewarend beslag op zeeschepen: welk vaartuig is een zeeschip? Clive VAN AERDE	601
The Law Ends Where the Port Area Begins. On the anomalies of port law Eric VAN HOOYDONK	633

De transportverzekering als venster op (de verzekerbaarheid van) het eigen gebrek Flip VAN HUIZEN	675
Penalties Against Ship-Source Pollution Bernard VANHEULE	689
Veiligheid, marktdeelnemers en douane Paul VERGUTS	711
Vergoedbare schade in het vervoerrecht Wouter VERHEYEN	737
<i>Lijst van voorintekenaars</i>	761

BIOGRAFIE MARC A. HUYBRECHTS

Marc A. Huybrechts (° Antwerpen, 1941) volgde de kandidaturen rechten aan de pas opgerichte UFSIA te Antwerpen van 1959 tot 1961 en vervolgde zijn rechtstudies aan de Leuvense Universiteit, waar hij het diploma van doctor in de rechten behaalde met grote onderscheiding in 1964. Hij behaalde een “Fulbright” beurs en studeerde verder in de Verenigde Staten, met name aan de universiteiten van Princeton en Berkeley in Californië. In 1966 behaalde hij een LLM aan Boalt Hall.

Hij werd opgenomen op het tableau van de orde van advocaten van Antwerpen in 1968. Hij begon zijn stage op het kantoor van meester Emile Vrints, vervolgens op het kantoor van meester Jacques van Doosselaere.

In 1971 werd hij benoemd als docent aan de rechtsfaculteit van de toenmalige UFSIA, terwijl hij in 1975 benoemd werd als docent aan het Provinciaal Instituut voor Bestuurswetenschappen te Antwerpen. In 1986 werd hij professor aan de rechtsfaculteit van Katholieke Universiteit Leuven, waar hij de cursussen Zee- en Transportrecht en Zee- en Transportrechtverzekering verzorgde tot zijn emeritaat in 2007. Hij volgde er zijn leermeester en mentor professor Dr. Lionel Tricot op.

In 1987 werd hij benoemd als professor aan de U.I.A. en doceerde er de Zee- en Transportverzekering in opvolging van professor Dr. Roger Roland.

Van bij de oprichting van het ITMMA (Institute of Transport and Maritime Management Antwerp, UA) in 1996 tot op heden was hij “course-coördinator” voor het vak Zeerecht en Zeeverzekering en doceerde er deze beide vakken.

Van 1973 tot 1975 was hij plaatsvervangend rechter bij de rechtbank van eerste aanleg te Antwerpen en in 1975 werd hij benoemd als rechter in de rechtbank van koophandel te Antwerpen. In 1978 nam hij ontslag om terug te keren naar de balie van Antwerpen. Als advocaat stichtte hij het advocatenkantoor Huybrechts Engels Craen en Vennoten, waarvan hij vele jaren de leidende vennoot was. In 1996 werd hij ook lid van de Brusselse balie.

Thans is hij “off counsel” van het advocatenkantoor Elegis, waarvan hij tot 2005 lid was van de raad van bestuur en voorzitter van het comité, directeur van 2004 tot 2005.

Hij was lid van de Raad van Orde van de Antwerpse balie en ook directeur van de stageschool van de Antwerpse balie. Hij was ook lid van de algemene vergadering van de Orde van Vlaamse Balies.

In 2005 werd hij benoemd tot plaatsvervangend raadsheer bij het hof van beroep te Antwerpen tot zijn emeritaat in 2008.

Hij is plaatsvervangend lid van de tuchtraad in graad van beroep van de Orde van Vlaamse Balies.

In 2006 werd hij aangesteld als scheidsrechter in het International Maritime Conciliation and Mediation Panel te Londen.

Als hoogleraar heeft hij gedoceerd aan de rechtsfaculteiten van de universiteiten van Butare (Rwanda), Xi'an (PRC), Beijing (PCR), Osaka (Japan), Kaapstad (UCT, Zuid-Afrika), Dalian Maritime University (PRC), de "World Maritime University Malmö" (Zweden), Swansea University, Wales (UK), de Universiteit van Genève, het ALBA instituut in Athene en de China-Europe Law school in Beijing.

Hij is redacteur van de sectie Transportrecht van het *International Encyclopedia of Laws* (Kluwer International) en lid van de kernredactie van het Belgisch-Nederlandse *Tijdschrift voor Vervoer en Recht*.

Hij was redacteur voor de afdeling Transportrecht in de bibliotheek *Handelsrecht van Larcier*.

Hij is lid van de adviesraad van het *Journal of International Maritime Law* (UK).

Professor Marc A. Huybrechts is ook titulair lid van het Comité Maritime International; hij is lid van de internationale werkgroep inzake de zeeverzekeringen van het CMI (IWG Marine Insurance).

Professor Marc A. Huybrechts heeft vele artikelen en boeken gepubliceerd op het domein van de rechtsvergelijking en het zeerecht en de zeeverzekering.

In 2007 werd hij benoemd als lid van de Commissie belast met de herziening van het privaatrechtelijke en publiekrechtelijke maritiem recht (COMAR).

In 2008 werd hij benoemd als Consul-Generaal Honorair van India voor de Vlaamse provincies met standplaats te Antwerpen.

Hij was vele jaren lid van het comité van het Antwerpse Rode Kruis, waarvan hij gedurende vier jaar voorzitter was. Van 2000 tot 2010 was hij voorzitter van de Belgisch-Nederlandse Vereniging Antwerpen (BENEV). Hij was stichter en voor-

zitter van de Antwerpse Rotary club “Antwerpen West” en stichter en voorzitter van de afdeling “Antwerpen Plantiniana” van de Orde van den Prince.

Gedurende 13 jaar was hij lid van de raad van bestuur en vice-voorzitter van de Koninklijke Maatschappij voor Dierkunde te Antwerpen, de Antwerpse Zoo (KMDA).

Bij koninklijk besluit van 27 september 2010 werd hij bevorderd tot grootofficier in de Kroonorde.

BIBLIOGRAFIE MARC A. HUYBRECHTS

1. HUYBRECHTS, M. en BLANPAIN, R., *International Encyclopedia of Laws, Transport Law*, Deventer, Kluwer, vanaf 1994, losbl., Editor
2. HAEZENDONCK, E., MOGLIA F., STEENSSENS C., VAN HOOYDONK, E., COECK, C., NOTTEBOOM, T., WINKELMANS, W., VAN DE VOORDE, E., HUYBRECHTS, M., MEERSMAN, H. en VERBEKE A., *Aspecten van havencompetitiviteit: finaal onderzoeksrapport*, Antwerpen, UA, 1999, 420 p. + appendix.
3. HUYBRECHTS, M.A., “The international safety management code from human failure to achievement”, *European transport law* 1999, 17-35.
4. HUYBRECHTS, M., “Is the law a joke?” in VAN LOON, F. e.a. (eds.), *60 maal recht en 1 maal wijn: rechtssociologie, sociale problemen en justitieel beleid. Liber Amicorum prof. dr. Jean VAN HOUTTE*, Leuven, Acco, 1999, 723-736.
5. HUYBRECHTS, M. en MISTELI, J.M., “Import, Export, Transport” in *De Ondernemer '98: praktisch jaarboek voor de bedrijfsleider*, Antwerpen, Kluwer rechtswetenschappen, 2001.
6. HUYBRECHTS, M. en VERHAERT, A., “Recensie: I. de Weerd : Zeerecht : Grondbeginselen van het Belgisch Privaatrechtelijk Zeerecht”, *R.W.* 1998-99, 1160-1161.
7. HUYBRECHTS, M. (ed.) (Eric VAN HOOYDONK en Christian DIERYCK (co-eds.), *Marine Insurance at the Turn of the Millennium*, volume I, Antwerpen, Intersentia, 1999; Volume II, Antwerpen, Intersentia, 2000.
8. HUYBRECHTS, M.A., “Marine Insurance Law, A San Andreas Fault between the common law and civil law” in D. Rhidian Thomas (ed.), *The Modern Law of Marine Insurance*, Volume II, Lloyd's of London Press, 2002, 335-361.
9. HUYBRECHTS, M.A., “Limitation of Liability and of Action”, *Lloyd's Maritime Commercial Law Quarterly* 2002, 370-381.
10. HUYBRECHTS, M.A., “Het Transport van gevaarlijke goederen, Commentaar bij Hof van Cassatie, 2 januari 2001”, *Tijdschrift voor Vervoer en Recht* 2002, april, 63-67.
11. HUYBRECHTS, M., “Rechter en Arbiter: Living apart together?”, bijdrage voor de studiedag georganiseerd door CEPINA, maart 2003, samen met Yvan VEROUGSTRAETE, in *Macht en Onmacht van de Arbiter*, Brussel, Bruylant, 2003, 311-364.

12. HUYBRECHTS, M., “CMI, UNCITRAL, Nieuwe vervoersconventie / beperking van aansprakelijkheid en verjaring van de vordering” in *Liber Amicorum Professor Roger Roland*, 2003, 277-294.
13. HUYBRECHTS, M., “Classificatiemaatschappijen of de schone schijn doorkruist?” in *Liber Amicorum Jacques Putzeys, Etudes de Droit des Transports*, Brussel, Bruylant, 1996, 439-474.
14. HUYBRECHTS, M., “The Rehabilitated Sea: Dialogue between Scientists and Users of the Sea”, Symposium on the Belgica, 1994, Brussels, 195-203.
15. HUYBRECHTS, M., “The Hamburg Rules: a choice for the E.E.C.”, An introduction to the theme of the Antwerp Colloquium, Antwerp, Maklu, 1994, 21-32.
16. HUYBRECHTS, M. en Hu ZHENGLIANG, “Introduction into the new Chinese Maritime Code”, *European Transport Law* 1995, 287-296.
17. HUYBRECHTS, M., “ ‘Barratry’ and ‘Baraterie’, Two Unreliable Twin Brothers” in *Lloyd’s Special on Marine Insurance*, 1994.
18. HUYBRECHTS, M., “A Touch of Class, Classification Societies Held Liable by the Antwerp Appeals Court”, *Lloyd Special Report on Marine Insurance*, Antwerp, 1997, 15-18.
19. HUYBRECHTS, M., “Causation: a Saint Andreas Fault in Marine Insurance”, *Lloyd Special Report on Marine Insurance*, 1994, 17-19.
20. HUYBRECHTS, M., “Classification Societies”, in *Law in Motion, First World Law Convention*, Kluwer, 1997.
21. HUYBRECHTS, M. and Charles BRAND, *The Belgian Law in relation to limitation of liability*, Lloyd’s of London, verzamelwerk onder leiding van Mr. Patrick GRIGGS, London 1998 en 2006.
22. HUYBRECHTS, M. and Charles BRAND, “De internationale veiligheidscode voor de scheepvaart”, *Tijdschrift voor Vervoer en Recht* 1997, sept., 7-11.
23. HUYBRECHTS, M., *Marine Insurance at the Turn of the Millennium, a Belgian Contribution to Marine Insurance, the “Corvette Policy”*, Antwerp, Intersentia, 1999.
24. HUYBRECHTS, M. in *Liber Amicorum Hubert Libert, De Internationale Veiligheidscode*, 1999, 169.
25. HUYBRECHTS, M., boekbespreking John HARE, *Shipping Law, Tijdschrift voor Privaatrecht* 2000, 568-574.
26. HUYBRECHTS, M., “What’s in a Name ?: a Mighty Problem”, *Lloyd’s Special*, Antwerpen, 1990, Marine Insurance, 67-69.
27. HUYBRECHTS, M., Wouter DEN HAERYNCK et al., “Exoneratiebedingen in het Transportrecht” in J.H. HERBOTS (ed.), *Exoneratiebedingen*, 1993, Brugge, die Keure, 184 p.
28. HUYBRECHTS, M.A. en VAN DAMME, K., *Protection of the Marine Environment under Belgian Law, Prevention and Compensation of Marine Pollution damage*, Kluwer Law, 2006.

29. ROLAND, R., HUYBRECHTS, M. en ROLAND, S., “Overzicht Rechtspraak Scheepvaartrecht 1960-1967 en 1968-1975”, *T.P.R.* 1968, 459 en *T.P.R.* 1976, 81.
30. HUYBRECHTS, M., “De belasting van winst uit zeescheepvaart aan de hand van de tonnage: artikel 115 van de Wet van 2 augustus 2002: een fiscaal unicum?” in *Liber Amicorum Frans Van Istendael*, Herentals, 2007, 207-214.
31. HUYBRECHTS, M., *The Bicentennial of the Code of Commerce of 1807, Book II, Maritime and Inland Navigation*, Larcier, 2007, 343-357.
32. HUYBRECHTS, M., Boekbespreking van M.J. Bruins Slot, *De Overeenkomst van Goederenvervoer per spoor* in *Rechtskundig Weekblad* 2007.
33. HUYBRECHTS, M., boekbespreking van William Tetley, *International Maritime and Admiralty Law*, Québec, International Shipping Publications, 2002 in *Rechtskundig Weekblad* 2004-05, 159 en *Tijdschrift voor Vervoer en Recht* 2004, 93.
34. HUYBRECHTS, M., boekbespreking van M.L. Hendrikse et al., *Capita Zee-recht, een Praktische Benadering van de Overeenkomst van Goederenvervoer over Zee* in *Tijdschrift voor Vervoer en Recht* 2005, 214-216.
35. HUYBRECHTS, M., Boekbespreking van I. De Weerd, *Zeerecht Deel II*, ETL, 2003 in *Tijdschrift voor Vervoer en Recht* 2004, 178-179
36. HUYBRECHTS, M. bespreking van het *Journal of International Maritime Law* in *Tijdschrift voor Vervoer en Recht* 2004, 29.
37. HUYBRECHTS, M., “Comparative Marine Insurance law: Highlighting the Significant Features of Marine Insurance Law in Belgium and other Selected European Legal Systems” in D. Rhidian Thomas(ed.), *Marine Insurance: The Law in Transition*, London, 2006, 167-180.
38. HUYBRECHTS, M., “Language that Would Make a Sailor Blush”, afscheidscollege, Brussel, Larcier, 2007, 46.
39. HUYBRECHTS, M., recensie voor *Rechtskundig Weekblad* van “De Positie van het zeeschip in het Internationaal Privaatrecht” W. Van der Velde, 2007-08
40. HUYBRECHTS, M., “De aansprakelijkheidsbeperking van de vervoerder in het UNCITRAL-ontwerp voor een nieuw zeevervoerdersverdrag; een vernieuwing?”, *Tijdschrift voor Vervoer en Recht* 2007, n5.
41. VAN HOOYDONK, E., DELWAIDE, L., DE WIT, R., FRANSEN, W., GOEMANS, B. en HUYBRECHTS, M., *Groenboek: De Nieuwe Belgische Zeewet, Consultatiedocument ter voorbereiding van een nieuw Belgisch Maritiem Wetboek*, Antwerpen, Maklu, 2007, 110.
42. HUYBRECHTS, M., “Wanneer ‘alles’ niet alles is en de verzekerde uit de boot valt: beschouwingen over de alle risico’s polis in de transportverzekering”, BTH, 2009,
43. HUYBRECHTS, M., “Limitation of Liability, Package Limitation as an Essential Feature of the Modern Transport Treaties: a Critical Analysis” in Rhidian

- THOMAS, *The Carriage of Goods by Sea Under the Rotterdam rules*, London, 2010.
44. trefwoorden “Maritiem en Transportrecht” in *De Valks Juridisch Woordenboek*, derde druk, 2010.
 45. HUYBRECHTS, M., “Criminal liability of Master and Crew in Oil Pollution Cases: A Possible Conflict between the Law of the Sea Convention (UNCLOS, MARPOL and the European Directive 2005//35/EC” in Michael Faure, Han Lixin & Shan Hongjun, *Maritime Pollution Liability and Policy: China Europe and the US*, Maastricht University, 2010, Wolters Kluwer, 215-230.
 46. HUYBRECHTS, M.A., “Criminal Liability of Master and Crew in Oil Pollution Cases” in *Dalian Maritime University*, 2009, MPLP (Congresboek)
 47. HUYBRECHTS, M., “Package Limitation as an Essential Feature of Modern Maritime Transport Treaties” in *The Institute of International Shipping and Trade law*, 2009, Swansea University, Congresboek.
 48. HUYBRECHTS, M., “De Criminalisatie van Kapitein en Scheepsbemanning in geval Olieverontreiniging: een Brug te ver? Een mogelijk conflict tussen het Zeerechtverdrag, MARPOL en de Europese Richtlijn 2005/35/EU” in *De wet voorbij. Liber Amicorum Raadsheer Luc Huybrechts*, 181-220, Antwerpen, Intersentia, 2010.
 49. HUYBRECHTS, M., “De transportverzekering bij het sluiten van internationale koopcontracten met transportcomponent” in Jura Falconis (ed.), *Transportrecht: wat dekt de lading?*, Antwerpen, Intersentia, 2011.
 50. HUYBRECHTS, M., “Immunities of the Carrier under the Rotterdam Rules and Time for Suit”, session two, in het Referatenboek, uitgegeven door de Shanghai Maritime University June 2009.
 51. HUYBRECHTS, M., “De dagvaarding van de kapitein q.q. en de “action in rem”: twee remedies voor hetzelfde resultaat?” in *Liber Amicorum Ludovic De Gryse*, Larcier, 2010, 501-519.