



Le 5523 turquoise possède une installation de chauffage électrique. Elle tracte ici le train saisonnier Amsterdam—Luxembourg, munie de voitures IC de la NS. Cet été là, dans le cadre du tourisme international, les trains spéciaux « l'Ardennais » (Antwerpen—Luxembourg) et le « Blankenberge Express » (Luxembourg—Blankenberge) ont été mis en service.

Voici enfin un train de voyageurs Luxembourgeois bien normal formé par des voitures Wegmann, dont 60 exemplaires sont en service actuellement pour le trafic national. En plus de ceux-ci la CFL exploite, pour le trafic international, en commun avec la SNCF, une série de 15 voitures Corail — dont 12 avec l'air conditionné. La CFL possède aussi un réseau d'autocar sur une longueur totale de 395 km qui dessert les trajets autrefois confiés aux trains de voyageurs.

*Turkooise 5523 met elektrische treinverwarmingsinstallatie en IC-rijtuigen van de NS verzorgt hier de tractie van de seizoenstrein Amsterdam—Luxembourg. Daarnaast reed in de zomer nog de speciale "l'Ardennais" (Antwerpen—Luxembourg) en de "Blankenberge Express" (Luxembourg—Blankenberge) in het kader van wederzijds toerisme.*

*En dan ten langen leste een originele Luxemburgse persontrein gevormd uit Wegmann-rijtuigen waarvan op dit moment 60 stuks in gebruik zijn, in beginsel voor binnenlands verkeer. Daarnaast exploiteerde de CFL samen met de SNCF nog een serie van 15 Corail rijtuigen — waarvan 12 met airconditioning — voor het grote internationale verkeer. De CFL beheert ook nog een buslijnnetten ter lengte van 395 km dat voornamelijk die routes bedient, die vroeger aan persontreinen waren toevertrouwd.*

105

