

De zijderoute



INFORMATIE
Documentatiecentrum

1 Handel over lange afstand

Het is het jaar 721 na Christus. Een lange rij kamelen trekt door de woestijn, zwaar beladen met balen stof, zakken specerijen en andere handelswaar. De dieren zijn met elkaar verbonden door touwen die aan pinnen door hun neusgaten vastgemaakt zijn. Deze **karavaan**, een groep reizigers met kamelen, is aan het begin van de avond vertrokken uit een **oase**, een vruchtbare plek in de woestijn. Overdag is het te heet, daarom reist de groep 's nachts. In de ochtend hopen ze aan te komen bij de volgende oase. Daar kunnen ze rusten, om de volgende avond weer verder te trekken. Zo gaat het dag in, dag uit. Na ongeveer een maand zal de karavaan zijn bestemming bereiken.

De karavaan volgt een **handelsroute**. Een handelsroute is een verbinding over land of zee die door handelaren gebruikt wordt. Ze kopen spullen, vervoeren ze langs de handelsroute en verkopen de spullen dan met winst.

De bekendste route

De bekendste handelsroute over land is waarschijnlijk de zijderoute. Meer dan duizend jaar lang werden via deze route goederen verhandeld van China naar het Midden-Oosten en van daar naar Europa. Het grootste deel liep door droge gebieden met steppen en woestijnen. Als je de route wilde volgen, moest je ook **bergpassen** in het Pamirgebergte oversteken. Een bergpas is het laagste deel tussen twee bergen dat wordt gebruikt als doorgang. De bergpassen op de zijderoute waren soms wel 4000 meter hoog, bijna zo hoog als de top van de Mont Blanc, de hoogste berg in de Alpen. De zijderoute was de langste en belangrijkste handelsroute uit de geschiedenis.

De zijderoute liep van Chang'an in China naar steden in het Midden-Oosten. De route volgde verschillende wegen en had zijtakken naar andere landen, zoals India.



3 Kopen en verkopen

Via de zijderoute vervoerden handelaren producten van China via Centraal-Azië naar Europa en andersom. Uit China kwamen zijde en andere luxeproducten. Uit Europa kwam glas en vooral veel zilver en goud. Handelaren reisden niet op en neer tussen Europa en China, de handel ging met tussenstappen.

Van stad tot stad

Een handelaar uit de stad Samarkand reisde bijvoorbeeld naar Chang'an in China. Van het zilver dat hij had meegebracht, kocht hij zijde. Hij bracht de zijde met een karavaan terug naar Samarkand, waar hij de

stof verkocht aan een andere handelaar. Die reisde verder naar het westen met de zijde, die hij weer verkocht aan een handelaar in Merv, de volgende grote stad. Zo kwam de zijde uiteindelijk in Europa terecht. Bijna niemand bereisde de zijderoute van het begin tot het einde. Dat is niet zo gek, want de totale route was ongeveer 6500 kilometer lang. Als je bedenkt dat een karavaan niet meer dan 25 tot 30 kilometer per dag aflegde (ongeveer de afstand tussen Den Haag en Rotterdam) kun je nagaan dat het maanden kostte om de zijderoute helemaal af te leggen. Langs de route lagen *karavanserais*, een soort herbergen. Vaak reisden de karavanen van de ene karavanseraï naar de volgende, maar in sommige gebieden waren geen karavanserais. Dan moest de karavaan buiten overnachten.



Oase Crescent Moon Lake in de Taklamakanwoestijn. De zijderoute liep langs de randen van deze woestijn, een van de droogste woestijnen ter wereld.

De zijderoute

Droge woestijnen, hoge bergen, hitte, kou. Eeuwenlang trotseerden karavanen deze omstandigheden om handelswaar via de zijderoute te vervoeren van China naar Europa. Langs de route lagen de grootste en belangrijkste steden ter wereld. Maar langs de zijderoute werden niet alleen goederen vervoerd. Ook godsdiensten, ideeën en uitvindingen verplaatsten zich van oost naar west en van west naar oost. Daarmee is het waarschijnlijk de belangrijkste handelsroute uit de geschiedenis.

Op www.docukit.nl vind je nog veel meer leuke boeken!

