

WU mijnenvegers

Dokkum- en Wildervank-klasse, de werkpaarden van de Mijndienst



WU mijnenvegers

Dokkum- en Wildervank-klasse, de werkpaarden van de Mijndienst

Bob Roetering

Lanasta

Algemene opmerkingen.

Dit werk is gebaseerd op het boek *Werkpaarden* van de Mijndienst uit 2006. Een nieuwe editie dus met de vormgeving die past in de reeks van Lanasta over de schepen van de Mijndienst.

Het gehele fotopakket is herzien aangezien er veel nieuwe foto's beschikbaar zijn gekomen.



Onderhoud *Naaldwijk* bij de Rijkswerf begin jaren '80. (Foto Jantinus Mulder)

ISBN: 978-90-8616-240-6
E-ISBN: 978-90-8616-447-9

NUGI: 466
1e druk, juni 2022

© Copyright 2022
Walburg Pers / Lanasta

Vormgeving: Jantinus Mulder

www.walburgpers.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar worden gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

All rights reserved. No part of this book may be reproduced, stored in a database or retrieval system or published in any form or way, electronically, mechanical, by print, photoprint, microfilm or any other means without prior written permission from the publisher. (Dutch text is also legally relevant in every case or event.)

All correspondence regarding copyrights, translation or any other matter can be directed to: Uitgeversmaatschappij Walburg Pers, Zutphen

Voorwoord

Veertig jaar lang zijn de schepen van de Dokkum- en Wildervank-klasse, beter bekend als de WU's, in dienst geweest bij de Koninklijke Marine.

In dit boek wordt het ontwerp, de bouw en de algehele levensloop van de klasse en die van de individuele eenheden uitvoerig behandeld. In de beschrijving van hun activiteiten worden regelmatig begrippen genoemd, die bij de insider nostalgische herinneringen oproepen, maar voor de minder ingevoerde lezer mogelijk vraagtekens oproepen. Deze begrippen worden uit de tekst gelicht en apart behandeld. Zo geeft het boek ook een tijdsbeeld van de Mijndienst in de tweede helft van de twintigste eeuw.

De eenheden van de Dokkum- en Wildervank-klasse zijn in diverse configuraties in dienst geweest bij de Koninklijke Marine.

Het grootste verschil tussen de Dokkum- en de Wildervank-klasse zijn de hoofdmotoren. De Dokkum-klasse is uitgerust met MAN dieselmotoren, de Wildervank-klasse met Werkspoor dieselmotoren. Verder zijn er schepen ingericht als duikvaartuig en eenheden zijn grondig verbouwd om dienst te doen als mijnenjager. Bovendien zijn in de loop van de tijd diverse verbeteringen, modificaties en verbouwingen uitgevoerd.

Tewaterlating van de *Dokkum* te Schiedam op 26 juli 1955. (Foto AMH)



In principe beschrijft dit boek de oorspronkelijke mijnneviger van de Dokkum-klasse. Afwijkingen worden waar nodig/mogelijk genoemd.

In verband met de leesbaarheid is afgezien van het gebruik van het voorvoegsel Hr.Ms. bij namen van schepen der Koninklijke Marine.

Bij de beschrijving van de activiteiten van de schepen heb ik mij moeten beperken. Uitgebreide vermelding van scheepsbewegingen zou het boek niet alleen zeer omvangrijk maken, maar ook onleesbaar.

Dit boek had niet tot stand kunnen komen zonder de medewerking van Rob Harmse en Henk Visser. De kwaliteit van het boek is voor een groot gedeelte te danken aan hun inbreng en minitieuze en vakkundige correctie van mijn concept voor de eerste

editie. Uiteraard zijn nog enkele correcties doorgevoerd in deze tweede uitgave. Voor de taalkundige correcties gaat mijn dank uit naar Bert van Ingen.

In de duizenden gegevens die vermeld staan zullen ongetwijfeld fouten voorkomen. Opmerkingen, aanmerkingen en herinneringen zie ik gaarne tegemoet voor verwerking in de archieven van de schepen.

Bob Roetering

WU Mijnenvegers

De *Ommen*, afgemeerd bij de Mijndienstkazerne aan de Bassingracht te Den Helder, in de namiddag van vrijdag 24 november 1987. (Foto Jantinus Mulder)



Inhoud

9	Hoofdstuk 1 - Inleiding	
13	Hoofdstuk 2 - De aanloop	
	- De WU	17
25	Hoofdstuk 3 - De bouw	
35	Hoofdstuk 4 - Technische uitvoering en uitrusting	
	- De elektrische en demagnetiseringsinstallatie	42
	- De navigatie-uitrusting.	47
	- Interne verbindingen.	55
	- De bewapening	57
	- De mijnenveeguitrusting	58
	- De veeginstallatie van de WU's	60
	- Bemanningslijsten	65
69	Hoofdstuk 5 - Doop, tewaterlating en proefvaren	
	- De indienststelling van de Dokkum.	73
75	Hoofdstuk 6 - De wijzigingen aan de schepen	
	- Modificatie tot mijnenjagers.	77
	- Het FRAM-programma.	81
	- Duikvaartuigen type WU.	85
	- Levensverlengend onderhoud (LVO).	87
	- Alternatief gebruik van WU's.	88

87	Hoofdstuk 7 - Geschiedenis per schip	
	- Aalsmeer	87
	- Abcoude	89
	- Axel	96
	- Dokkum	98
	- Drachten	102
	- Drunen	108
	- Elst	112
	- Gemert	114
	- Gieten	118
	- Giethoorn	120
	- Goes	125
	- Grijpskerk	129
	- Hogeveen	131
	- Hogeveen	131
	- Hogeveen	131
	- Hogeveen	131
	- Hoogezand	135
	- Leersum	139
	- Lisse	141
	- Lochem	142
	- Meppel	143
	- Naaldwijk	145
	- Naarden	148
	- Ommen	153
	- Rhenen	158
	- Roermond	161
	- Sittard	166
	- Sneek	171
	- Staphorst	172
	- Steenwijk	176
	- Veere	177
	- Venlo	183
	- Waalwijk	185
	- Wildervank	188
	- Woerden	190

195	Hoofdstuk 8 - Afsluiting	
	- Gebruikte afkortingen	197
	- Register	198
	- Bronnen	200