

Voorwoord

Dat elektrische mobiliteit zich snel ontwikkelt in Nederland bleek in juni. Ik vergezelde de Koning in Arnhem die daar het nieuwe testlab opende van ElaadNL. Het toeval wilde dat mijn voorgangster, Stientje van Veldhoven, pas vier jaar eerder het testlab had geopend. In die vier jaren waren ze compleet uit hun jasje gegroeid; het testcentrum was veel te klein geworden. Het nieuwe lab is vier tot vijf keer zo groot, het heeft dubbel zoveel aansluitvermogen, en het is klaar om niet alleen auto's te ontvangen, maar ook vrachtwagens, bussen, bouw materieel.

Het is een prachtige sprong voorwaarts en het zegt veel over de snelle groei die de sector nu doormaakt. Zeker in Nederland, dat internationaal een van de koplopers is. Er is vanuit andere landen veel belangstelling voor de manier waarop we deze ontwikkeling mogelijk maken. Grote internationale laadpaalfabrikanten en platformaanbieders komen hier kijken. Dat is iets om trots op te zijn, maar ik zie het vooral als aanmoediging om versneld door te gaan op de ingeslagen weg. Want we staan nog steeds aan het begin.

We hebben de elektrificering van het wagenpark keihard nodig om onze klimaatdoelen te halen. In 2050 moet het hele wagenpark emissieloos zijn. Een personenauto's gaat gemiddeld zo'n 18 jaar mee. Daarom willen we dat in 2030 de laatste nieuwe auto's met een verbrandingsmotor worden verkocht.

Voorop staat bij mij dat het alternatief voor fossiele brandstoffen, volledig elektrische aandrijving, snel betaalbaarder wordt. Want ik realiseer mij goed dat het gros van de mensen nog altijd niet de overstap kan maken. Zaken als hoge aanschafkosten, de houdbaarheid van de batterij, en de angst om niet overal te kunnen laden zijn vaak nog remmende factoren. Mijn inzet is om elektrisch vervoer zo aantrekkelijk en toegankelijk mogelijk te maken voor iedereen.

Een gezonde markt voor tweedehands auto's helpt hierbij enorm. Daarom stimuleren we de aanschaf van die nieuwe auto's waarvan we weten dat die als tweedehands gewild zijn: compact en middelgroot.

Ook werken we samen met de branche aan een nationale batterijcheck. Met zo'n batterijcheck kunnen mensen die overwegen een tweedehands auto te kopen zekerheid krijgen over de houdbaarheid van de batterij. Ik ben ervan overtuigd dat dit helpt bij de aanschaf. Daarom roep ik alle branchepartijen op om hier gezamenlijk een goed werkend systeem voor opzetten.

Er komt veel bij kijken als je elektrisch gaat rijden. Het is mooi dat mensen in dit jaarboek inzicht krijgen in de dynamische markt die nog volop in ontwikkeling is. Ik wens iedereen veel leesplezier!

Vivianne Heijnen

Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat