

Perron  
Europa



Bart Giepmans



# Perron Europa

NOG MEER  
OP REIS MET DE TREIN

F J O R D



# Ode aan slow travel



STATION MARRAKECH

In een tijd waarin reizen vaak wordt geassocieerd met snelheid en efficiëntie, wil ik je uitnodigen het tegenovergestelde te doen: vertragen. Je kunt door de lucht razendsnel van A naar B, maar dan mis je onderweg iets belangrijks: de reis zelf. Treinreizen door Europa is dé manier om je omgeving echt goed te zien. Om cultuur, natuur en geschiedenis van dichtbij te ervaren. De bestemming is geen eindpunt, maar een onderdeel van het grotere geheel. Het ritme van de rails, het landschap dat langzaam aan je voorbijglijdt en verandert, de ontmoetingen met veel verschillende mensen; dit maakt van elke treinreis een onvergetelijke ervaring.

Mijn Europese treinavonturen begonnen als student. Dankzij een ultiem slow travel-ticket van Deutsche Bahn reisde ik diverse keren naar de Alpen voor slechts 35 D-mark. Urenlang in een regionale trein, zonder haast, enkel om het landschap in me op te nemen – iets wat nu dankzij het nieuwe Deutschland-Ticket nóg voordeliger kan dan in de jaren 90. Tijdens mijn studie werkte ik als steward op de Alpen Express en de AutoSlaaptrein, een piepende en krakende nachttrein, maar bij aankomst maakten de besneeuwde bergen of het zonnige Zuid-Frankrijk én de verse koffie op het station alles goed. Toen ik in Parijs woonde, stapte ik op het Gare de Lyon bijna wekelijks in de TGV die me in een paar uur tijd naar de Mediterrannée bracht.

Nog altijd krijg ik geen genoeg van ons mooie continent. Met een Interrail Pas reis je onbegrensd door 33 Europese landen, bij mij ontbreken er nog 3. In de afgelopen

15 jaar treinde ik in spoorkilometers minstens 10 keer de wereld rond. Vrienden en familie zien mij vaak als een wandelend spoorboekje. Hoewel ik (de meeste) treintijden echt niet uit m'n hoofd weet, ken ik wél in veel landen de mooiste routes, weet ik welke zijlijntjes de moeite waard zijn en welk station erom smeekt om uit te stappen.

Reizen met de trein betekent voor mij op adem komen. Gesprekken voeren met totaal onbekende mede-Europeanen op stations en in restauratiewagens. Kopjes koffie van wisselende kwaliteit drinken in historische spoor-kathedralen vol geschiedenis. En soms de plannen moeten omgooien. Maar waar je ook bent, of het nu in de Finse binnenlanden, een verlaten dorp in Wales of bij een bergmeer in Slowakije is, overal zijn mensen die je met liefde hun dorp of regio willen laten zien, een hotel of restaurant aanbevelen en soms zelfs hun levensverhaal vertellen.

Dit boek gaat over het vinden van rust, avontuur en betekenis in het onderweg zijn. Ik hoop dat de verhalen, foto's en tips je zullen inspireren om je volgende reis met een andere blik te maken. Treinreizen is reizen in zijn puurste vorm: niet alleen om ergens te komen, maar om te genieten van de weg ernaartoe.

Goede reis!  
Bart Giepmans

Volg mijn reizen via @railtripping op Instagram of lees meer verhalen op [railtripping.com](https://railtripping.com). 🚆

# Inhoud



Ode aan slow travel	6
Hoe werkt dit boek?	12
7 redenen om in Europa met de trein te reizen	16

## 01 – Super slow

Via zonnige baaien naar de bloemenriviera 1	22
Stoom afblazen in de Harz 2	34
Wilde kust van Wales 3	44
15x mooiste boemeltjes	56
Hanzesteden Duitsland & Polen 4	72
Europa's hoogste station 5	80
Dwars door de wijngaarden 6	92



## 02 – Boemeltjes de stad uit

Berlijn	104
Kopenhagen	107
Londen	107
Madrid	111
Parijs	111
Wenen	113

## 03 – Alle tijd van de wereld

Door dennenbossen naar de Pyreneeën 7	116
La Grande Dame van het spoor	132
Door het verlaten Spanje 8	138
Railtrip richting Marrakech 9	150
Groen en gelukkig in het noorden 10	176
Het afgelegen Schotland 11	190
Enkelspoor door Kroatië 12	202
Slow life in Slowakije 13	220
Langs de kust van Corsica 14	238
Dwars door de Alpen naar Trentino 15	248
Eindbestemming Athene 16	260



## 04 – Treinen door de nacht

Amsterdam – Innsbruck	273
Milaan – Palermo / Siracusa	274
Stockholm – Narvik	276
Londen – Fort William	277
Parijs – Nice	278
Praktische informatie	279
Door het donker naar Dresden 17	280



## Praktische informatie

Interrail Pas	290
Rondje Europa	292
Europese steden binnen handbereik	293
Door de bergen met een Interrail Pas	294
Deutschland-Ticket: voordelig boemelen	296
Index	300
Wie maakten dit boek?	302
Colofon	304



# 17x door Europa

- 1 Via zonnige baaien naar de bloemenriviera, p. 22
- 2 Stoom afblazen in de Harz, p. 34
- 3 Wilde kust van Wales, p. 44
- 4 Hanzesteden Duitsland & Polen, p. 72
- 5 Europa's hoogste station, p. 80
- 6 Dwars door de wijngaarden, p. 92
- 7 Door dennenbossen naar de Pyreneeën, p. 116
- 8 Door het verlaten Spanje, p. 138
- 9 Railtrip richting Marrakech, p. 150
- 10 Groen en gelukkig in het noorden, p. 176
- 11 Het afgelegen Schotland, p. 190
- 12 Enkelspoor door Kroatië, p. 202
- 13 Slow life in Slowakije, p. 220
- 14 Langs de kust van Corsica, p. 238
- 15 Dwars door de Alpen naar Trentino, p. 248
- 16 Eindbestemming Athene, p. 260
- 17 In het donker naar Dresden, p. 280

# Hoe werkt dit boek?



Reizen met de trein is relaxed en duurzaam. Of het nu een steden-trip naar Londen, Parijs of Berlijn is, of een lange reis naar het eind van het continent, wij raden het iedereen aan.

## PRAKTISCHE TIPS

We weten dat veel mensen het plannen van een route en kopen van treintickets een uitdaging vinden, dus we helpen je op weg. Achter elke beschreven reis geven we beknopte praktische tips, over wat het meest gunstige of praktische ticket is. Vaak is dat een Inter-rail Pas, soms juist ook niet. Uitgebreidere informatie vind je voor sommige reizen op [railtripping.com](http://railtripping.com).

## RECHTSTREEKS VANUIT NEDERLAND EN BELGIË

Bijna alle routes in dit boek starten in Nederland en België. Voor Nederland kozen we meestal Amsterdam, omdat daarvandaan alle internationale treinen vertrekken. Voor België kozen we Brussel-Zuid (Midi) om dezelfde reden. Je kunt natuurlijk vanaf elk station opstappen, soms is het zelfs handiger om direct naar een station over de grens te reizen en vanaf daar de reis te vervolgen.

## VANAF BERLIJN, PARIJS, LONDEN EN MÜNCHEN

Sommige verhalen in dit boek starten in steden die vanuit Nederland en België goed te bereiken zijn: Berlijn, Parijs, Londen en een enkele keer vanaf München. We geven altijd aan hoe je met de trein bij het begin- en eindpunt kunt komen.

## HEEN- EN TERUGREIS

Niet bij al onze reizen staat ook de terugreis vermeld. We gaan uit van je zelfredzaamheid: soms ga je dezelfde weg terug met dezelfde soort treinen. Soms ga je met een boemeltje heen en met een nachttrein terug. Hoe je je route het beste plant, lees je hieronder.

## HOE PLAN IK MIJN ROUTE?

Makkelijk en snel de meeste verbindingen in Europa vinden kan via allerlei websites en apps. Deutsche Bahn vinden wij met afstand de beste; [bahn.de](http://bahn.de) (ook Nederlandstalig) of de app DB Navigator. Bij de extra opties kun je tussenstops inplannen, (minimale) overstaptijden bepalen, verbindingen vinden waar de fiets mee kan en de optie aankruisen 'alleen streekvervoer', waarmee je slow travel-verbindingen vindt zonder hogesnelheidstreinen.

In de Railplanner app van Interrail vind je de meeste Europese verbindingen en meer dan 33.000 stations. De app functioneert ook offline. Handig is de optie om alle treinen met verplichte reservering te negeren. Zie ook [interrail.eu](http://interrail.eu).

Handige praktische informatie over treinreizen in Europa en de rest van de wereld staat ook op [seat61.com](http://seat61.com).



14



### WAAR KOOP IK MIJN TICKETS?

Op [nsinternational.com](https://www.nsinternational.com) en [b-europe.com](https://www.b-europe.com) koop je tickets naar de meeste bestemmingen vanuit Nederland en België. Via de website van Deutsche Bahn ([bahn.de](https://www.bahn.de)) boek je tickets van en naar Duitsland en buurlanden van Duitsland.

Er is nog steeds geen website die tickets naar alle Europese bestemmingen aanbiedt, maar de grotere boekingsites zoals [raileurope.com](https://www.raileurope.com), [treinreiswinkel.nl](https://www.treinreiswinkel.nl), [trainline.com](https://www.trainline.com) en [omio.com](https://www.omio.com) bieden steeds meer mogelijkheden. Ook zijn er nieuwe initiatieven als [thetraintraveller.nl](https://www.thetraintraveller.nl) waar je naast kant-en-klare reizen ook reizen op maat zonder accommodatie kunt boeken. Andere nieuwe opties zijn [opreis.nl](https://www.opreis.nl) en [choo-choo.eu](https://www.choo-choo.eu). De beste aanbiedingen binnen een bepaald land vind je meestal op de website van de nationale spoorwegaatschappij.

Het is altijd zinvol om tickets zo vroeg mogelijk te boeken. Dan vind je waarschijnlijk de voordeligste tarieven. Meer informatie vind je op [railtripping.com](https://www.railtripping.com).

### WEL OF NIET MET DE NACHTTREIN?

De nachttrein beleeft momenteel een revival. Groener dan vliegen, snel van A naar B en fijn vanwege compartimenten voor twee, drie of vier personen. Meer informatie over de verschillende nachttreinen, onze favoriete trajecten en een reis met de European Sleeper vind je vanaf pagina 272.

### HOE WERKT DE INTERRAIL PAS?

Van Amsterdam naar Istanbul of van Berlijn naar Lissabon? Met Interrail reis je onbegrensd door 33 Europese landen. De pas, sinds 1972 verkrijgbaar, was een kleine revolutie. 'Interrailen' werd al snel synoniem voor een unieke reiservaring en de vrijheid om Europa met de trein te ontdekken. En niet alleen voor jongeren. De afgelopen jaren doorkruisten wij Europa meermaals, soms vijf dagen, soms ook vier weken. Meer informatie vind je vanaf pagina 290.

### STEDENTRIP

Als je vroeg genoeg boekt, hebben diverse spoorwegaatschappijen aantrekkelijke deals, zoals bijvoorbeeld Amsterdam – Parijs voor 35 euro of Amsterdam – Londen voor 55 euro. Voor dergelijke stedentrips heeft een Interrail Pas dus geen meerwaarde.

### WEST-EUROPA OF OOST-EUROPA?

Maak je enkele lange reizen, bijvoorbeeld van Nederland/België naar Italië of van Nederland/België naar Zuid-Spanje en terug, dan is een Interrail Pas al snel de voordeligste optie. Wil je veel rondreizen in een of meer West-Europese landen? Ook dan bespaar je al snel met een Interrail Pas. In Frankrijk vind je fantastische vroegboektarieven voor lange afstanden, maar niet voor regionale verbindingen. Interrail is ook dan een voordelige oplossing. Reis je voornamelijk in Oost-Europa? Dan is het vaak voordeliger om losse tickets te kopen, zeker als je ruim van tevoren boekt.

15