



De eerste MAN-trein voor smalspoor in de oorspronkelijke uitvoering het land. Het dak van het motorcompartiment kan worden gelicht om de motor eruit te kunnen halen. De machinekamer is stofdicht uitgevoerd. (MAN)

De volgende aanschaf gold de 060 DN, wederom uit de Verenigde Staten. Hiervan werd er in 1983 een vloot van 19 stuks geleverd. Ze zijn van het type General Electric U22C en beschikken over 2234 pk vermogen. Voor zware sneltreinen kwam vanaf 1984 de 060 DP van Bombardier Canada naar Tunesië. Ze kennen, net als de Hongaarse 040 DL en DO, twee bestuurderscabines. De twintig donkergroene machines beschikken over 2400 pk vermogen. De locomotieven uit de serie 060 DP 131-152 wegen 91 ton en zijn van het type MXS-624.

In 1983 arriveerden ook 28 rangeerloos 040 DM met een Caterpillar motor van 710 pk vermogen van de leverancier General Electric (040 DM 1-28). Ze zijn van het type U10B en wegen 64 ton. Later werden ze aangeduid met 040 DM 251-268 voor normaalspoor en 040 DM 269-278 voor smalspoor.

De meeste Tunesische locomotieven zijn consequent donkergroen geschilderd met gele sierstrepen en rode bufferbalken. De oudere machines van de CPG waren antracietgrijs.

In 1999 begon General Motors Canada met de levering van 21 locomotieven voor personenvervoer van het type ST18B.