



- Nieuwpoort** startpunt
- Oostervolde** knooppunt
- Leeuwarden** start- en knooppunt
- Zutphen ● plaats ter oriëntatie
- plaats met aanlegplaats
 - plaats met aanlegplaats en B&B in de buurt
 - plaats met jachthaven en B&B in de buurt
 - plaats met jachthaven zonder B&B in de buurt

- ➔ Route
- ➔ Route-uitbreiding of alternatief
- Ⓢ Startpunt
- Ⓚ Knooppunt
- Ⓣ Trailerhelling
- sluis
- ⚓ trailerhelling
- ⚓ jachthaven
- Ⓜ B&B
- Ⓜ scheepslift
- Ⓜ aanlegsteiger
- beschreven route
- ⋯ alternatieve route

- 1 Naar het Lauwersmeer
- 2 Dubbele lus door Groningen
- 3 Elfstedentocht
- 4 Dagtocht vanuit Grouw
- 5 Rondje door de venen
- 6 Van Bolsward naar Franeker
- 7 Dagtocht rond Sneek
- 8 Van Sneek naar Lemmer
- 9 Langs Joure en Heerenveen
- 10 Turfroute
- 11 Grensroute
- 12 Weekendtocht door de Weerribben en Wieden
- 13 Rondje Drenthe
- 14 Alle kanten van Overijssel
- 15 Door de Kop van Noord-Holland

Noord

- 16 Vecht, Nederrijn, IJssel en Randmeren
- 17 Vecht, veen en Amstel
- 18 Door het Groene hart
- 19 Rondje Kaag en Braassem
- 20 Naar de Nieuwkoopse Plassen
- 21 Rondje Randstad
- 22 Over de Hollandse IJssel en Lek
- 23 Heen en weer over de Linge
- 24 Rondje rivierenland
- 25 Zeehavens en groene oevers
- 26 Door de Biesbosch
- 27 Weekendtocht rond de Hoekse Waard

Midden

- 28 Rondje Oost Brabant en Limburg
- 29 Door de Kempen
- 30 Weekendtocht rond Antwerpen
- 31 Van Antwerpen naar Gent
- 32 Toertocht langs Brussel, Namen en Maastricht
- 33 Over de Leie en de Boven-Schelde
- 34 Rondje Westhoek
- 35 Rondje Limburg

Zuid

Overzicht

route	Startplaats	Soort	Lengte	Vaaruren	Max, doorvaarthoogte
nr. 1	Dokkum	lang weekend	84 km	11 uur	2,85 m
nr. 2	Groningen	twee-weeks	165 km	70 uur	2,4 m (onbeperkt)**
nr. 3	Leeuwarden	twee-weeks	212 km	35 uur	2,5 m
nr. 4	Grouw	dag*weekend*	51 km	7 uur	3,27 m
nr. 5	Grouw	weekend*	53 km	10 uur	2,7 m
nr. 6	Bolsward	lang weekend	73 km	17 uur	2,5 m
nr. 7	Sneek	dag	37 km	6,5 uur	onbeperkt
nr. 8	Sneek	lang weekend	62,5 km	11 uur	2,6 m
nr. 9	Langweer	weekend	57 km	8 uur	2,5 m/5,5 m**
nr. 10	Heerenveen	week	94 km	25 uur	3,25 m
nr. 11	Echtenerbrug	dag* weekend*	43,5 km	8 uur	2,65 m
nr. 12	Ossenzijl	weekend	59 km	10 uur	3,25 m
nr. 13	Meppel	twee-weeks	137 km	51 uur	3 m
nr. 14	Kampen	week	185 km	27 uur	5,1 m
nr. 15	Alkmaar	week	107 km	16 uur	3,5 m
nr. 16	Muiden	twee-weeks	331 km	42 uur	3,25 m
nr. 17	Amsterdam	weekend	71,5 km	10 uur	2,4 m
nr. 18	Vinkeveen	week	107 km	21,5 uur	2,1 m/3 m**
nr. 19	Leiden	dag* weekend*	45 km	7 uur	25,2 m
nr. 20	Alphen a/d Rijn	dag* weekend*	48 km	8 uur	5,6 m
nr. 21	Rotterdam	week	173 km	21 uur	5,6 m
nr. 22	Gouda	weekend	100 km	12 uur	4,4 m
nr. 23	Gorinchem	weekend*	75 km	10 uur	2,8 m**
nr. 24	Dordrecht	week	140 km	20 uur	2,85 m*
nr. 25	Dordrecht	weekend	91 km	11 uur	12 m
nr. 26	Gorinchem	dag* weekend*	54 km	8 uur	3,2 m
nr. 27	Dordrecht	weekend	89 km	10 uur	onbeperkt
nr. 28	's Hertogenbosch	week	230 km	33,5 uur	4,9 m
nr. 29	Antwerpen	twee-weeks	327 km	51 uur	4,9 m
nr. 30	Antwerpen	weekend	79 km	10 uur	4,5 m
nr. 31	Antwerpen	weekend	88 km	10 uur	5,5 m
nr. 32	Antwerpen	twee-weeks	385 km	58 uur	3,35 m*
nr. 33	Gent	week	122 km	19 uur	3,68 m
nr. 34	Nieuwpoort	week	89 km	19 uur	3,9 m
nr. 35	Maastricht	week	117 km	18 uur	3,35 m/5,15 m**

*lange dag, kort weekend **alternatieve route met ruimere afmetingen ***tussen haakje sluisen die meestal open staan

Max,breedte	Max,diepgang	Aantal sluisen	Pag.	Aansluiting op	
6,2 m	1,3 m	2	24	2, 3 en 4	Noord
5 m (8,64 m)**	1,2 m (1,5 m)**	6 (+3)***	34	1, 3 en 13	
3,9 m	1,3 m	2 (+2)***	44	1, 4, 5, 6, 7, 8, 9 en 10	
5,3 m	1,4 m	geen	58	1, 3, 5, 9 en 10	
4,3 m	1 m/ 1,2 m**	2	66	3, 4, 6, 7, 8, 9 en 10	
4,4 m	1,4 m	geen	76	3, 4, 5, 7, 8, 9 en 10	
3,5 m**	0,8 m**	geen	86	3, 4, 5, 6, 8, 9 en 10	
3,5 m/6,3 m**	0,9 m/1,2 m**	geen	94	3, 5, 6, 7, 9, 10 en 11	
5 m/6,9 m**	1 m**	geen	102	3, 5, 6, 7, 8, 10 en 11	
5 m	1,1 m	8	110	3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 en 11	
5,1 m	1 m	2	120	8, 9 10, 12 en 14	
4,45 m	1,45 m	1 (+1)***	130	11, 13 en 14	
4,8 m	1,2 m	31	138	2, 10, 12 en 14	
5,85 m	1,5 m	11 (+2)***	148	11, 12, 13 en 16	
6,6 m	1,9 m	8	158	17 en 21	
5,5 m	1,4 m	10	168	14, 17, 18, 22 en 24	
3,4 m	1 m	2	178	15, 16, 18, 19, 20 en 21	
3,4 m/4 m**	1,2 m	7 (+2)***	188	16, 17, 19, 20, 21, 22 en 24	
4,7 m	1,3 m	0	198	17, 18, 20, 21 en 22	
4 m	1,5 m	3	208	17, 18, 19, 21 en 22	
7 m	1,9 m	5 (+1)***	216	15, 17, 18, 19, 20, 22, 24, 25, 26 en 27	
5,8 m	1,75 m	2	224	16, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 26 en 27	
4,4 m**	1,8 m	1	236	16, 18, 22, 24, 25, 26 en 27	
4,4 m	1,5 m	5	244	16, 18, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 28 en 29	
7,5 m	2,5 m	2 (+2)***	252	18, 21, 22, 23, 24, 26 en 27	
4 m	0,7 m	4	262	16, 18, 22, 23, 24, 25 en 27	
7,3 m	1,8 m	1	272	21, 22, 23, 24, 25, 26 en 29	
6,6 m	1,9 m	18	280	24, 29 en 35	Zuid
6,7 m	1,9 m	29 (+ 2)***	290	24, 25, 27, 28, 30, 31, 32 en 35	
7,3 m	1,6 m	4	300	29, 31 en 32	
onbeperkt	2,5 m	2	308	29, 30, 32 en 33	
6,7 m	1,8 m	37	316	29, 30, 31 en 35	
5,1 m	1,8 m	10 (+ 3)***	326	31	
5,05 m	1,4 m	6	334	geen	
6,7 m	1,8 m/2,1 m**	9	342	28, 29 en 32	



Vanaf je eigen boot kun je op een andere manier kennismaken met je eigen stad.

Inleiding

Met een motorboot of sloep door Nederland en België varen is een mooie en uiterst ontspannen manier om kennis te maken met nieuwe gebieden, dorpen en steden. Maar ook om je eigen regio vanaf het water te (her)ontdekken! In dit boek vind je 35 toertochten voor motorboot en sloep, onderverdeeld in dagtochten, weekendtochten en tochten van een of twee weken. Alle vaarroutes lopen over de binnenwateren van Nederland of België.



Lekker ankeren met de Sint-Pietersberg op de achtergrond.

Geen enkele regio waar binnenwater te vinden is, wordt overgeslagen: je vindt dan ook vaarroutes in alle regio's tussen Friesland, Groningen, de Vlaamse westkust en de Ardennen, en zelfs in regio's die niet bekendstaan als bestemming voor een vaartocht, zoals Nederlands en Belgisch Limburg en de Kempen. Alleen Zeeland is niet opgenomen, want in die provincie zijn geen binnenwateren.

Speciale aandacht is er voor twee regio's. Ten eerste voor Friesland: deze watersportprovincie is al jaren de meest populaire bestemming voor vele watersporters. Natuurlijk in de eerste plaats dankzij het waterrijke open landschap, waar op de plas- en meren bijna altijd wel een lekker zeilbriesje staat, maar zeker ook door het enorme, fijn vertakte netwerk van vaarten en sloten, waardoor de provincie ontelbaar veel keuzemogelijkheden biedt. Het gevoel van vrijheid wordt nog versterkt door de uitgestrektheid van het merengebied, het weidse landschap met de spreekwoordelijke kerktorens aan de horizon, de weilanden en de rietkragen. En nergens ter wereld maakt de wolkenlucht zo sterk deel uit van het landschap als in Friesland.

Ook de Randstad krijgt wat meer aandacht dan andere regio's, omdat dit zo ongeveer het meest veelzijdige vaargebied ter wereld is. Je zult behoorlijk je best moeten doen om ergens anders een gebied te vinden waar je binnen een straal van pakweg 75 km zo veel vaarwateren van verschillend formaat en sfeer vindt. Weliswaar is de eerste associatie bij de Randstad voor veel mensen: een drukbevolkt stedelijk gebied, met wat half volgebouwde groene ruimte daartussen. Dat is misschien wel waar, maar voor ons watersporters is vooral van belang dat je met je boot dwars door het centrum van veel van die steden kunt varen, over grachten en via singels of oude binnenhavens. En de groene ruimte tussen de steden en dorpen, met hierin prachtige natuurgebieden, is juist vanaf het water aantrekkelijk.



Vanaf knooppunt Utrecht kun je alle kanten op.

Er is veel afwisseling tussen de verschillende vaarroutes, omdat sommige vaartochten door vlakke regio's voeren – bijvoorbeeld in Friesland, Drenthe, Zuid-Holland of de Vlaamse Westhoek – en andere juist langs heuvelachtige gebieden lopen, zoals de Grebbeberg aan de Nederrijn, de heuvels rond Oudenaarde, de hoogvlakte rond Charleroi, de rotsen rond Namen en de bekendste 'berg' van Nederland: de Sint-Pietersberg bij Maastricht. Sommige toertochten lopen dwars door de natuur en andere juist door meer bebouwde streken. Tot slot is een aantal tochten grensoverschrijdend – deze routes voeren zowel door Nederland als door België.

Handig en overzichtelijk

Alle vaarroutes in dit boek zijn in drie hoofdregio's onderverdeeld: noord, midden en zuid. Deze regio's zijn als aparte delen in dit boek opgenomen. Iedere vaartocht wordt uitgebreid beschreven, met een kaartje en een handig overzicht van de belangrijkste gegevens. Ook zijn de leukste dingen die je onderweg kunt zien, doen of beleven bij elkaar gebracht. Daarnaast vind je steeds een duidelijke en uitgebreide routebeschrijving, met handige tips en aanwijzingen voor een veilige vaart. En uiteraard staat er bij elke vaarroute een overzicht van de handigst gelegen jachthavens en aanlegplaatsen voor een tussenstop of een overnachting. Speciaal voor sloepeeraren die liever op de wal slapen, zijn B&B-adressen (*bed and breakfast*) nabij de jachthavens aangegeven.

Knooppunten

Dankzij slim gekozen 'knooppunten' zijn heel veel routes te koppelen. Niet alleen kun je hierdoor twee weektochten aan elkaar knopen tot een vaartocht van twee weken, ook kun je alle dag- en weekendtochten vastplakken aan een andere (langere) route. Zodoende kun je je verblijf ergens verlengen (en je kennismaking verdiepen door de omgeving met je boot te verkennen) door het maken van een extra vaartochtje vanaf zo'n knooppunt. Een voorbeeld is vaarroute 12 Weekendtocht door de Weerribben en de Wieden. Deze weekendtocht ligt direct bij vaarroute 14 Alle kanten van Overijssel, een toertocht van een week. Heb je onderweg wat tijd over en nog geen zin om de mooie omgeving rond het knooppunt Blokzijl te verlaten, dan kun je hier een extra 'uitstapje' maken. Je vindt deze knooppunten op de kaarten en in het overzicht aan het begin van de beschrijving van iedere vaarroute.

Dagtochten, weekendtochten en langere tochten

De 35 vaarroutes in dit boek hebben verschillende lengtes. De kortste is een dagtocht van 37 km in de omgeving van Sneek en het Sneekermeer, de langste is een vaartocht van twee weken met een lengte van 385 km, die door zowel Nederland als België loopt. Bijna alle vaarroutes in dit boek zijn geschikt voor de gemiddelde (kajuit) motorboot en sloep. Als in bepaalde routes lage bruggen een probleem zijn, is er vaak een alternatieve route met ruimere maten vermeld. Verreweg de meeste routes zijn 'rondjes', die je weer op het uitgangspunt terugbrengen. Daarnaast passeren enkele 'doorgangsroutes' de revue, waarbij je suggesties voor de terugtocht krijgt.



De Randstad is een gebied waar stedelijke bebouwing en natuur hand in hand gaan.