

hiervan waren 'De vele walgelijke gerechten en culinaire verschrikkingen van Europa', 'Hoe Noord-Londenaren de rest van het VK zien of waarom de rest van het VK Londen haat' of 'Europees eten volgens Italianen'. Na het publiceren van 350 kaarten heb ik een redelijk goed idee van wat uiteindelijk populair zal worden. Alles met een politieke of nationale identiteitsinvalshoek heeft een veel grotere kans om viraal te gaan dan een kaart met de gemiddelde kleur van de vlag van elk land, omdat we een grenzeloze honger hebben naar meer over onszelf en onze wereld te leren.

Het is erg moeilijk om persoonlijke favorieten te kiezen, omdat elke kaart iets heeft dat ik interessant vind. Toch zijn er twee soorten kaarten die ik erg leuk vind: verrassende kaarten en/of kaarten die een interessant verhaal vertellen. Hiertoe behoren bevolkingskaarten, zoals de kaarten die ik heb toegevoegd voor Canada en Australië. Als je naar beide landen op een kaart kijkt, is het duidelijk dat ze veel geografische ruimte hebben; ze zijn qua oppervlak respectievelijk het op een na en het op vijf na grootste land ter wereld. Maar, zoals beide kaarten tonen, wonen de meeste mensen in een zeer klein deel van elk land. Het grootste deel van die lege ruimte is onbewoond, of zeer dunbevolkt. Als je ooit het midden van Australië of de noordelijke regionen van Canada hebt bezocht, zul je snel begrijpen waarom. Evenzo valt mij 'Landen met een economie die groter is dan die van Californië' op. Als Californië zich zou afscheiden van de Verenigde Staten, zou het niet alleen het vijfendertigste land op aarde zijn, maar ook de op vier na grootste economie ter wereld hebben.

Ten slotte zijn er twee fysieke geografische kaarten toegevoegd die enkele onverwachte waarheden onthullen. 'Chili is een belachelijk lang land' verandert echt ons perspectief op de omvang van Chili; vergeleken met de Europese landmassa, wordt duidelijk hoe lang het werkelijk is, en inderdaad hoe groot Zuid-Amerika moet zijn om het te kunnen huisvesten. 'Landen zonder rivieren' belooft ook een verschuiving in de manier waarop we naar hulpbronnen en geografie kijken: hoewel je zou verwachten dat een paar kleine landen geen rivieren hebben, zijn er ook enkele echt grote die geen enkele rivier hebben.

In termen van interessante verhalen, zijn er verschillende die ik heb toegevoegd die ik bijzonder leuk vind. De eerste is 'Reistijden vanuit Londen in 1914 versus 2016', isochrone kaarten die laten zien hoe lang het duurt om vanuit Londen naar een ander punt in de wereld te komen. Het is een verbazingwekkende visualisatie van hoe vlieggreizen ons vermogen hebben veranderd om andere delen van de wereld te bereiken en onze horizon te verbreden. Je kunt vanuit Londen nu in ongeveer zesendertig uur bijna elk ander punt in de wereld bereiken, terwijl het een eeuw geleden gemakkelijk zesendertig dagen had kunnen duren om op sommige afgelegen locaties te komen.

De tweede is een paar kaarten die een zeer tot nadenken stemmend verhaal vertellen: 'Waar heeft Noord-Korea ambassades' en 'Wie heeft ambassades in Noord-Korea?'. Het assortiment landen varieert van het verwachte (communistisch China, de belangrijkste

bondgenoot van Noord-Korea en Rusland) tot het onverwachte (zoals het VK en Zweden). Als je de kaarten echter goed bestudeert, zul je zien dat niet alle landen met een Noord-Koreaanse ambassade er een hebben in Pyongyang.

De 'Kaart van het hele internet in december 1969' is een van mijn favorieten aller tijden, vooral omdat dit boek niet zou bestaan zonder internet. Wat interessant is, is niet zozeer hoe het internet is gegroeid, maar hoe lang dat heeft geduurd. Pas in 1989 werd het web (een van de manieren waarop mensen toegang krijgen tot internet) geboren, twee decennia na deze kaart. In de volgende twintig jaar werden echter alle internetgiganten opgericht, van Amazon tot Facebook en Google. Het is een goede herinnering dat echt revolutionaire verandering lang kan duren om op gang te komen, maar dat het daarna heel snel kan gaan.

Ik heb ook een paar favorieten op de site die hier niet zijn opgenomen. Een daarvan is getiteld 'Al het land in ons zonnestelsel' en is afkomstig uit de XKCD-webcomic van Randall Munroe. Enigszins contra-intuïtief laat de kaart zien dat de continenten van de aarde in feite een redelijk percentage van het land in ons zonnestelsel uitmaken. Wist je bijvoorbeeld dat Rusland maar iets kleiner is dan heel Pluto? Of dat Venus meer dan drie keer groter is dan Mars? Een andere die ik interessant vind, zijn de 'Resultaten van het Zweedse en Noorse EU-referendum van 1994 per gemeente', wederom vanwege het verhaal dat mijn vader, David Wright, voor Brilliant Maps heeft geschreven. In 1994 hielden Zweden en Noorwegen referenda om te beslissen of ze wel of niet lid wilden worden van de EU. De referenda vonden op vergelijkbare tijden plaats, in twee vergelijkbare landen, maar leverden bijna tegengestelde resultaten op. Zweden trad toe tot de EU met 53-47, terwijl Noorwegen tegen de toetreding stemde met een marge van 52-48. De marges zelf en het stempatroon waren bijna precies hetzelfde als bij het Brexit-referendum. Het fascinerende is hoe Noorwegen omging met het niet-toetreden. Het koos voor een compromisoplossing die de standpunten van beide partijen omvatte en trad toe tot zowel de Europese Vrijhandelsassociatie als het Schengengebied (zesentwintig Europese staten die de paspoortcontroles aan hun wederzijdse grenzen hebben afgeschaft) terwijl ze buiten de EU bleven. Maar sinds die tijd is de steun voor toetreding tot de EU gestaag afgenomen, en nu is meer dan twee derde van de Noren tegen toetreding.

Mijn favoriete kaart aller tijden van de website is echter de 'Oost-Duitse kaart uit 1988 van West-Berlijn'. Behalve dat ik een Duitse-geschiedenisfanaat ben, is de reden waarom ik deze kaart zo geweldig vind, dat hij gewoon een grote witte klodder laat zien waar West-Berlijn zou moeten zijn. Op het eerste gezicht is de kaart belachelijk en nutteloos en zou die natuurlijk niemand voor de gek houden. Bij nader inzien is het echter niet zo gek als het lijkt, want voor de meeste Oost-Duitse burgers zou het tonen van West-Berlijn op een kaart net zo nuttig zijn geweest als het tonen van de maan. Ze konden daar niet heen reizen, dus waarom zou je het laten zien? Wat de kaart ons eigenlijk laat zien, is waarheen

Oost-Duitse burgers wel konden reizen. Er is ook een vergelijkbare kaart met het Oost-Berlijnse U-Bahn- en S-Bahn-netwerk dat West-Berlijn volledig weglaat (hoewel dit niet wordt weergegeven als een grote witte klodder). Naar mijn mening is deze kaart uit 1988 bijna perfect. Het is een nauwkeurige kaart die historische feiten laat zien, maar tegelijkertijd ook volkomen absurd is.

Het starten van een op kaarten gebaseerde website of blog was relatief eenvoudig. Wat moeilijker is, is om het vol te houden. En wat een echte uitdaging was, is het vertalen van een website naar een boek. Op 21 juni 2016 (slechts twee dagen voor het Brexit-referendum) ontving ik een e-mail van Laura Barber van Granta Books met de vraag of ik plannen had om een boek uit te brengen. Ik was al eerder benaderd door uitgevers, maar telkens als ik had uitgelegd dat ik niet alle rechten op de ontwerpen van de kaarten had, trokken die zich altijd terug. Laura, tot haar eeuwige verdienste, kwam met een ingenieuze oplossing. In plaats van de meest populaire kaarten van de website te publiceren zoals ze er stonden, zouden we de kaarten opnieuw bedenken en tekenen met een consistente stijl en bijgewerkte gegevens. Granta zou contact opnemen met alle originele cartografen – wier biografieën je achter in dit boek kunt lezen – om ervoor te zorgen dat iedereen tevreden was. Granta zou ook een paar geheel nieuwe kaarten toevoegen, zodat zelfs diehard fans van de website iets nieuws zouden hebben.

Het helemaal opnieuw creëren van meer dan 100 kaarten is veel werk en aangezien ik geen grafisch ontwerper ben, was ik niet degene om dat te doen. Daarom hebben we het team van Infographic.ly gebruikt. Ze hebben prachtige kaarten gemaakt met een stijlvolle, onderscheidende uitstraling. Het toezicht op het proces van het maken van kaarten was in handen van Ka Bradley, Sinéad O'Callaghan en Jay Bhadracha van Granta, die ook een enorme hoeveelheid nuttige feedback gaven over elk van de ontwerpen. Nogmaals, zonder hen had dit boek niet kunnen verschijnen. Vooral Ka verdient enorm veel lof, omdat ze niet alleen heeft geholpen bij het stroomlijnen van het ontwerpproces, maar ook mij heeft begeleid.

Nog een laatste woord. We hebben ons best gedaan om eventuele fouten in de originele kaarten te verbeteren, maar als ik de feedback op mijn website mag geloven, is het mogelijk dat er nog een paar fouten in zitten. Hoewel het samenstellen van dit boek een samenwerking is geweest, heb ik het laatste woord over elke kaart gehad, dus eventuele fouten zijn van mij en van mij alleen.

Ik hoop dat je dit boek leuk vindt en als je de Brilliant Maps-website nog niet hebt bekeken, hoop ik je daar te zien voor nog meer schitterende kaarten.

*Ian Wright*  
*Londen, maart 2019*

# ATLAS VAN OPMERKELIJKE FEITEN

BRILJANTE  
KAARTEN VOOR  
NIEUWSGIERIGE  
MENSEN



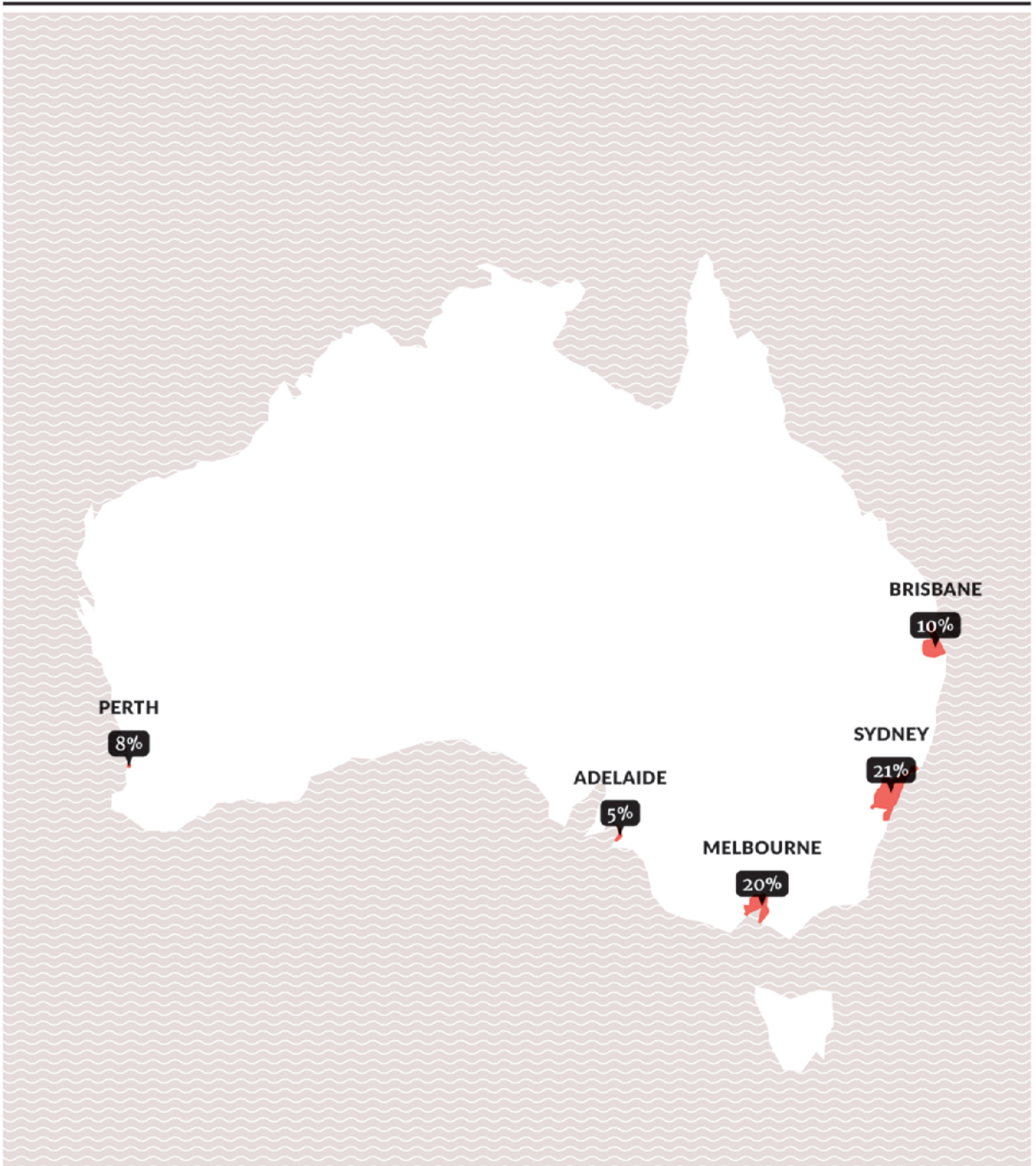


**MENSEN EN  
POPULATIES**





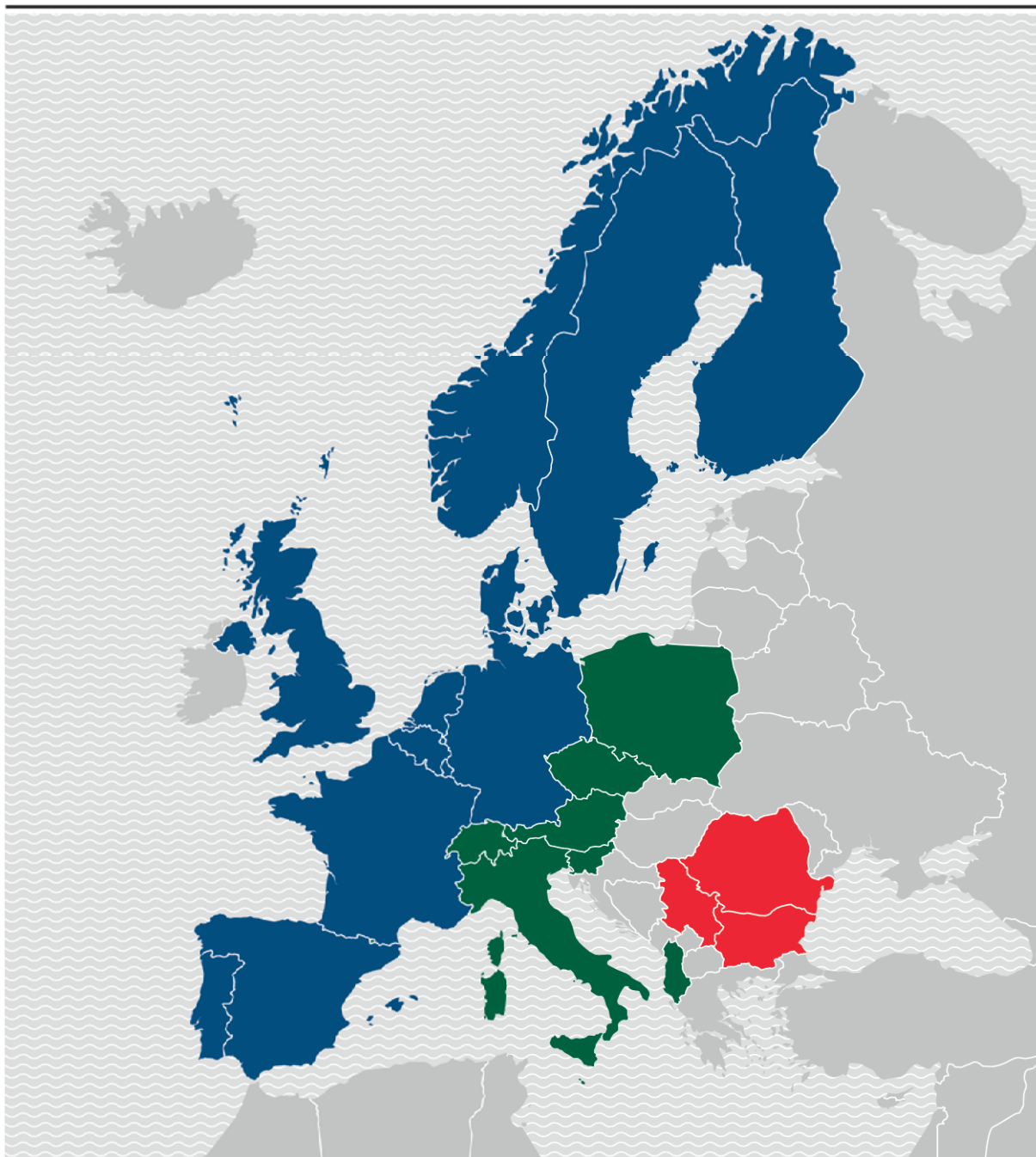
# Meer dan de helft van de **Australische bevolking** woont hier





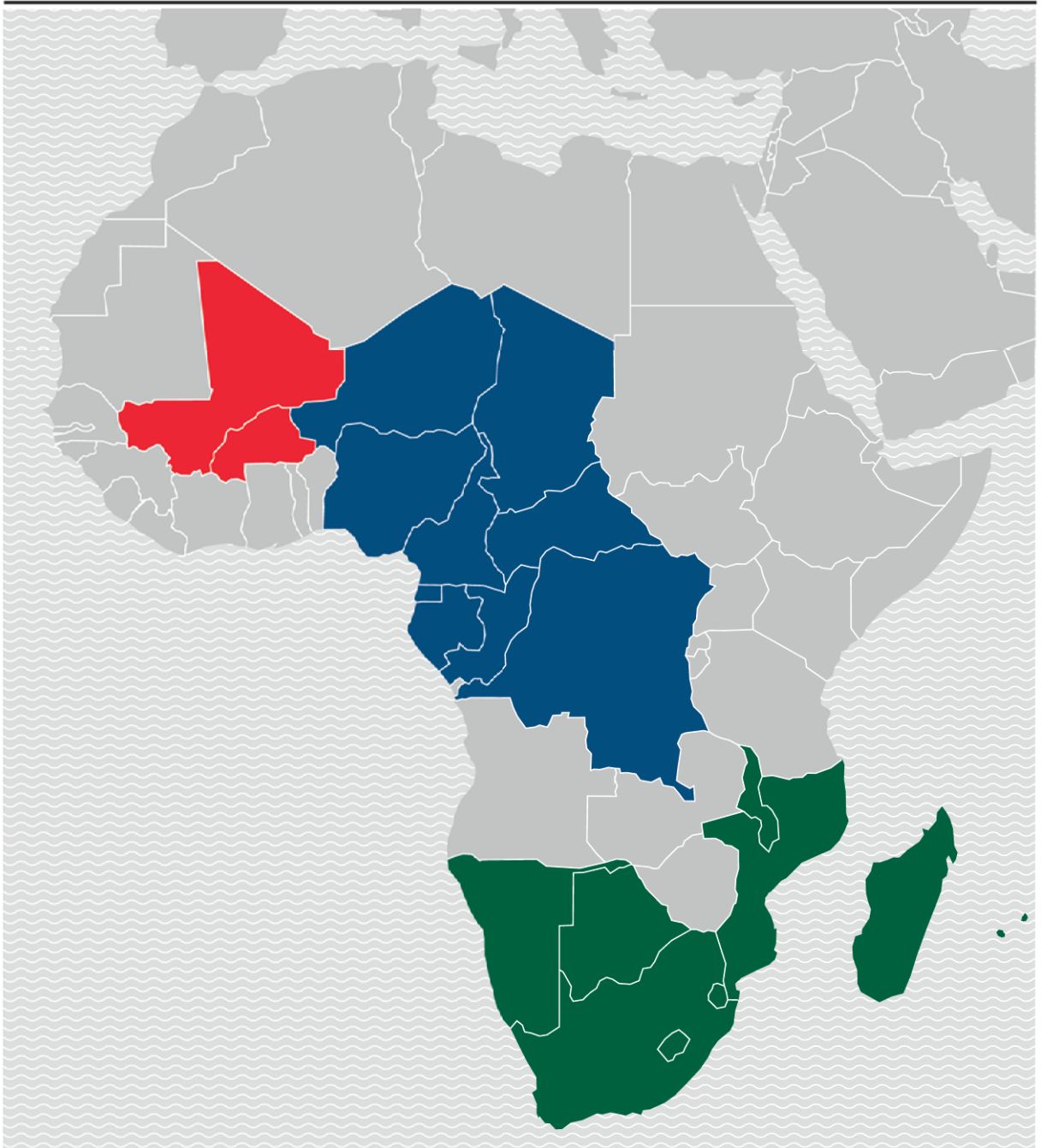
# Hoe de Noord-Amerikaanse bevolking in Europa past

Bevolking VS: 326.204.292      Bevolking Mexico: 130.558.054      Bevolking Canada: 36.912.135



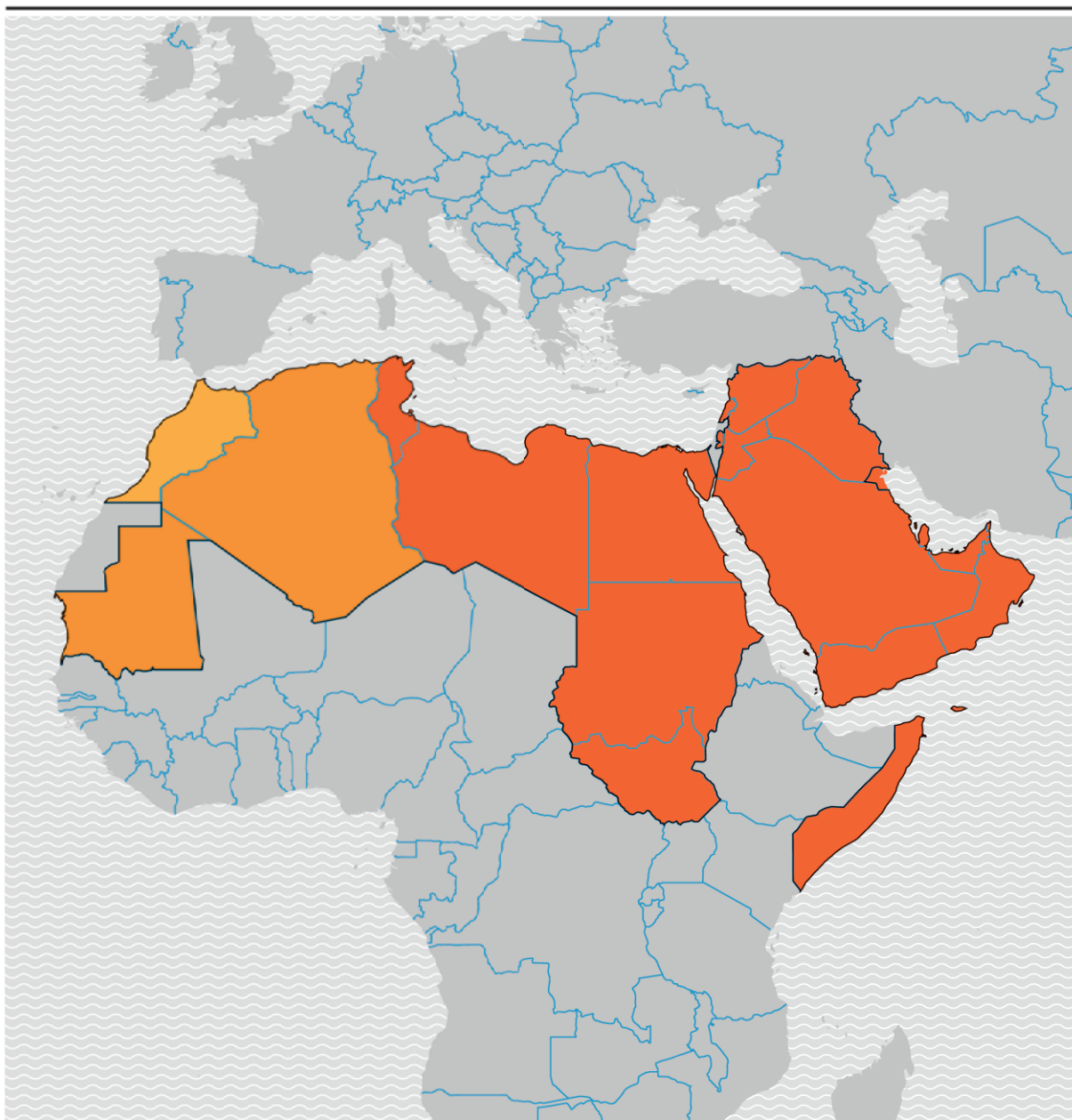
# Hoe de Noord-Amerikaanse bevolking in Afrika past

Bevolking VS: 326.204.292      Bevolking Mexico: 130.558.054      Bevolking Canada: 36.912.135



# Hoe de **bevolking van de VS en Canada** in de Arabische Liga passen

De Arabische Liga is een regionale organisatie van Arabisch sprekende staten in en rond Afrika en het Arabische schiereiland, opgericht in Caïro in 1945





# Europese landen over gebieden gelegd in de Amerika's met **gelijke bevolkingen**

