



FRED VAN SLOGTEREN

DE FIETS

SCHEURKALENDER 2025

DE FIETS SCHEURKALENDER 2025

Scheurend het jaar door

FRED VAN SLOGTEREN

KOSM • S

Kosmos Uitgevers, Utrecht/Antwerpen



WOENSDAG

1 JAN

Even voorstellen

In de afgelopen jaren was u gewend aan de taalweetjes van Henk Tetteroo. Na zoveel jaar geniet Henk dit jaar van een sabbatical. Hij wordt vervangen door **Hans Middelveld**, eigenaar van een klein privé-wielermuseum op de zolder van zijn huis vol met parafernalía uit de wielersport. Wielertuien, bokalen en vooral affiches van wielervedstrijden met tal van grote namen uit het verleden.

Op de dinsdag bent u sinds vorig jaar vertrouwd met het blijvend eerbetonen aan grote renners. Monumenten, beelden, plaquettes, straatnamen, bruggen, **Jac Zwart** wist ze overal in Europa te vinden. Hij fotografeerde ze en schreef er een verhaaltje bij.

Op de donderdagen is het de beurt aan zowel **Evert de Rooij** als **Jimmy Tigges**. Evert verdiepte zich in de ploegleiders die hun stempel op de wielersport drukten en Jimmy is van de muziek waarvan het ritme parallel loopt aan de pedaal tred van de renners. Kortom: er zit muziek in de donderdag.

Ook op de vrijdagen verwelkomen we een nieuwkomer, hoewel hij niet meer onder ons is. Wielerfotograaf **Henk Theuns** (1951-2023) bracht meer dan zesduizend wielertruitjes bij elkaar, wellicht de grootste verzameling ter wereld. Fred van Slogteren citeert uit de vele gesprekken die hij met Henk had.

Onze huisdichter **Nol van 't Wiel** laat ook dit jaar 's zaterdags zijn dichtader vloeien, afgewisseld met de literaire wielerbeschouwingen van René Schwab en de herinneringen van een zelfbenoemde wielergek, in wie u wellicht onze hoofdredacteur zult herkennen.

Dat is wielerhistoricus **Fred van Slogteren**, die ook de woensdagen en de zondagen voor zijn rekening neemt met respectievelijk wielerboeken en miniportretten van wielrenners die op die dag hun verjaardag vieren of het aardse tranendal hebben verlaten.

Voor alle dagen van de week wensen wij u veel wielerplezier!



ZATERDAG

5 APR

NOL RIJMT HET
GAATJE DICHT

De Ronde

Voor de een is het de hoogmis,
voor de ander een processie,
een processie van vroom volk,
trekkend langs kerken en
kapellen van wit tentdoek,

waar gelovigen en ongelovigen
zich laven aan 't gerstenat
en zich voor veel euro's
vergrijpen aan de buffetten
op de houten altaartafels

en waar op de Berendries
de oude flandrien wijze
woorden spreekt:
"t Is geen hoogmis of processie,
nee, 't is Vlaanderens feest
met een beetje handelsgeest.'

Nol van 't Wiel



ZONDAG

20 JUL

VERHALEN VAN
WELEER

Gute Fahrt, Herrschaften!



PIET DAMEN

In 1962 reden drie Nederlandse beroepsrenners met de auto naar West-Berlijn met de bedoeling daar een wedstrijd te rijden. West-Berlijn was toen een democratische enclave binnen de grenzen van een autoritair-communistische staat en eenieder die vanuit het vrije westen naar die stad reisde was bij voorbaat verdacht. Je kon West-Berlijn bereiken via een corridor en alvorens die te berijden werd iedere auto aan een uitvoerige inspectie onderworpen.

De Nederlandse auto met drie racefietsen bovenop schoof langzaam vooruit in de traag vorderende file. Toen ze na lange tijd eindelijk aan de beurt waren, klonk het bevel 'Aussteigen' en Jaap Kersten, Wout Wagtmans en Piet Damen gehoorzaamden netjes. Ze werden stand naast de auto argwanend van top tot teen bekeken en hun gezichten langdurig vergeleken met de fotootjes in de paspoorten. Tot de dienstdoende Vopo het reisdocument van Piet Damen bekeek en er langzaam iets van een glimlach op zijn strenge gelaat verscheen. 'Nah, Damen, Petrus Damen, dasz ist doch der ehemalige Sieger der Friedensfahrt?' Hij wenkte enthousiast zijn collega's en ook bij hen brak na ampele beschouwing een gulle lach door. De kleine Brabander werd, als was hij Sinterklaas, respectvol en onderdanig begroet. De renners kregen de paspoorten direct terug, de auto werd met rust gelaten en weldra klonk het uit drie monden: 'Gute Fahrt, Herrschaften!'

Deze voorkeursbehandeling dankte het drietal aan het feit dat de Nederlandse kampioen van 1959 als een van de weinige renners uit West-Europa de etappekoers Warschau-Berlijn-Praag had gewonnen, een wedstrijd die internationaal bekendstond als de Vredeskoers. Daarmee was Piet Damen in dat deel van Europa in de communistische tijd een volksheld; zijn naam was tot de val van het IJzeren Gordijn in de communistische heilstaten net zo legendarisch als die van Jan Janssen en Joop Zoetemelk in Frankrijk.

Piet Damen werd vandaag precies 91 jaar geleden geboren in Lieshout.



VRIJDAG

7 NOV

EEN TRUI AAN
HENK

Een olympisch shirt had ik nog niet



Als journalist heb ik veel met Henk Theuns samengewerkt. Dat was bijvoorbeeld in de periode 2007 tot en met 2010, toen ik perschef was van de Ronde van het Groene Hart. Henk was er al die jaren bij om in opdracht van de organisatie alles op foto vast te leggen wat maar publiciteit kon opleveren.

In 2007 ging hij op bezoek bij Leontien van Moorsel en over die ontmoeting heb ik destijds uit zijn mond het volgende opgete-

kend: 'Ik ben fotograaf van beroep en mijn hobby is het verzamelen van wielertuitjes. Als ik een ander beroep had gehad, dan zou ik natuurlijk veel minder tuitjes hebben.'

Als wielervederfotograaf ken ik veel renners en rensters in binnen- en buitenland. Vroeger moest ik erom vragen, maar die tijd is voorbij. Ik ben door mijn truitjes zo bekend dat ze ze me komen brengen. Als ik thuis- kom en er hangt een plastic tasje aan de deurknop, dan weet ik het al. Ik heb er dan weer één of twee of meer bij.

Ik was in 2007 voor een fotosessie voor de Ronde van het Groene Hart bij Tinus op bezoek en toen kwam ze met deze zeldzame trui aandragen. Het olympische shirt. Die had ik nog niet, want hoeveel olympische kampioenen heeft Nederland nou helemaal gehad in meer dan een eeuw? Ja, twee keer de 100 kilometer ploegentijdrit en dat tikt lekker aan, want dat zijn acht man. Daarnaast: Leene-Van Dijk in 1928, Jacques van Egmond in 1932, Arie van Vliet in 1936, Hennie Kuiper in 1972 en verder? Ik zou het niet weten.

In ieder geval heeft Tinus net zoveel gouden medailles als Zoetemelk, Den Hertog, Pijnen en Krekels samen. En ze heeft ook nog een zilveren en een bronzen medaille. Ze is de koningin van de Spelen, die zelfs Fanny Blankers-Koen heeft overtroffen. In aantal medailles dan, want Fanny haalde haar vier gouden plakken op één olympisch toernooi en Tinus had er twee voor nodig.

Tinus heeft de Fanny Blankers-Koen Carrièreprijs gekregen voor haar hele carrière en dat is toch de erkenning dat we het hebben over een van de grootste Nederlandse sportvrouwen. Ze is ook nog aardig en ze maakt een mooi plaatje. Want ik ben in de eerste plaats natuurlijk foto- graaf met oog voor vrouwelijk schoon!



DINSDAG

30 DEC

JACS
BEELDENSTORM

Hij was de eerste op de Tourmalet



In de Tour de France van 1910 maakten de renners voor het eerst kennis met de Pyreneeën, waar de wegen toen niet meer waren dan karresporen en waar je nog hongerige wolven en bloeddorstige beren kon tegenkomen. Op de top van de Col du Tourmalet wordt die eerste doortocht gememoreerd met het monument *Le Géant des Pyrénées*. Het beeld is tevens een hommage aan Octave Lapize, die als eerste renner de 2115 meter hoge top van de col bereikte.

De Tour van 1910 werd beslist na een heroïsch tweegevecht tussen Lapize en de Luxemburger François Faber, die de Tour in 1909 won. Faber ging al vanaf Metz aan de leiding, maar Lapize putte zoveel moed uit zijn winst in de eerste Pyreneeënrit dat hij de dag erna de aanval op zijn ploeggenoot Faber opende. Nadat hij een voor een zijn belagers had afgeschud en solo de Tourmalet had bedwongen, kreeg hij een flinke inzinking tijdens de beklimming van de Aubisque. Hij werd ingehaald door Lafourcade, die de top bereikte met een kwartier voorsprong op Lapize. Maar in de afdaling naar Bayonne nam *Le Frisé* (de krullenbol) alle denkbare risico's, kwam als eerste over de eindstreep en werd direct de naaste belager van Faber in het algemeen klassement. De volgende dagen werd hij op sleeptouw genomen door ploeggenoot Gustave Garrigou, en mede doordat Faber lek reed, slaagde Lapize erin om in Brest de leiding over te nemen. In de slotetappe naar Parijs deed Faber nog een uiterste krachtsinspanning maar kreeg opnieuw pech, waardoor Lapize deze spannende Tour op zijn naam kon schrijven. Behalve de Tour van 1910 won Lapize drie keer op rij Parijs-Roubaix en hetzelfde presteerde hij in Parijs-Brussel. Hoewel hij wegens slechthorendheid was afgekeurd, nam hij na het uitbreken van de Eerste Wereldoorlog als vrijwilliger dienst in het leger. Op 14 juli 1917, de Franse nationale feestdag, kwam Octave Lapize als piloot boven Pont à Mousson in een luchtgevecht op 29-jarige leeftijd om het leven.

Jac Zwart

Vind je het heerlijk om op je racefiets de stilte van de natuur te ervaren, er gezellig met een groep op uit te trekken? Volg je graag de verrichtingen van de profs op tv? Of houd je gewoon van alles wat met fietsen te maken heeft? Voor alle Nederlandse en Belgische wielertoeristen en liefhebbers van de koers is er ook in 2025 weer *De Fietsscheurkalender*. Dit keer weer met veel plezier samengesteld door Fred van Slogteren.

Dit kun je verwachten:

- Evert de Rooij verhaalt met passie over de beroemdste ploegleiders van vroeger en nu
- Jac Zwart bezoekt de beelden, monumenten en plaquettes van beroemde renners
- Hans Middelveld biedt een kijkje in zijn privé-wielermuseum vol met parafernalia uit de wielersport
- Fred van Slogteren bespreekt de wielersliteratuur én brengt elke week een minibiografie over een renner
- Jimmy Tigges vertelt hartstochtelijk over zijn wielersingles
- Henk Theuns, wielersfotograaf, verzamelde meer dan zesduizend wielersingles
- Nol van 't Wiel verlicht de kalender met zijn fraaie wielersingles
- René Schwab schrijft met heimwee over de legendarische Ronde van Zuid-Holland

Deze kalender is een aanwinst én cadeautip voor iedereen die van fietsen en wielrennen houdt. – TOERACTIEF

LEZERSREVIEWS: *'Prettige toon, leuk bedacht.'* *'De Fietsscheurkalender is al jaren een groot succes.'* *'Aanrader voor de fietsliefhebber.'*

Fred van Slogteren is de nieuwe kopman van *De Fietsscheurkalender*. Hiervoor werkte hij als wielersjournalist voor diverse kranten en wielers tijdschriften. Ook schreef hij diverse boeken over wielrennen, waaronder biografieën van Peter Post, Jan Raas, Joop Zoetemelk en Jan Janssen.



www.kosmosuitgevers.nl

**KOS
M•S**

NUR 014
Kosmos Uitgevers,
Utrecht/Antwerpen