



# Epische treinreizen

De mooiste treinroutes  
op aarde

*Monisha Rajesh*

gestalten



*De wereld rond met  
het ijzeren ros* \_\_\_\_\_ 4

## EUROPA

Bernina Express \_\_\_\_\_ 12  
VAN ZWITSERLAND NAAR ITALIË

De Raumabanen \_\_\_\_\_ 16  
NOORWEGEN

Stockholm-Narvik \_\_\_\_\_ 22  
VAN ZWEDEN NAAR NOORWEGEN

De Jazz Night Express \_\_\_\_\_ 26  
VAN NEDERLAND NAAR DUITSLAND

Le Petit Train Jaune \_\_\_\_\_ 30  
FRANKRIJK

Langs de Franse Riviera \_\_\_\_\_ 34  
VAN FRANKRIJK NAAR ITALIË

De Cinque Terre \_\_\_\_\_ 36  
ITALIË

Door het dal van de Douro \_\_\_\_\_ 42  
PORTUGAL

De Caledonian Sleeper \_\_\_\_\_ 46  
VAN ENGELAND NAAR SCHOTLAND

De West Highland Line \_\_\_\_\_ 48  
SCHOTLAND

De Belmond Royal Scotsman \_\_\_\_\_ 52  
SCHOTLAND

De Venice Simplon-Orient-  
Express \_\_\_\_\_ 60  
VAN ITALIË NAAR HET VK

*Op zoek naar de geschiedenis  
achter de spoorlijn* \_\_\_\_\_ 70

## AZIË

De Trans-Mongolische  
spoorlijn \_\_\_\_\_ 72  
VAN RUSLAND NAAR CHINA

De Golden Eagle \_\_\_\_\_ 82  
VAN KAZACHSTAN NAAR RUSLAND

De Qinghai-Tibet-spoorlijn \_\_\_\_\_ 86  
VAN CHINA NAAR DE TIBETAANSE  
AUTONOME REGIO

Van Beijing naar Shanghai \_\_\_\_\_ 96  
CHINA

De Shanghai Maglev \_\_\_\_\_ 104  
CHINA

Noord-Korea met de trein \_\_\_\_\_ 106  
NOORD-KOREA

Seven Stars in Kyushu \_\_\_\_\_ 116  
JAPAN

Eastern & Oriental Express \_\_\_\_\_ 122  
VAN MALEISIË NAAR THAILAND

De Dodenspoorlijn \_\_\_\_\_ 128  
THAILAND

De Herenigingsexpres \_\_\_\_\_ 136  
VIETNAM

De Darjeeling  
Himalayan Railway \_\_\_\_\_ 140  
INDIA

De Konkanspoorweg \_\_\_\_\_ 144

INDIA

Van Kandy naar Badulla \_\_\_\_\_ 150

SRI LANKA

De Deccan Odyssey \_\_\_\_\_ 156

INDIA

*Op treinreis door  
de wereldkeuken* \_\_\_\_\_ 164

## AFRIKA

De Shosholoza Meyl \_\_\_\_\_ 166

ZUID-AFRIKA

Van Bulawayo naar  
de Victoriawatervallen \_\_\_\_\_ 170

ZIMBABWE

De Rovos Rail \_\_\_\_\_ 180

ZUID-AFRIKA

## OCEANIË

De Ghan \_\_\_\_\_ 192

AUSTRALIË

De Indian Pacific \_\_\_\_\_ 200

AUSTRALIË

De TranzAlpine \_\_\_\_\_ 208

NIEUW-ZEELAND

De Coastal Pacific \_\_\_\_\_ 214

NIEUW-ZEELAND

*Inpakken voor een nacht  
in de trein* \_\_\_\_\_ 218

## ZUID-AMERIKA

De Serra Verde Express \_\_\_\_\_ 220

BRAZILIË

La Trochita \_\_\_\_\_ 226

ARGENTINIË

De Andean Explorer \_\_\_\_\_ 230

PERU

## NOORD-AMERIKA

De Chepe Express \_\_\_\_\_ 238

MEXICO

De Coast Starlight \_\_\_\_\_ 242

VERENIGDE STATEN

De California Zephyr \_\_\_\_\_ 246

VERENIGDE STATEN

*Veiligheid, hygiëne en tijdverdrijf  
tijdens een lange reis* \_\_\_\_\_ 250

De Sunset Limited \_\_\_\_\_ 254

VERENIGDE STATEN

De Skeena \_\_\_\_\_ 262

CANADA

De Canadian \_\_\_\_\_ 272

CANADA

Register \_\_\_\_\_ 284

Colofon \_\_\_\_\_ 288

# De wereld rond met het ijzeren ros

*Snel of langzaam, stoom of elektrisch: tijdens een treinreis beleef je een uniek soort romantiek door de menselijke contacten, het veranderende landschap en het eten aan boord.*

Monisha Rajesh



Ik zat met een kopje thee in mijn handen op de bovenste trede, luisterde naar het geratel van de wielen en wendde mijn gezicht naar de zon. Een warme wind voerde de geur van brandende velden mee. We reden zo langzaam dat een ossenkar ons kon bijhouden, bestuurd door een man op een stapel suikerriet. Ik schikte in toen een medepassagier naast me kwam zitten en naar buiten leunde, met het gezicht in het zachte avondlicht. We zwegen: het enige geluid was het ritmische gebonk van de trein. Ik heb me zelden zo vredig gevoeld als op die bovenste trede. In India rijden de treinen vaak met de deuren open voor de frisse

lucht, en passagiers kunnen naar believen in- en uitstappen. De avondzon schilderde roze linten boven het landschap en ik voelde me in harmonie met mijn omgeving, zoals ik de wereld hier voorbij zag glijden.

In 2010 vertrok ik voor vier maanden op reis door India. Ik had geen interesse voor treinen, geen spoorfans in de familie, had als kind geen nostalgische verhalen over treinreizen gehoord; ik koos ervoor het land te zien met een treinpas omdat dat goedkoop was en ik in contact zou komen met mensen die ik anders nooit zou hebben ontmoet. Tussen de treinritten in verkende ik – grotendeels te voet – slaperige dorpen en kolkende steden. Maar toen ik weer in de trein stapte, voelde dat als thuiskomen: het vertrouwde gestamp bij het weggrijpen, het ratelende versnellen, de warme bries die de trein in waaide. Ik had nooit verwacht dat ik zo snel affiniteit met de spoorwegen zou gaan voelen. De spoorwegen zijn een microkosmos van de samenleving, met de rijksten aan het ene uiteinde, de armsten aan het andere, en alle anderen daartussenin. Tijdens een en dezelfde reis luisterde ik naar de verhalen van politici, zakenmensen en docenten, maar hurkte ik ook op houten planken om te praten met arbeiders en oude fruitverkopers. De spoorwegen zelf gingen de hoofdrol spelen in mijn verhaal en ik raakte verliefd op treinen. Reizend met sneltreinen, stoomtreinen, de beruchte pendeltreinen van Mumbai en zelfs een rijdend ziekenhuis ging ik begrijpen waarom men zegt dat de Indiase spoorwegen het kloppend hart van het land zijn.

Kort na mijn reis begonnen pessimisten, vanwege de komst van hogesnelheidstreinen en goedkope luchtvaartmaatschappijen, de doodsklok te luiden voor langeafstandstreinen. Ze zouden te lang, te oud en te duur zijn. Maar ik wist diep vanbinnen dat ze het mis hadden. Na mijn Indiase avontuur bleven treinen me trekken. Ik zocht routes uit en zwierf rond door stations. In bed luisterde ik naar de verre fluit van een voorbijrijdende trein en ik keek vanaf bruggen toe hoe ze onder me voorbijdedden. De drang om te →













## Bernina Express

*De hoogste Alpenpas per trein kronkelt langs glinsterende gletsjers en bulderende rivieren naar zonovergoten weiden en een mooi Italiaans stadje.*

VAN CHUR (ZWITSERLAND) NAAR TIRANO (ITALIË)  
4 UUR

Langzaam maar gestaag legt de elegante trein in ruim vier uur de route af van Chur in Zwitserland naar Tirano in Italië. De meer dan honderd jaar oude Bernina Express rijdt door 55 tunnels en over 196 bruggen en de passagiers genieten vanuit hun panoramarijtuig van een fantastisch Alpenavontuur. In de winter wordt het zonlicht weerkaatst door verse witte sneeuw en ijsblauwe meren, in de zomer lopen koeien met bellen om hun nek te midden van de besneeuwde toppen te grazen op tapijten van paarse asters.

Soms is het behoorlijk spannend, want de trein steekt bruggen over waarvan de pilaren in verticale rotswanden zijn verankerd, terwijl diep onder je een schuimende rivier stroomt. Maar dit hoort er allemaal bij, en de duistere tunnels worden gevolgd door valleien met terracottagekleurde daken, punthekjes en mooie houten kerken. De route is een droom voor iedere fotograaf. Beroemd is het Landwasser-viaduct bij Filisur, een kalkstenen viaduct op zes bogen met één spoor, dat een kloof van 65 meter diep oversteekt, direct gevolgd door een tunnel een loodrechte rotswand in. Je kunt het avontuur nog aanvullen met een overnachting in het middeleeuwse stadje Poschiavo. Als je het goed uitkient, kun je op de woensdagmarkt lokale burrata en wijn inslaan, een wandeling maken rond het meer en de dag besluiten met een diner bij Hostaria del Borgo, dat een heerlijke ossobuco op het menu heeft. Stap de volgende dag weer in voor de laatste 45 minuten naar Tirano. ♦





*Vermeldenswaard:  
het Landwasserviaduct*

*Goed idee:  
neem iets te eten mee, want aan  
boord is alleen een karretje met  
railcatering en geen  
restaurantwag*

De Bernina Express is het hele jaar prachtig, maar 's winters is hij helemaal bijzonder: onder een strakblauwe hemel rijd je langs besneeuwde toppen, bevroren rivieren en meren die glinsteren als glas.













## De Raumabanen

*Deze korte maar krachtige spoorlijn met zes tunnels en 32 bruggen toont het mooiste wat Noorwegen te bieden heeft aan bergen, rivieren en meren.*

VAN ANDALSNES NAAR DOMBAS (NOORWEGEN)

1 UUR 40 MINUTEN

De bouw van de Raumalijn begon in 1912 in het dorp Dombas en verliep in fasen. De hele spoorlijn werd in november 1924 geopend door koning Haakon VII. Hij was bedoeld als forensentrein, maar heeft ook diverse andere rollen gespeeld. Zo verplaatste hij de goudreserves van de Noorse bank tijdens de Tweede Wereldoorlog en heeft hij ook bijgeklust als nachtelijke postvervoerder.

Tegenwoordig is het een schaamteloze toeristentrein, met als enige doel passagiers te vervoeren langs indrukwekkende bergen en over woeste rivieren en ze Noorwegen op z'n ruigst te laten zien. Aan boord krijg je een glossy brochure en een kaart, en er is audiocommentaar in het Noors, Engels en Duits. Het is een van de beste manieren om in het noordwesten van het land anderhalf uur door te brengen. De beide eindpunten zijn niet zo spannend, maar het gaat om de reis, niet om de bestemming. De trein, die vier keer per dag uit Andalsnes vertrekt, laat het dorp snel achter zich en rijdt langs weiden vol boterbloemen en madeliefjes. Langs het spoor kabbelen beekjes en hier en daar staat er een huisje op de glooiende helling. Maar het terrein wordt al snel bergachtig: tussen steile bergen met een wolkenjaal om hun top liggen grijze tongen van puin die laten zien waar vroeger de gletsjers lagen. De Rauma kolkt en borrelt over de rotsblokken, schuimend alsof hij vol zeep zit. Uit het hemelsblauwe water steken zandbanken omhoog en eenzame zalmvissers staan tot hun knieën in de rivier. De trein stopt enkele malen zodat passagiers foto's kunnen maken of rustig de schoonheid in zich op kunnen nemen. ♦





De *aurora borealis* – het noorderlicht – is het vaakst te zien van september tot eind maart, tussen 18.00 uur en 1.00 uur, vooral als het koud en droog is.







## Stockholm-Narvik

*Veel Europese nachttreinen zijn gestopt na de komst van hogesnelheidstreinen, maar deze populaire route brengt passagiers nog steeds naar het poolgebied.*

VAN STOCKHOLM (ZWEDEN) NAAR NARVIK  
(NOORWEGEN)  
19 UUR

Deze rechtstreekse nachttrein van Zweden naar Noorwegen, een van de spectaculairste van Europa, is een leuke en makkelijke manier om naar het poolgebied te reizen. Er vertrekt elke avond een rechtstreekse trein van Stockholm Centraal, die negentien uur later aankomt in Narvik, zodat de passagiers voldoende tijd hebben om van het landschap te genieten tijdens het eerste en het laatste deel – met daartussen een nacht lekker slapen. De trein is geliefd bij gezinnen en sportieve types die in het noorden gaan langlaufen. Er zijn coupés voor zes en voor drie personen, met gebruik van gemeenschappelijke douche en toilet. Wil je wat meer privacy, dan kun je een eersteklascoupé boeken, met twee bedden en eigen douche en toilet. Bezoek na het ontwaken de restauratiewagen voor ontbijt met koffie en zie de indrukwekkende vlakke met meren, bossen en dorpjes langsglijden.

Als je de reis 's winters maakt, heb je minder dan zes uur daglicht, maar wel grote kans om het noorderlicht te zien: groene lichtbundels die door de sterrenhemel dansen als een lasershow van de natuur. Maar van mei tot juli kun je weer genieten van het prachtige schouwspel van de fjorden en de bergen eromheen, die baden in de oranje en rode tinten van de middernachtzon. Bij aankomst in Narvik kun je een avondwandeling maken of net als de locals optimaal van het nachtelijke licht gebruikmaken en gaan vissen op de meren. ♦















9 789043 928007  
www.kosmosuitgevers.nl