



Route-overzicht en kaartindeling

INHOUD

<i>Overzichtskaart van de route</i>	4
<i>Inleiding en gebruiksaanwijzing</i>	6
1. Brugge - Nieuwvliet-Bad (47 km)	14
2. Nieuwvliet-Bad - Vrouwenpolder (59 km)	30
3. Vrouwenpolder - Brouwersdam (41 km)	48
4. Brouwersdam - Oostvoorne (37 km)	64
5. Oostvoorne - Scheveningen (57 km)	80
6. Scheveningen - Noordwijk (25 km)	96
7. Noordwijk - Noordzeekanaal(37 km)	112
8. Noordzeekanaal - Egmond aan den Hoef (25 km)	132
9. Emond aan den Hoef - Callantsoog (32 km)	148
10. Callantsoog - Afsluitdijk (63 km)	164
10. (variant) Texel en Vlieland (89 km)	184
11. Afsluitdijk - Firdgum (33 km)	204
12. Firdgum - Holwerd (49 km)	222
13. Holwerd - Lauwersoog (34 km)	240
14. Lauwersoog - Usquert (38 km)	256
15. Usquert - Delfzijl (33 km)	272
16. Delfzijl - Nieuweschans Bad (37 km)	288
<i>Adressen logies</i>	306
<i>Adressen campings</i>	314

route keek ik om me heen naar kunst in de openbare ruimte en koos per traject één beeld. Op deze manier wil ik uitnodigen om te kijken naar deze objecten, waar we meestal gedachteloos aan voorbij gaan, maar die toch zijn neergezet om ons verblijf op straat leuker of boeiender te maken. Mijn keuzes zijn natuurlijk subjectief, maar ook gevarieerd en vaak hebben ze met dat deel van de route te maken.

Ontmoetingen met andere mensen hoorden tot de leukste dingen van het veldwerk voor deze route. In op één na elk traject doe ik verslag van een ontmoeting. Ik heb vooral gezocht naar mensen die werk doen of hobby's hebben die te maken hebben met zee.

KAARTEN

Je vindt verspreid over de gids 18 detailkaarten: in elk hoofdstuk één kaart plus twee kaarten voor de routevariant voor traject 10: een voor Texel en een voor Vlieland. Het zijn topografische kaarten met schaal 1:130.000. Een centimeter op de kaart is dus 1,3 kilometer in het veld.

Op de kaarten zie je onder andere:

De route (rood).

De LF Kustroute waar deze afwijkt van de beschreven fietsroute (paars).

Genummerde overnachtingsadressen, onderverdeeld in *logies* en *campings*. De nummers corresponderen met de nummers in het overzicht van logiesadressen en campings achterin de gids.

Genummerde veerboten die onder-



Fietsers net over de grens bij Bad Nieuweschans

deel zijn van de route en waarvan de vaartijden verspreid over de gids zijn vermeld. De nummers op de kaart corresponderen met de nummers in de tekst.

Alfabetisch genummerde bezienswaardigheden: blauwe bolletjes met een letter erin. Deze corresponderen met dezelfde bolletjes in de tekst.

Knooppuntnummers (witte bolletjes met groene nummers) waar je langs komt.

De route-afstand vanaf het beginpunt in Brugge. Deze wordt elke 10 kilometer gegeven. Handig bij het plannen van je route.

KNOOPPUNTEN, ROUTE-BESCHRIJVING EN VEREN

In elk hoofdstuk is naast de kaart beschreven hoe je het betreffende traject kunt fietsen. De route valt grotendeels samen met *knooppuntroutes*. Dat zijn routes die lopen van het ene genummerde knooppunt naar het andere. Op elk knooppunt kun je voor het vervolg van je route kiezen uit verschillende nummers, waarna je verder fietst naar het door jou gekozen nummer. Bij elk knooppunt staat een informatiepaneel, waarop je het overzicht van de knooppuntroutes in de omgeving kunt zien. Handig voor het plannen van je route of –bijvoorbeeld als het plotseling gaat regenen – om je route aan te passen.

Steeds is voor beide rijrichtingen aangegeven hoe je moet fietsen. *Richting noordoosten of oosten* is de richting

van Brugge naar Bad Nieuweschans. De omgekeerde richting is *richting zuidwesten of westen*. Per richting is de volgorde van de knooppunten aangegeven. Sommige stukken route gaan niet via knooppunten. Deze doorgaans vrij korte stukken worden beschreven van punt naar punt. Je kunt ook gebruikmaken van de *GPX-track* die je kunt downloaden vanaf de website van uitgeverij Elmar. Het volgen van deze trajecten kost wat meer moeite, maar je route wordt er nóg mooier van en soms hoeft je niet nodeloos om te rijden.

Er zijn 7 veren onderdeel van deze




Knooppunten- en LF-bewegwijzering

6 SCHEVENINGEN > NOORDWIJK

DE GROOTSTE BAD- PLAATSEN EN MEYENDEL



A large Ferris wheel is the central focus on the left side of the image. It is situated on a pier that extends into the sea. The pier's support pillars are painted in various bright colors: orange, blue, yellow, red, green, and purple. The ocean is visible in the foreground with white-capped waves. In the background, a building with a sign that says 'WATER' is visible on the pier. The sky is a pale, overcast blue.

De route volgt een prachtig groen traject op de grens van Scheveningen en Den Haag, maar als je hier voor het eerst in je leven komt, neem dan de tijd om ook rond te kijken in onze grootste badplaats en in de hofstad. Tussen Den Haag en Nederlands op een na grootste badplaats: Katwijk, fiets je door de bos- en waterrijke duinen van Meijendel. De duinen aan weerskanten van Katwijk zijn heel anders: kaal en na iedere storm weer anders.



Noordzee

Lange velderduin

Noordwijk aan Zee

Noordwijkerhout

Noordwijk

Voorhout

Katwijk aan Zee

Katwijk

Rijnsburg

Oegstgeest

Valkenburg

Strand Wassenaarseslag

Wassenaar

LEIDEN

Meijndel

LEIDEN CENTRAAL
LEIDEN LAMMENSCHANS
DE VINK

Oostduinen

Voorschoten

Zoeterwoude-Dorp

Scheveningen
HAVEN

DEN HAAG

Leidschendam

Stompwijk

Voorburg

ZOETERMEER

DEN HAAG CENTRAAL
DEN HAAG LAAN VAN NOI

LEIDSCHEEVEN CENTRUM

DEN HAAG HS

DEN HAAG YPENBURG

DEN HAAG MOERWIJK

KNOOPPUNTEN EN BESCHRIJVING

RICHTING NOORDOOSTEN

Start bij **24** aan de zuidkant van Scheveningen

24

37

36

39

40

41

97

63

22

32

RICHTING ZUIDWESTEN

Start bij **32** in Noordwijk aan Zee

32

22

63

97

41

40

39

36

37

24



Scheveningen, beeldhouwwerk *De Haringeter* aan boulevard-1

digde infrastructuur. In 1905 werd een karrenspoor verhard tot wat nu de Zee-weg is en in 1909 werd een bestaande tramlijn vanuit Bergen doorgetrokken naar de kust. Toen was ook het eerste hotel al open: het nog steeds bestaande hotel-café-restaurant *Prins Maurits*. *Het Zeehuis* aan de noordkant is maar iets jonger. In 1908 werd het gebouwd als herstellingsoord voor bleekneusjes uit Amsterdam. Sinds 1961 is het een natuurvriendenhuis van wat nu het Nivon is. Al in de begintijd zijn hier enkele vil-

laparken gebouwd, enerzijds villa's in de landschappelijke bouwstijl van Springer, daarnaast strakker vormgegeven woningen naar ontwerp van Berlage. Veel oorspronkelijke bebouwing ging tijdens de Tweede wereldoorlog verloren, maar je vindt hier toch een interessante mix van 20e-eeuwse villa-architectuur.

Ten noorden van Bergen gaat het Noordhollands Duinreservaat over in de **Schoorlse Duinen (c)**. Het zijn de hoogste van Nederland: bij Schoorl



Pad naar uitkijkpunt in duinen ten noorden van Bergen



Ven in het Noordhollands duinreservaat

vind je toppen van bijna 55 meter. Bovendien is hier de breedste duinstrook van Nederland: bijna vijf kilometer. Vroeger werden de bewoners van omliggende dorpen geteisterd door zandstormen. Om het stuifzand

aan banden te leggen is eind 19e, begin 20e eeuw bos aangeplant. Nu wordt hier en daar het omgekeerde gedaan: er wordt bos verwijderd om weer stuifzand en daarmee dynamische natuur te krijgen.



Schoorlse duinen