



MOOISTE

BOOT

tochten





EEN TURKSE GULET BIJ ZONSONDERGANG: blz. 222

Inhoud

Voorwoord	6	San Juaneilanden (VS)	70
Over dit boek	8	Dagcruise Inside Passage (Canada)	74
Afrika & het Midden-Oosten		Reis tussen de zeeën (Panama)	78
Riviersafari op de Chobe (Botswana en Namibië)	12	De Bahama's per postboot (de Bahama's)	82
Met een feloek over de Nijl (Egypte)	16	Río de la Plata (Argentinië en Uruguay)	86
Okavangodelta in een mokoro (Botswana)	22	Titicacameer (Peru)	90
De Tsiribihina af (Madagaskar)	26	De Amazone verkennen (Peru)	94
Over de Dubai Creek in een abra (VAE)	30	Galapagoseilanden (Ecuador)	100
Van Kaapstad naar Tristan da Cunha in een vissersboot (Tristan da Cunha)	34	Patagonië en Vuurland (Chili)	106
Noord- en Zuid-Amerika		Azië	
Raderstoomboot op de Mississippi (VS)	40	Nationaal park Komodo (Indonesië)	114
Op een windjammer in Maine (VS)	46	Ha Longbaai (Vietnam)	118
Glasbodemboten in Florida (VS)	50	Okinawa-eilanden (Japan)	124
Met een houseboat op Lake Powell (VS)	54	Binnenwateren van Kerala (India)	128
Staten Island Ferry (VS)	58	De Mekong (Vietnam en Cambodja)	134
Niagarawatervallen van dichtbij (Canada)	62	De Mahakam (Indonesië)	140
Poolcirkelcruise (Groenland en Canada)	66	Star Ferry (Hongkong)	144
		De Yangtze (China)	148
		Over de Ayeyarwady (Myanmar)	154



NIAGARAWATERVALLEN: blz. 62



OP DE CHAO PHRAYA IN BANGKOK: blz. 158



DUBROVNIK AAN DE DALMATISCHE KUST: blz. 176

De Chao Phraya in Bangkok (Thailand)	158
Sigarettenboot op de Tonlé Sap (Cambodja)	162

Europa

Donacruise (van Duitsland naar Hongarije)	168
Llangollenkanaal (VK)	172
Dalmatische Kust (Kroatië)	176
Queen Mary 2 (van de VS naar het VK)	182
Canal Grande in Venetië (Italië)	186
Wolgacruise (Rusland)	190
Bosporus (Turkije)	194
Canal du Midi (Frankrijk)	198
Pelgrimstocht naar de Araneilanden (Ierland)	202
Veerboot van Santander naar Portsmouth (van Spanje naar het VK)	208
Cycladen (Griekenland)	212
Op de Theems (VK)	218
Blue Cruise (Turkije)	222
Noordelijke Eilanden (VK)	228
Langs de fjorden met Hurtigruten (Noorwegen)	232

Parijs langs de Seine (Frankrijk)	238
De Oostzee over (van Finland naar Zweden)	242

Oceanië

Marquesaseilanden (Frans-Polynesië)	248
Manly Ferry in Sydney (Australië)	254
Per vrachtschip naar Pitcairn (Pitcairneilanden)	258
Straat Cook (Nieuw-Zeeland)	262
Kustcruise langs Kimberley (Australië)	268
Zeilen bij het Ningaloorif (Australië)	272
Golf van Hauraki (Nieuw-Zeeland)	278
Kust van Nieuw-Guinea (Papoea-Nieuw-Guinea)	282

Het einde van de wereld

Marine Mammals-expeditie (Antarctica)	288
Wereldreis	294
Register	298
Over de auteurs	302

AFRIKA & HET MIDDEN-OOSTEN

MOOISTE BOOTTOCHTEN







Okavangodelta in een mokoro

BOTSWANA ●



De Okavango komt in het hart van zuidelijk Afrika aan zijn einde. In het rode zand van de machtige Kalahariwoestijn in Botswana, versplintert deze brede rivier in talloze stromen en verspreidt zich in fijne tentakels tot een binnendelta van bijna 20.000 km². Elk jaar zorgt dit voor een ongelooflijke uitbarsting van leven, zowel flora als iconische Afrikaanse fauna. Het is één enorme woestijnbloem. Dit is misschien wel de meest ongerepte wildernis van Afrika, en deze beleef je optimaal wanneer je in een smalle mokoro, een traditionele boomstamkano, door de talloze met riet omzoomde vertakkingen glijdt.

1 VERLOOP VAN DE REIS

Een tocht met een mokoro gaat net zoveel over loslaten als over vasthouden. Het duurt misschien niet lang tot je in een romantische omhelzing met de natuurwonderen en schoonheid van de Okavangodelta terechtkomt, en je overweldigende verlangen om een van de Big Five te zien tot je eigen verrassing verdwijnt.

Terwijl je op de bodem van de mokoro zit, voer je de eenvoudigste handelingen met majesteitelijk ontzag uit, of je nu je hand langs het passerende riet



laat strijken of achteroverleunt om te kijken naar vluchten kleine flamingo's die voor lichtroze en zwarte penseelstreken aan de Afrikaanse hemel zorgen. Zonder het gerommel van een jeepmotor ontdek je nieuwe pracht in zowel de stilte als de klanken van de natuur. Al spoedig hoor je de subtielste geluiden, zoals de kabbelende golfjes of de palmbladeren die dansen in een licht briesje, en er is regelmatig een koor van vogelzang en andere dierengeluiden.

Ook je ogen doen mee. Ze hoeven niet langer te turen naar reusachtige neushoorns of sluipende leeuwen, maar kunnen zich kinderlijk nieuwsgierig verheugen in de kleinste details van de directe omgeving: kikkertjes die zich aan het riet vastklampen en de rimpelingen die de mokoro in het water maakt.

Misschien komt het door het contrast met het gehobbel en geknars tijdens de jeepsafari van afgelopen dagen, maar de kalmte van de mokoro die wordt gewiegd in de wateren van de delta voelt onbeschrijfelijk sereen. Maar voor je liefdesrelatie met

de mokoro begint, spreken de meeste reizigers eerst dezelfde vijf woorden: 'Moet ik daar echt in?'

De mokoro, waarschijnlijk het primitiefste vaartuig dat je ooit hebt gezien, laat staan gebruikt, is de basaalste vorm van watervervoer die je kunt indenken. Hij heeft een grillig gebogen vorm en een zijkant die maar zo'n 20 cm boven de waterlijn uitkomt, en is net breed genoeg om in te zitten. Je moet misschien even wennen aan het idee dat je een olifant kunt tegenkomen in een zo fragiel en schijnbaar instabiel ding, zelfs al weet je dat de punterman, die met zijn stok achterin staat, zijn ervaring, kennis en betere uitzicht gebruikt om dat soort ontmoetingen te voorkomen. Maar je merkt al snel dat de punterman weet wat hij doet en je zenuwen verdwijnen. Het is nu een kwestie van loslaten.

Je merkt hoe leuk het is dat je onder het waterniveau zit. Met je ogen zo dicht bij de waterlijn voel je je deel van de omgeving en komt alles heel sterk binnen. Vanaf nu is het gewoon ontspannen en genieten van wat de Okavango je wil laten zien: kleurrijke zwermen zeldzame vogels, kuddes buffels in de verte of simpelweg het betoverende doolhof van schilderachtige, met riet omzoomde vaarwegen.

Je vaart misschien in een slakkengang, maar de opwinding in een mokoro wordt niet gemeten in kilometer maar in momenten per uur.

2 SERVICE AAN BOORD

Traditionele *mokoro* (meervoud voor mokoro) waren superprimitief. Ze werden gesneden uit een boomstam en hadden op z'n hoogst een kussen om op te zitten. De moderne varianten zien er niet echt anders uit en voelen ook niet anders, maar ze zijn van glasvezel om onnodige boomkap te vermijden. In een mokoro passen twee passagiers, die half achteroverleunend



VOLOP WATER IN HET DROGE SEIZOEN

Vreemd genoeg is de natte schoonheid van de Okavangodelta midden in het droge seizoen op zijn hoogtepunt. Dat komt doordat de wateren die de delta tot epische proporties doen zwellen, ontstaan uit regens die maanden eerder in de verre hooglanden van Angola zijn gevallen. In de Okavango vormt dit water een oase in de omliggende Kalahariwoestijn.



Maak bij Boro kennis met je eerste *mokoro* na een transfer met een 4wd vanuit Maun.



Geniet van het moment dat de majestieus Okavangodelta zich ontvouwt.



Maak in de namiddag een dierenwandeling met gids vanuit het kamp, met de kans om olifanten te zien.



LINKS: © AGAP / SHUTTERSTOCK; RECHTS: © JEREMY WOODHOUSE / GETTY IMAGES

achter elkaar zitten. Achter hen staat de punterman, die met zijn stok het vaartuig langzaam en behendig door de ondiepe wateren van de delta voortduwt.

📌 PRAKTISCH

Mokorotochten gaan niet op vaste tijden. Je kunt via de Okavango Kopano Mokoro Community Trust (OKMCT; www.okmct.org.bw) wel zelfstandig een trip regelen in de oostelijke delen van de delta. Je begint en eindigt in het safaridorp Maun bij de delta, en de tocht kan één of meerdere dagen duren. Meerdaagse tochten zijn al dan niet inclusief eten, maar je moet wel zelf voor kookgerei en zo zorgen. Ook moet je zelf een tent meenemen. De beste tijd is van juli tot en met oktober, wanneer het water hoog staat en de hemel blauw is. Dan bieden de meeste lodges in de delta ook korte uitstapjes met een mokoro aan, meestal



eind van de middag, eindigend met een drankje bij zonsondergang op een schilderachtige plek. **MP**



Probeer zelf eens te punteren nadat je 's ochtends in de mokoro de delta hebt verkend.



Je ziet op tegen het einde van je mokorotocht, al ben je pas halverwege dag vier van de vijf.



Spot de laatste dieren van je trip en beloof later nog eens terug te komen.

A nighttime photograph of the Manhattan skyline, featuring the Manhattan Bridge in the foreground. The bridge's suspension cables and towers are illuminated with bright lights, creating a starburst effect. The city buildings in the background are also lit up, with the Empire State Building being a prominent feature. The water in the foreground is dark and reflects the city lights.

NOORD- EN ZUID-AMERIKA

MOOISTE BOOTTOCHTEN



Raderstoomboot op de Mississippi

VERENIGDE STATEN ●



Weinig rivieren roepen zoveel emotie op als de Mississippi, de levensader van Amerika, die Jack Kerouac in zijn beatroman *On the Road* treffend omschreef als ruikend naar het 'rauwe lichaam van Amerika zelf'. De op een na langste rivier van Amerika, die soms zo weids oogt als open zee en soms zo smal is als een kanaal, stroomt in bijna 3800 km door tien staten van het Itascameer in Minnesota naar de Golf van Mexico. Niet zomaar een riviertje, en geen mooiere manier om hem te zien dan vanaf een ouderwetse raderstoomboot zoals de *American Queen*.

1 VERLOOP VAN DE REIS

Het is een plechtig moment wanneer je aan boord stapt van de nostalgisch geurende *American Queen*. De grootste raderstoomboot ooit doet haar koninklijke naam eer aan: sierlijke, schaduwrijke dekken en een glamoureuze trap om in avondkleding over naar beneden te schrijden. De ouderwets beleefde bemanning bedient in de statige eetzaal en in de hutten en suites met hun antiek en veloutébehang, en zorgt dat het houtwerk van de bibliotheek piekfijn blijft glanzen. Er is amusement, bijvoorbeeld jazz- en countrybands in de Engine Room, maar veel gasten



luieren liever in een schommelstoel of ontspannen zich bij het zwembad op het bovendek en kijken hoe de rivier voorbijglijdt.

En dan heb je nog de Mississippi zelf. Je kunt de schilderachtige plaatsjes en glooiende velden ook vanaf de weg verkennen, maar vanaf de rivier tonen ze zich in een compleet nieuw licht. Een van de raderbootreizen volgt de bovenloop van de rivier van Saint Louis naar Saint Paul, naar het hart van het land van

Mark Twain, en voert langs de slaperige plaatsjes en het vruchtbare land waar verhalen als *De avonturen van Huckleberry Finn* zich afspelen, verhalen die tot het collectief geheugen van Amerika behoren.

Voordat boeren, pelsjagers en houthakkers zich in de achttiende en negentiende eeuw als kolonisten aan de rivier vestigden, was de bovenloop het leefgebied van indianen, wat nog steeds te zien is aan sommige plaatsnamen. St. Louis, Missouri, is in 1764 door Franse pelsjagers gesticht en is nu een grote stad aan een bocht van de rivier. Het opvallendste icoon is de kolossale Gateway Arch, gebouwd in de jaren zestig als een symbool van de westwaartse expansie van de VS in de negentiende eeuw.

De raderboot tuft voort en het stadsrumoer maakt plaats voor een weids rivierlandschap. De dagen aan dek verlopen loom, af en toe zweven reigers en zeearenden voorbij, en het stoomorgel zingt zijn lied wanneer de boot een sluis passeert.



© EYFOTO / GETTY IMAGES



© JOE MAMER PHOTOGRAPHY / ALAMY STOCK PHOTO

ANDER LITERAIR ERFGOED

In een brief aan Pulitzer Prize-winnaar Marquis W. Child uit 1930, schreef dichter en toneelschrijver T.S. Eliot, geboren in Saint Louis, vol liefde over zijn jeugd aan de Mississippi, die een diepere indruk op hem had gemaakt dan welke plek ook ter wereld. Robert Crawford's biografie *Young Eliot: From St Louis to The Waste Land* is een sfeervol portret van zijn jeugd.



Neem afscheid van Saint Louis en de monumentale Gateway Arch.



Breng een verrekijker mee om zeearenden, reigers, kraanvogels, pelikanen en andere vogels te spotten.



Slenter rond door Mark Twain's geliefde Hannibal, dat hem bij veel van zijn boeken inspireerde.

EUROPA

MOOISTE BOOTTOCHTEN







Op de Theems

VERENIGD KONINKRIJK ●

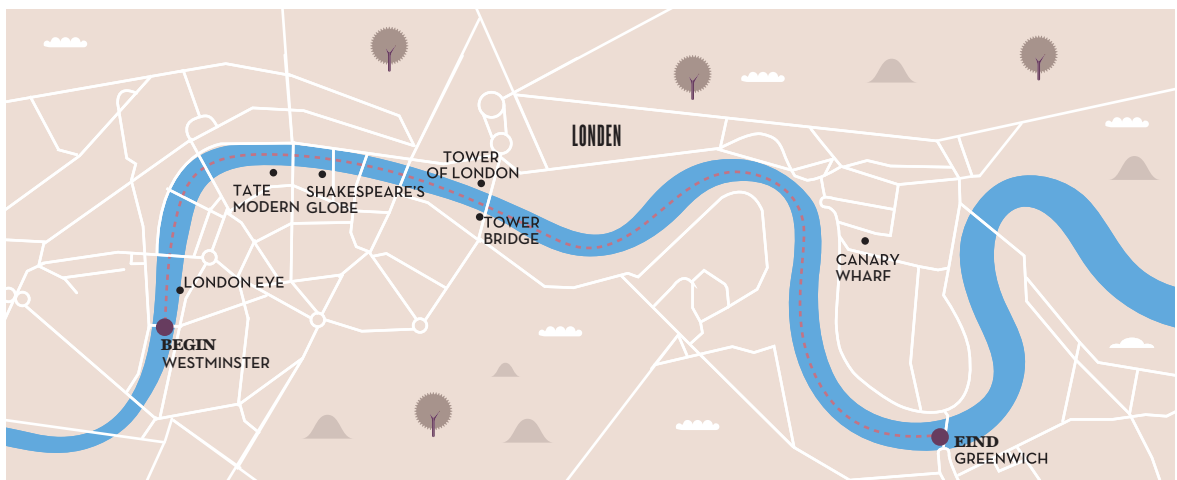


Thames Clippers RB1 is in feite een forensenservice die passagiers vervoert tussen het centrum van Londen en de wijken Canary Wharf (het financiële centrum van Londen), Greenwich en Woolwich. Maar niet alleen is hier woon-werkverkeer verheven tot kunstvorm – verse koffie, ongelooflijke uitzichten, geen stinkende massa's en zeker geen seinstoring of file – maar het is ook een attractie op zich geworden. De Theems stroomt langs de meeste topbezienswaardigheden van

Londen, en terwijl de meeste toeristische boten kalm dezelfde route varen, laten de catamarans van Thames Clippers je zonder commentaar maar mét adrenaline genieten van de skyline.

● VERLOOP VAN DE REIS

Wanneer je bij Westminster aan boord gaat is het meteen raak: op de noordoever de iconische Big Ben en de parlamentsgebouwen, op de zuidoever het enorme reuzenrad London Eye. Je komt ogen tekort; steek je hoofd aan de achterkant naar buiten om zoveel mogelijk te zien. Ga naar voren wanneer de boot de bocht nadert, waar St Paul's Cathedral, het Tate Modern en de City zich aandienen. Na de Millennium Bridge voor voetgangers komen de bijzondere wolkenkrabbers met hun grappige namen in beeld: de Gherkin ('Augurk'), de Walkie-Talkie en de Cheese Grater (Kaasrasp) in het noorden, de onmogelijk hoge Shard ('Scherf') in het zuiden. Door



deze nieuwe gebouwen is de skyline van Londen sinds 2003 drastisch veranderd, en er is nog meer op komst: Londen heeft ongeveer 510 gebouwen van meer dan twintig verdiepingen in de pijplijn.

Vorbij Bankside en London Bridge City kom je bij de HMS *Belfast*, een oude kruiser die dienst heeft gedaan in de Tweede Wereldoorlog en de Koreaanse oorlog. Daarachter ligt het stadhuis, een gebouw dat al is vergeleken met een ui, de helm van Darth Vader en een pissebed. En dan de Tower. Het gebouw lijkt misschien niet zo indrukwekkend tegen de moderne achtergrond van wolkenkrabbers, maar vergis je niet: de Tower is groot in de Britse geschiedenis en staat voor bijna duizend jaar koningschap, veroveringen en executies. Vandaag worden de kroonjuwelen er nog bewaard, die alleen tevoorschijn worden gehaald bij speciale gelegenheden, zoals de opening van het Parlement of een kroning.

Voordat je je hebt kunnen afvragen hoe je er met een kroon op uit zou zien, gaat de boot er weer vandoor, op naar een van de grote iconen van Londen, de Tower Bridge. Alleen vanaf de rivier kun je die *en face* fotograferen: dit is je Instagram-moment. Bij de Tower Bridge eindigt het centrum met zijn topattracties. Hierna volgen de Docklands, die sinds 1945 een duizelingwekkende transformatie hebben ondergaan van drukke haven tot braakliggend industrieel terrein tot gebied van luxe huizen. Veel oude dokken en pakhuizen zijn omgebouwd tot aantrekkelijke appartementencomplexen, en oude hijskranen zijn architectonische snufjes geworden.

De maximum vaarsnelheid ligt hier veel hoger dan in het centrum, dus voor je het weet heeft de catamaran je bij Canary Wharf gebracht, het financiële hart van Londen. En dan is het nog maar een klein stukje naar eindhalte Greenwich, van de nulmeridiaan en Greenwich Mean Time (GMT, tegenwoordig UTC). Hier vind je ook het Old Royal



© MICKY LEE / ALAMY STOCK PHOTO



TOWER BRIDGE

Toen de Tower Bridge in 1894 werd voltooid, was Londen een bloeiende havenstad, en de brug kreeg een door stoom aangedreven ophaalmechanisme (dat destijds revolutionair was) om het wegdek omhoog te brengen en schepen door te laten. De haven ligt nu verder oostelijk en het mechanisme wordt elektrisch aangedreven, maar de brug gaat nog steeds ongeveer duizend keer per jaar open.

Naval College, het National Maritime Museum en de klipper Cutty Sark.

2 SERVICE AAN BOORD

Thames Clippers met zijn krachtige catamarans is openbaar vervoer op zijn best: comfortabele leren stoelen, grote vensters voor het uitzicht, klimaatbeheersing zodat je niet bevriest in de winter of stikt in de zomer, een buitendeck, een bar voor



Steek achterin je hoofd naar buiten om de Big Ben en het London Eye te bekijken.



Wijs je medereizigers de aparte Londense wolkenkrabbers met hun gekke namen aan.



Hou je camera bij de hand voor het beste uitzicht op Tower Bridge.



VAN LINKS: Boot van Thames Clippers; Westminster Bridge en Big Ben weerspiegeld in het water van de Theems.

VORIGE PAGINA: St Paul's vanaf de zuidoever.

warme en koude (alcoholische) dranken en snacks, en toiletten. Er zijn zelfs gratis kranten aan boord en er is wifi bij bepaalde aanlegsteigers. De boten en bijna alle steigers zijn volledig rolstoeltoegankelijk.

④ ANDERE ROUTES

In het weekend biedt de RBX1 een expressdienst tussen Westminster en Greenwich, die Bankside en de haltes tussen Tower en Greenwich overslaat en 10 tot 15 minuten sneller is.

Echt iets voor cultuurminnaars is de RB2, alias 'Tate to Tate', van Battersea Power Station naar London Bridge City. Deze stopt bij Millbank bij het Tate Britain en bij Bankside bij het Tate Modern. Zo

kunnen bezoekers naadloos doorstromen van de fundamenteen van de Britse kunstgeschiedenis naar hedendaagse kunst van wereldklasse.

④ PRAKTISCH

De boot gaat door de week om de 20 minuten en 's avonds en in het weekend elk half uur. Je kunt op elke steiger een kaartje kopen, online boeken of met je Oyster-kaart reizen (een soort OV-chipkaart voor Londen). Dat is gemakkelijk en een derde goedkoper dan de standaardtarieven. De meeste forensen gebruiken Thames Clippers tussen het centrum en Canary Wharf, toeristen vaak tussen het centrum en Greenwich. Je kunt hem met een River Roamer-dagpas ook als een hop-on hop-offservice gebruiken.

Het is erg mooi wanneer de avond valt, de lichten aan gaan en de wolkenkrabbers fonkelen tegen de avondlucht. Mensen kijken is 's ochtends op Canary Wharf ook erg leuk. **EF**



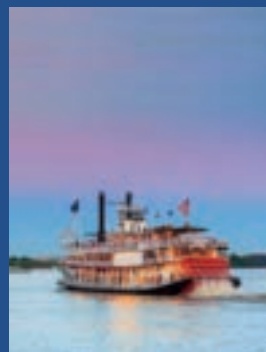
Bewonder de prachtige omgebouwde dokken en pakhuizen in de Docklands.



Leer van het rijke wetenschappelijke en maritieme erfgoed van Greenwich.



Eindig je reis boven op de GMT/UTC-meridiaan.



MOOISTE

BOOT

tochten

Beleef de 60 meest fantastische en memorabele bootreizen ter wereld – van een tocht over de Nijl met een feloek en een cruise door het Canadase noordpoolgebied tot een reis per vrachtschip naar de Pitcairneilanden en een ontdekkingsstocht door Halong Bay in Vietnam. Met beschrijvingen van iedere reis, schitterende foto's en praktische informatie om je eigen reis te plannen, ontdek je met dit boek de meest relaxte, romantische en mooie manier van reizen: over water.



**KOS
MOS**

NUR 500
Kosmos Uitgevers
Utrecht/Antwerpen

