

F1 2023

MET AFSTAND DE BESTE

ERWIN JAEGGI & RONALD VORDING

'VOLT

Amsterdam · Antwerpen



Copyright © 2023 Erwin Jaeggi en Ronald Vording

Voor overname kunt u zich wenden tot Uitgeverij Volt.

Omslag DPS Design & Prepress Studio, Amsterdam

Omslagbeeld Motorsport Images

Binnenwerk Zeno Carpentier Alting

ISBN 978 90 214 8774 8 / NUR 480

www.uitgeverijvolt.nl

INHOUD

- Voorwoord 7
- 1 De nieuwe werkwijze van Max Verstappen en Red Bull Racing 11
- 2 Een vliegende start voor Red Bull Racing en Verstappen 21
- 3 Ferrari en Mercedes zitten (opnieuw) flink in de problemen 49
- 4 Red Bull blijft winnen, maar pech en fouten achtervolgen De Vries 59
- 5 Mercedes haalt alles uit de kast; Red Bull denkt alweer vooruit 77
- 6 Verstappen evenaart Senna bij bijzondere mijlpaal voor Red Bull 87

- 7 Het F1-sprookje van Nyck de Vries bij AlphaTauri duurt slechts tien races 111
- 8 Verstappen en Red Bull vermorzelen concurrentie al voor zomerstop 121
- 9 Wisselende concurrentie helpt Red Bull; kan Verstappen nog sneller? 155
- 10 Ongenaakbare Verstappen sluit Europese races in stijl af 169
- 11 De enige Red Bull-nederlaag van het Formule 1-seizoen verklaard 189
- 12 Verstappen en Red Bull stellen beide wereldtitels veilig 199
- 13 Hoe Honda net op tijd een winnende motor aan Red Bull leverde 219
- 14 Verstappen verbreekt eenenzeventig jaar oud record van Ascari 233
- 15 Oscar Piastri, de meestbesproken F1-rookie sinds Verstappen in 2015 257
- 16 Duizend ronden aan de leiding 271
- 17 Een jaar waarin Verstappen de geschiedenisboeken heeft herschreven 287

VOORWOORD

'Een bedankt maar weer hè,' zegt een Britse collega in het mediacentrum in Abu Dhabi met een glimlach nadat Max Verstappen op dominante wijze de laatste race van het jaar heeft gewonnen. Het is een terugkerende grap tijdens het Formule 1-seizoen van 2023. Elke keer als Verstappen met overmacht wint, worden wij als Nederlandse journalisten verantwoordelijk gehouden voor wat anderen als een saaie race hebben ervaren. Alsof wij er iets aan kunnen doen dat Verstappen en Red Bull de zaken zo goed voor elkaar hebben!

Toegegeven, heel spannend zijn de meeste races misschien niet als het gaat om de vraag wie er zal winnen, maar voor wat Verstappen in 2023 presteert kun je alleen maar ontzag hebben. Wat hij deze jaargang laat zien is namelijk ongekend. Niet eerder in de geschiedenis van de koningsklasse van de autosport was een coureur zo oppermachtig als hij. Van de tweeëntwintig Grands Prix die verreden worden schrijft hij er maar liefst negentien op zijn naam, een ruime verbetering van zijn eigen record uit 2022, toen hij vijf-

tien races won. Hiermee is ook een eenenzeventig jaar oud record aan diggelen. Alberto Ascari zegevierde in 1952 in vijfenzeventig procent van de races door er zes van de acht te winnen. Verstappen komt in 2023 uit op 86,36 procent.

Maar er sneuvelen nog meer records. Zo wint Verstappen maar liefst tien races op rij (één meer dan Sebastian Vettel in 2013), scoort hij 92,7 procent van het aantal punten dat maximaal behaald kan worden (een flinke verbetering ten opzichte van de 84,7 procent van Michael Schumacher uit 2002), staat hij eenentwintig keer op het podium door alleen in Singapore buiten de top drie te eindigen, behaalt hij de meeste WK-punten ooit met een totaal van 575, en rijdt hij de meeste ronden aan de leiding van een seizoen, namelijk 1003. Voor een dergelijk seizoen kun je natuurlijk alleen maar je petje afnemen. En dat doen onze Engelse collega's ook zeker.

Ondanks de dominantie van Verstappen zullen we het woord 'saai' zelf niet snel in de mond nemen als we terugkijken op het seizoen 2023. Er is namelijk weer het nodige gebeurd. Wat te denken van het sterke optreden van Fernando Alonso bij Aston Martin, met name aan het begin van het jaar, de enorme vooruitgang die McLaren gedurende het seizoen boekte, de terugkeer van de Formule 1 naar Las Vegas, de sensationele entree van Oscar Piastri en het voortijdig geëindigde F1-avontuur van Nyck de Vries bij AlphaTauri. Ook het nieuwe motorreglement voor 2026, de mogelijke komst van een elfde team op de Formule 1-grid en de toekomst van Max Verstappen zijn onderwerpen die voor flink wat discussie hebben gezorgd. Nee, we hoefden ons zeker niet te vervelen in 2023.

Persoonlijk hebben wij dit jaar ook weer genoeg beleefd tijdens onze werkzaamheden voor *Motorsport.com*.

We behoorden tot de weinige journalisten die een bezoek mochten brengen aan Red Bull Powertrains, waar Red Bull aan een eigen motor werkt voor 2026, en waren te gast bij het Ayrton Senna Institute in São Paulo, waar we met familie van de legendarische Braziliaanse coureur konden spreken. Ronald stond dermate vaak op een plek waar een crash plaatsvond dat zijn foto's van de onderkant van auto's een running gag in het mediacentrum zijn geworden, net als de wekelijkse gesprekjes met Helmut Marko, die is uitgegroeid tot een vriend van de show. Maar als je de hele wereld rondreist, gaat er ook weleens wat mis. Zo was Erwin al in Bologna toen het bericht kwam dat de Grand Prix van Emilia-Romagna was afgelast, arriveerde hij door een gemiste aansluiting een dag later dan gepland in Qatar, en keerde het vliegtuig waarmee Ronald naar Japan vloog zelfs om omdat Azerbeidzjan raketten begon af te vuren op de Armeense enclave Nagorno-Karabach.

In *F1 2023. Met afstand de beste* kijken we terug op de races die dit jaar verreden zijn maar komen ook alle achtergronden uit de paddock aan bod. Zo leggen we uit hoe Ferrari en Mercedes de plank technisch hebben misgeslagen aan het begin van het seizoen, beantwoorden we de vraag of Red Bull met de RB19 nog sneller had gekund en bespreken we de rol van Honda in het huidige succesverhaal van Verstappen. Verder stellen we *rookie of the year* Piastri voor middels een uitgebreid portret, lichten we de veranderde werkwijze van Red Bull Racing toe en sluiten we af met een beschouwing van onder meer Christian Horner en Helmut Marko over het gedenkwaardige kampioensjaar van Verstappen.

Veel leesplezier toegewenst!

Erwin Jaeggi en Ronald Vording
Abu Dhabi, 2023