

**Andere titels in deze reeks**

*Zo werkt de Formule 1® (2017)*

*Zo werkt de Formule 1®, 2022-editie (2021)*

*Zo werkt de Dakar Rally (2022)*

*Zo werkt de Formule 1®, 2023-editie (2022)*

*Zo werkt de Formule 1®, 2024-editie (2023)*

**ZO WERKT  
DE MOTO  
GP**



**JOEY LITJENS  
ERIK HOUBEN**

# Inhoudsopgave

<b>Voorwoord</b> .....	<b>007</b>	<b>4.4 Budgetten</b> .....	<b>124</b>
<b>1 De Grand Prix</b>		<b>4.5 Inkomsten</b> .....	<b>126</b>
1.1 De verschillende raceklassen .....	012	<b>4.6 Commercie</b> .....	<b>126</b>
1.2 Trainen .....	013	<b>5 Racen</b>	
1.3 Kwalificeren .....	016	5.1 Testen .....	134
1.4 Sprint en Grand Prix .....	016	5.2 Trainen: FPI, PR, FP2 .....	139
1.5 Wereldkampioenschap .....	021	5.3 Kwalificeren .....	142
<b>2 Motoren</b>		5.4 Starten .....	143
2.1 Geschiedenis van de motorsport en het WK .....	028	5.5 Bochten nemen en remmen .....	146
2.2 MotoGP-motor versus standaardmotor .....	031	5.6 Racen en inhalen .....	148
2.2 Motor, ECU en versnellingen .....	033	5.7 Crashes en incidenten .....	153
2.3 Chassis en aerodynamica .....	040	<b>6 Circuits</b>	
2.5 Stuur en cockpit .....	041	6.1 Overzicht races 2024 .....	158
2.6 Velgen, banden, vering en demping .....	048	6.2 Racebaan, pits en paddock .....	164
2.7 Remmen .....	055	6.3 Marshals .....	165
<b>3 Coureurs</b>		6.4 Vlaggen en hun betekenis .....	168
3.1 Overzicht rijders MotoGP 2024 .....	060	6.5 Publiek .....	169
3.2 Meervoudige wereldkampioenen 500cc en MotoGP .....	084	<b>7 Organisatie en media</b>	
3.3 Nederlandse rijders in de 500cc en MotoGP .....	089	7.1 FIM .....	176
3.4 Huidige coureurs uit Nederland .....	095	7.2 Dorna .....	176
3.5 Route naar de MotoGP .....	097	7.3 MSMA en IRTA .....	178
3.5 Vrouwen in het wereldkampioenschap .....	104	7.4 Safety commission en vakbond coureurs .....	178
3.7 Training: fysiek, mentaal en motorfit .....	106	7.5 Reglementen en straffen .....	179
3.7 Kleding en uitrusting .....	107	7.6 Media .....	180
<b>4 Teams en constructeurs</b>		<b>Bijlagen</b>	
4.1 Overzicht MotoGP teams 2024 .....	116	– Wereldkampioenen coureurs 500cc /MotoGP (vanaf 2002) .....	186
4.2 Fabrikanten en klantenteams .....	120	– Wereldkampioenen constructeurs 500cc / MotoGP (vanaf 2002) .....	187
4.3 Organisatie .....	121	– Nederlandse coureurs 500cc en MotoGP .....	188

Eerste druk, 2024

Copyright © 2024 Joey Litjens & Erik Houben  
Copyright omslagillustratie © Red Bull Content Pool / Gold & Goose  
Voor overname kunt u zich wenden tot Uitgeverij Volt.

Omslag DPS Design & Prepress Studio Amsterdam  
Vormgeving DPS Design & Prepress Studio Amsterdam

ISBN 978 90 214 8203 3 / NUR 480  
www.uitgeverijvolt.nl









**T+**  
**TISSOT**  
SWISS WATCHES SINCE 1853

**T+**  
**TISSOT**  
SWISS WATCHES SINCE 1853



**T+**  
**TISSOT**  
SWISS WATCHES SINCE 1853

**T+**  
**TISSOT**  
SWISS WATCHES SINCE 1853

**T+**  
**TISSOT**  
SWISS WATCHES SINCE 1853



Winnaar Jorge Martín en nummer 3 Marc Márquez praten na over de sprint in India 2023 © Gold & Goose / Red Bull Content Pool

De laatste training die verreden wordt is de warm-up (wup) op zondagochtend. Deze duurt tien minuten en is vooral om de omstandigheden van die dag te voelen. Als het bijvoorbeeld op zaterdagavond geregend heeft, dan kan het gripniveau van de baan totaal anders zijn dan de dag ervoor. En dat kan betekenen dat de afstellingen van de motor alsnog aangepast moeten worden.

### 1.3 Kwalificeren

De kwalificatie bestaat uit twee sessies van elk vijftien minuten, Q1 en Q2. Aan Q1 doen dus de coureurs mee die bij de PR niet tot de tien tijdsnelsten behoorden en zich dus niet rechtstreeks voor het tweede deel van de kwalificatie hebben gekwalificeerd. De snelste twee van Q1 verdienen alsnog een plek in Q2. De overige rijders worden op basis van hun snelste rondetijd in Q1 op de startopstelling geklasseerd vanaf startplek 13.

Aan Q2 doen twaalf coureurs mee die strijden om de plaatsen één, de polepositie, tot en met twaalf op de startopstelling. De gehele startopstelling die na Q1 en Q2 is vastgesteld, geldt voor zowel de sprint op zaterdag als de Grand Prix op zondag.

### 1.4 Sprint en Grand Prix

Ieder weekend worden er twee races verreden: de sprint op zaterdag en de Grand Prix op zondag. De afstand van de sprint is de helft van het aantal ronden van de Grand Prix. Bij bijvoorbeeld de TT van Assen gaat de Grand Prix over 26 ronden, en de sprint dus over dertien ronden. De eerste negen coureurs aan de finish scoren punten voor het wereldkampioenschap.

De MotoGP Grand Prix is de belangrijkste race van het weekend. Deze wordt verreden op zondag en duurt normaal gesproken tussen de 40 en 45 minuten, wat neerkomt op een afstand van tussen de 110 en 130 kilometer. De eerste vijftien aan de finish verdienen WK-punten.

De puntentelling voor de races in Moto2 en Moto3 zijn hetzelfde als bij de Grand Prix van de MotoGP: 25 voor de winnaar, aflopend naar één punt voor de nummer vijftien.

Puntenverdeling sprint									
Positie	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Punten	12	9	7	6	5	4	3	2	1

Jorge Martín leidt voor Marc Márquez tijdens de Grand Prix van Qatar 2023 © Gold & Goose / Red Bull Content Pool



Marco Bezzecchi en zijn crew vieren zijn zege in de 1000e WK Grand Prix, Frankrijk 2023 © Mooney VR46 Racing Team / Milagro



#### Kortste race: 12 minuten 7 seconden

Van de geplande 23 ronden van de Italiaanse Grand Prix van 2004 worden er in eerste instantie maar 17 gereden. Het publiek geniet van een spannend duel aan kop met Valentino Rossi, Makoto Tamada, Sete Gibernau en Max Biaggi. Datzelfde publiek houdt het hart vast als Shinya Nakano door een geklapte achterband met meer dan 300 km/u van zijn motor vliegt. Hij ontsnapt met slechts een hersenschudding en wat kneuzingen.

Dan komt de regen, gevolgd door een rode vlag, en de start van een sprint naar de finish. Het restant van de race na de herstart duurt nog maar zes ronden. Op een baan die op plekken nog vochtig is gaat het gevecht uit het geschrapte eerste deel verder. Valentino Rossi weet na ruim twaalf minuten als eerste zijn motor over de finish te sturen, vlak voor Sete Gibernau op krap vier tienden van een seconde.

#### Langste race: 3 uur 2 minuten 57 seconden

Vanwege het gouden jubileum van de Isle of Man

TT wordt de 500cc-race over acht in plaats van de gebruikelijke zeven ronden gereden, een totale afstand van bijna 486 kilometer. De Britse favoriet en meervoudig kampioen Geoff Duke, rijdend voor Gilera, is geblesseerd geraakt bij een testrit op Imola. De nieuwe favoriet bij de kenners is daarmee John Surtees op een MV Agusta. Gilera heeft echter ook de Schot Bob McIntyre, bij voorgaande races nog een privérijder met zijn eigen Norton, een fabrieks-Gilera gegund. En McIntyre krijgt vleugels op de Gilera. Hij rijdt als eerste een ronde van meer dan 100 mijl (160,93 km) per uur op het TT-parcours. Hij passeert tijdens de wedstrijd, een tijdrif, zelfs de ruim twee minuten voor hem gestarte John Surtees. In de slotfase gebaart Duke hem langs de baan om gas terug te nemen en Surtees weer voor te laten gaan en hem de vernedering te besparen. De marge is immers groot genoeg en McIntyre wint zo zijn eerste en enige 500cc-wedstrijd voor het wereldkampioenschap in een tijd van 3 uur 2 minuten en 57 seconden.





John Surtees (MV Augusta) tijdens de Isle of Man TT 1957 © TT Racepics