





Bruni Gebauer en Stefan Huy

LANNOO'S AUTOBOEK

NIEUW-ZEELAND

ON THE  ROAD

 Lannoo



INHOUD

WELKOM IN NIEUW-ZEELAND

Land in zicht	7
Jong, wild en vruchtbaar	10
De Maori's	19

PRAKTISCHE INFORMATIE

25

DE MOOISTE ROUTES DOOR NIEUW-ZEELAND

1	Aankomst in Auckland	54
	Eindelijk aan de andere kant van de wereld	
2	In het noorden wacht de aantrekkelijke Bay of Islands	60
	Subtropisch en zonovergoten	
3	De spannende geschiedenis van Russell	68
	Hellhole van de Pacific	
E	Extra dag: Naar Cape Reinga in het hoge noorden	76
	Spectaculair uitzicht op het megastrand	
4	Waitangi en het Waipoua Kauri Forest	84
	De rooiwoede van de pioniers	
5	Terug naar de metropool Auckland	94
	City of Sails	
6	Kriskras door Auckland	102
	Sightseeing tussen vulkaankegels	
E	Extra dag: In het westen van het Coromandel Peninsula	110
	Schiereiland met een gouden verleden	
E	Extra dag: In het oosten van het Coromandel Peninsula	117
	Vakantiekust met droomstranden	
7	Door de Bay of Plenty naar Rotorua	121
	Kiwi's en co in overvloed	
8	Cultuurcentrum Rotorua met warmwaterbronnen	128
	In het warme nest van de Maori's	
9	Thermische attracties tot in Taupo	135
	Op een heet spoor	
10	Bergtocht door het Tongariro National Park	142
	Drie beschermde vulkanen	
E	Extra dag: Langs de Gentle Annie Road naar Napier	148
	Alles in zuivere art deco	
E	Extra dag: Naar de vogelkolonie aan Cape Kidnappers	149
	Jan-van-genten in zicht	

11	In de hoofdstad Wellington	152
	De regering zetelt (bijna) in het midden...	
12	Met de veerboot naar het Zuidereiland	162
	Een wankel verbinding	
13	Van Picton via Nelson naar Motueka	168
	Een kustgebied met een prima klimaat	
14	Dwars door het Abel Tasman National Park	174
	Een gezellige wildernis	
15	Van Motueka naar Greymouth	180
	Pannenkoekenrotsen met zeezicht	
16	Langs de West Coast naar Franz Josef	188
	Greenstone, goud en gletsjerijs	
17	Over de Haast Pass naar Central Otago	195
	Zonovergoten binnenland	
18	Van Lake Wanaka naar Lake Wakatipu	200
	Onstuimige waterlopen tussen uitgestrekte meren	
19	Avontuurlijk Queenstown	206
	Speeltuin voor adrenalinejunks	
20	Naar de kalme oever van Lake Te Anau	214
	Idyllisch spektakel van glimwormpjes aan het gletsjermee	
21	Dagtrip naar de pittoreske Milford Sound	220
	<i>It sounds so good</i>	
E	Extra dag: Tweedaags uitstapje naar Stewart Island	226
	Klein eiland met een grandioze natuur	
22	Naar de oostkust, naar Dunedin	230
	Echt Schots	
23	Dagtrip door het Otago Peninsula	236
	Beestachtig goed schiereiland	
24	Van Dunedin naar Lake Tekapo	242
	Op weg naar de hoogste berg van het land	
25	Een stad tussen land en strand	248
	Van Lake Tekapo naar Christchurch	
26	Een stad die zich opnieuw heeft uitgevonden	252
	Een bezoek aan Christchurch	
E	Extra dag: Daguitstapje naar het Banks Peninsula	258
	In het Franse S��par��e	
	Terugreis:	264
	Met de auto van Christchurch naar Auckland (ca. 1228 km)	
	Skiwi's in de sneeuw	268
	Wintersport in de zomervakantie	
GESCHIEDENIS		271
Plaatsnamen- en trefwoordenregister		282
Namenregister		286
Fotoverantwoording		287
Verklaring van de symbolen		BINNENKANT ACHTERFLAP





◀ De Southern Alps is de naam van de hoge bergketen in het binnenland van het Zuidereiland, een ruig berglandschap met besneeuwde toppen het hele jaar door.

LAND IN ZICHT

— Reis naar het andere eind van de wereld —

Op het noordelijk halfrond bevindt zich tussen de Marokkaanse stad Casablanca en het Franse Loiredal een stukje aardoppervlak dat precies 'tegenover' Nieuw-Zeeland ligt. Leraren, en in het bijzonder leraren aardrijkskunde, pakken op deze plek soms een schop en beginnen een gat te graven, naar de andere kant van de aarde. Natuurlijk bereiken ze *down-under* niet. Maar wie bij wiskunde goed heeft opgelet, weet dat elk punt van een bol een tegenoverliggend punt heeft dat daar verder vanaf ligt dan alle andere punten van die bol. Zo is voor Europeanen Nieuw-Zeeland 'de andere kant van de wereld' en verder weg dan al de rest.

Nu bent u misschien *down-under* en blijft u er (zoals de meeste bezoekers) vier tot vijf weken. Hoe deelt u dan uw tijd in? De 26 reisdagen vormen een basis om het land te leren kennen: elf daarvan brengen we door op het Noordereiland (plus vijf extra dagen) en vijftien dagen trekken we uit voor het Zuidereiland (plus twee extra dagen). De vraag op welk van de twee eilanden u meer tijd moet doorbrengen, kan daarom makkelijk beantwoord worden: trek ongeveer de helft van de tijd uit voor het Noordereiland en de andere helft voor het Zuidereiland, al naargelang van uw persoonlijke interesses. In totaal betekent dit 33 dagen voor een gevarieerde rondreis over beide eilanden. Wie walvissen wil gaan spotten in Kaikoura en er ook nog een uitstapje naar de Waitomo Caves en een spectaculaire treinreis met de TranzAlpine vanuit Christchurch aan toe wil voegen, komt al gauw uit op 37 dagen. Plus drie tot vier dagen voor de heen- en terugreis. De westkust van het Noordereiland (New Plymouth, Taranaki, Raglan) is alleen opgenomen bij de terugreis (zie [blz. 264](#)). Eastland, tussen Opotiki en Gisborne, inclusief het Urewera National Park, moesten we letterlijk links laten liggen, omdat voor deze regio nog eens ten minste vier extra reisdagen nodig zijn. Telt u echter de zeven extra dagen mee, dan is het weer gelijk voor die twee eilanden. Overal zult u aardige mensen ontmoeten, die trots zijn op hun land.



DE MAORI'S

— De eerste immigranten —

Er zijn geen inheemse bewoners van Nieuw-Zeeland, alleen eerste immigranten: de Maori's. Bij de aankomst van de eerste witte kolonisten gaven ze zichzelf de naam 'Tangata Maori'. Dat betekent 'het gewone volk'. De witte mensen noemden ze 'Pakeha' (buitenstaander). Toen in de westerse culturen de middeleeuwen aanbraken, zouden de Maori's hun eilanden van herkomst in Oost-Polynesië hebben verlaten en zich in het nieuw ontdekte land hebben gevestigd.

In een tijd, waarin de Europese zeevaarders het al benauwd kregen als ze buiten de Middellandse Zee voeren, was het een geweldige prestatie van de Maori's om de Stille Oceaan over te steken. Misschien was echter ook toeval in het spel en verdwaalden de Maori's hier. In hun boten, die ze met prehistorisch gereedschap hadden vervaardigd, waren ze in staat duizenden kilometers af te leggen, waarbij hevige stormen en hoge golven moesten worden overwonnen.

Niemand weet precies waarom ze hun land van herkomst verlieten. Schriftelijke bronnen zijn er nooit geweest en alles is uitsluitend mondeling overgeleverd. Vermoedelijk werden de Maori's door overbevolking en voedseltekort tot emigratie gedwongen. Volgens de Maori-overlevering was er wel een bepaald doel: Aotearoa, dat tevoren was ontdekt door de legendarische zeevaarder Kupe. Toen de Nieuw-Zeelandse kust aan de horizon verscheen, zou zijn vrouw Hine-te-aparangi hebben uitgeroepen: 'He ao!' – een wolk! Daaruit ontstond later de naam Aotearoa, 'het land van de lange witte wolk'.

Hoewel wetenschappers het oerland van de Polynesiërs in Azië lokaliseren, vermoeden anderen dat ze uit Zuid-Amerika kwamen, omdat het traditionele voedsel, de kumara (zoete aardappel), daarvandaan komt. De Maori-taal heeft echter zo veel gelijkenissen met de Polynesische dialecten dat het vermoeden bestaat dat het land van herkomst toch in de Zuidzee ligt. De overlevering heeft echter voor alles een mythologische verklaring: Hawaiki zou het oerland zijn waar alles begon.

Eerst werd natuurlijk de wereld geschapen. En in minder dan zeven dagen nog wel. In den beginne lagen vader Rangi (de hemel) en moeder Papatuanuku (de aarde) innig bijeen, met de vier goddelijke kinderen tussen hen in. Maar de





◀ Op de meestal goed onderhouden, maar vrij ruige Nieuw-Zeelandse wegen is kalmt geboden.

PRAKTISCHE INFORMATIE

Autoverhuur/autorijden/verkeer	25	Media	41
Diplomatieke vertegenwoordigingen	29	Medische verzorging/gezondheid	42
Douane	29	Nachtleven	43
Elektriciteit	30	Noodgevallen/belangrijke telefoonnummers	43
Eten en drinken	30	Openingstijden	43
Feestdagen/feesten	32	Post/postzegels	43
Fooien	33	Roken	43
Geld/creditcards	33	Sport en ontspanning (wandeltochten)	44
Heenreis	33	Telefoneren/internetgebruik	44
Informatie	36	Tijdzone	46
Internet	37	Tips voor mensen met een beperking	46
Kinderen	37	Veiligheid	46
Klimaat/reistijd/kleding	38	Vervoermiddelen	47
Logies/camping	39	Winkelen	48
Maten en gewichten	41	Woordenschat	48

Nieuw-Zeeland is niet alleen geologisch een jong land, maar ook wat samenleving, economie en toerisme betreft. En alles wat jong is, ontwikkelt zich nu eenmaal stormachtig en vaak nogal chaotisch. Alle gegevens en dan vooral die van de groene infopagina's, hebben we naar best vermogen bijeengebracht en herhaaldelijk gecontroleerd. Mocht u echter toch fouten ontdekken, zien dat er iets is veranderd of andere suggesties hebben voor de verbetering van deze gids, neem dan contact op met de uitgever.

AUTOVERHUUR/AUTORIJDEN/VERKEER

Een auto huren

Alle grote internationale **autoverhuurbedrijven** vindt u ook in Nieuw-Zeeland. Daarnaast zijn er tal van kleine bedrijven die hun marktaandeel

proberen te vergroten met voordelige prijzen. Een ongeveer zes jaar oude auto in de compacte klasse kunt u al huren voor circa NZ \$ 60/dag, een zo goed als nieuwe middenklassenauto vanaf circa NZ \$ 100/dag.

- ▲▲ De vuurtoren bij Nugget Point waarschuwt de scheepvaart voor de gevaren van de grillige klifkust in de Catlins.



DE MOOISTE ROUTES DOOR NIEUW-ZEELAND

— 26 dagen door het Noorder- en Zuidereiland —

- ▼ Lake Pukaki: onderweg naar het Aoraki Mount Cook National Park







AANKOMST IN AUCKLAND

— Eindelijk aan de andere kant van de wereld —

Of u nu vanuit het oosten of vanuit het westen in Auckland aankomt, de aankomstdag kunt u gerust vergeten. Wie een kampeerauto in Auckland huurt, gaat die eerst maar eens rustig in orde brengen en doet er goed aan zich wat te ontspannen in een hotel in de omgeving van de luchthaven (in het hoogseizoen thuis boeken). Om uw zenuwen te sparen, kunt u in plaats van de kampeerauto of huurauto beter een taxi of een bus nemen om naar de stad te gaan.

Wie zijn auto niet in ontvangst neemt op het vliegveld of in de onmiddellijke omgeving, kan voor de rit van een halfuur naar de binnenstad (**taxi** ca. NZ \$ 70) ook gebruikmaken van de **SkyDrive-Bus** (www.skydrive.co.nz), die elke 30 minuten naar de Sky Tower/Sky City rijdt (ca. NZ \$ 20, online reserveren of kaartjes kopen met creditcard bij de chauffeur). Een nog voordeligere optie is de oranje **AirportLink** (ca. NZ \$ 6, at.govt.nz/bus-train-ferry/bus-services/airport-services), maar die kunt u alleen gebruiken met een zogenaamde HOP Card, verkrijgbaar bij een automaat bij de bushalte op de luchthaven. U kunt ook met uw creditcard/Apple Pay betalen. Contante betaling aan de chauffeur is afgeschaft.

De **Super Shuttle** (gratis bellen: T 0800-748 885, www.supershuttle.co.nz) rijdt elke 15 minuten van deur tot deur en kost ongeveer NZ \$ 35 voor één persoon en NZ \$ 43 voor twee personen. Meer informatie: www.aucklandairport.co.nz.

De rit naar de stad loopt via de State Highways 20 en 12 naar **Newmarket** een bij de lokale bevolking populair winkelgebied rond 'Broadway' en langs **Parnell** (zie [blz. 105](#)) naar het centrum. De verhuuragenschappen van de grote kampeerautobedrijven bevinden zich meestal in de buurt van de luchthaven en bieden een gratis transfer aan.

Een stadsplattegrond vindt u op blz. 97, meer informatie op blz. 100, 101 en 109.

Na 23 uur vliegen nog Goethe citeren is zo gek nog niet: 'Daar sta ik nu, ik arme dwaas, zo wijs als in 't begin helaas.' Misschien was ook de zeer bereisde Goethe teleurgesteld. U werpt een eerste blik op de andere kant van de wereld en hebt het gevoel dat u gewoon weer thuis bent.

Het luchthavengebouw van Auckland heeft helemaal niets exotisch. De ambtenaar bij de pascontrole zou achter een loket in Londen kunnen staan. Deze werkelijkheid beantwoordt wel erg weinig aan onze dromen. *Hae-re mai – welcome*. Maar dan toch een verschil: schattige beagles snuffelen nieuwsgierig aan de rijen passagiers die wachten bij de bagageband op zoek naar overzeese levensmiddelen. Op die manier wordt de inheemse natuur – en vooral de landbouw – behoed voor de eventuele import van schadelijke virussen of parasieten.

Bovendien worden de in Nieuw-Zeeland gelande vliegtuigen om de acht weken uitgebreid gedesinfecteerd. Sinds 2024 drukt het digitale tijdperk ook zijn stempel op de inreisprocedure en is de met de hand ingevulde *arrival card* definitief vervangen. Al van 24 uur voor aankomst zijn de douanebeamten op de hoogte van eventuele vroegere veroordelingen, inreisverboden of verblijf op een boerderij buiten Nieuw-Zeeland in de afgelopen dertig dagen. Vooral dat laatste is voor het land niet onbelangrijk, omdat het tot nu toe steeds gespaard is gebleven van epidemieën onder dieren. U dient ook nauwgezet aan te geven of u medicijnen of etenswaar bij u hebt (voedingsmiddelen neemt u beter helemaal niet mee!).

De afhandeling van de bagage verloopt rustig – een eerste duidelijk verschil met de koortsachtige bedrijvigheid op de grote Europese luchthavens. Toegegeven, de vergelijking gaat niet op: de internationale luchthaven van Auckland is weliswaar de belangrijkste van het land en heeft vliegverbindingen met alle werelddelen, maar een grote luchthaven is het niet. De fraaie International Terminal werd naar Jean Batten genoemd, een waaghalzige vrouw die een reeks spectaculaire solovluchten ondernam, waaronder in 1936 het traject Engeland–Nieuw-Zeeland in elf dagen.

Buiten, voor het luchthavengebouw, heerst geen tropische hitte. En wie begin november of tijdens de Nieuw-Zeelandse winter arriveert, kan van de regen in de drup komen: temperaturen rond 12° C en een zwaarbewolkte hemel, in het ergste geval zelfs regelrechte wolkbreken. Het einde van de wereld? Maar dan, dat licht! Ongewoon schel. En het komt niet door oververmoeidheid dat u met uw ogen knippert. Vergeet dus niet een zonnebril bij de hand te hebben en regen- en windbestendige kleding.

De krachtige tegenwind eist heel wat van uw door het lange zitten zo slappe benen. In Nieuw-Zeeland is de lucht trouwens altijd en overal in beweging.

▼ Auckland vanuit vogelperspectief





▲ Majestueuze uitkijktoren: in het centrum van Auckland rijst de Sky Tower 328 meter de lucht in boven het zuidelijk halfrond.

De rit met de taxi naar het hotel of het auto-verhuurbedrijf (voor zover u niet door de firma wordt afgehaald – een telefoontje volstaat!) is comfortabel, maar misschien wat duur. Hoe het ook zij, de Nieuw-Zeelandse taxichauffeur houdt er zelden rekening mee dat u te moe bent om veel te praten. Vooral wanneer u bij zijn eerste vraag bekent dat u van heel ver komt, uit Europa, uit 'Holland' of 'Belgium'. De vragen die dan volgen, zijn afgezaagd: 'Voor het eerst in Nieuw-Zeeland? Hoe lang blijft u?' En dan verslikt u zich waarschijnlijk als u hoort: 'Hoe bevalt het u in Nieuw-Zeeland?'

Het antwoord op deze laatste vraag moet absoluut positief te zijn, ook als u nog helemaal niet de tijd of de gelegenheid hebt gehad om u een oordeel over het land te vormen. Een kritisch oordeel wil de Kiwi beslist niet horen en al helemaal niet van een buitenlander. Dat heeft niets met arrogantie te maken. Het houdt eerder verband met de onzekerheid van een volk dat gewend is weinig aandacht van de rest van de wereld te

krijgen. Steeds weer wordt het graag aldus geformuleerd: 'De grote angst van de Nieuw-Zeelanders is dat ze op een dag van de wereldkaart vallen. Maar hun nog grotere angst is dat niemand het zal merken.'

Krijgt Nieuw-Zeeland voor een keer wel aandacht van de buitenwereld, dan zijn de Fransen in hun wiek geschoten (bij de scherpe kritiek van Nieuw-Zeeland op hun atoomproeven) of komt er ruzie met de Amerikanen (nadat Nieuw-Zeeland zich tot kernwapenvrije zone had verklaard). Toen de beelden van de America's Cup voor de poorten van Auckland de wereld rondgingen, werd de natie in de schijnwerpers geplaatst. Een paar weken althans.

Net als bij de vroegere koloniale baas wordt er links gereden. Niet ongevaarlijk voor iemand die na een vermoeiende vlucht meteen in een gereedstaande huurauto springt. In spiegelbeeld denken en rijden eist in het begin heel wat concentratievermogen. Als u niet geconcentreerd bent, verliest u al gauw het noorden in de wirwar van autowegen in de agglomeratie Auckland. Voor u de binnenstad binnenrijdt, doorkruist u eerst de zuidelijke woonwijken van de uitgestrekte stad.

De city van Auckland overheerst met de 328 meter hoge **Sky Tower** het gigantische stedelijke gebied: meer dan 5600 km² opgevuld met ontelbare eengezinswoningen in meestal saaie voorsteden. Een op de drie Nieuw-Zeelanders woont hier intussen. De meesten wonen maximaal 40 kilometer van het centrum in een eigen huisje met een omheind en mooi verzorgd tuintje. Daar is altijd wel iets te doen. Vandaar dat na het einde van elke werkdag vanuit het Business District een echte exodus op gang komt. Dan loopt de city leeg.

Alsof er onzichtbare elektromagneten zijn ingeschakeld, ratelen de rolluiken van de winkels omlaag (uitzondering: *late-night shopping* op donderdag en vrijdag) en staan in de ontelbare cafés en snackbars, waar zich tijdens de lunchpauze nog het hele sociale leven afspeelde, vaak vanaf 16 u de stoelen op de tafels.

Tegenwoordig blijven de pubs des te langer geopend. In het begin van de jaren 90 werd het van Engeland overgenomen sluitingsuur afgeschaft. De **Shakespeare Tavern and Brewery** (61 Albert St.) telt een dozijn biersoorten (waarvan zes Nieuw-Zeelandse) die als lokaas fungeren en de terugtocht naar huis en haard vertragen. 'Two beers or not two beers?' Geen probleem, want pub en bar over drie verdiepingen met de brouwerij onder één dak vormen het ideale oord voor het slaapmutsje op de dag van aankomst – vooral omdat het niet ver is naar de hotels in de binnenstad.

Ook een dame moet worden vermeld. Ze begint pas rond 18 u op de hoek van Commerce Street en Fort Street dicht bij Queen Street (downtown) aan het nachtleven: de **White Lady**, een buitenmaatse witte foodtruck, die duidelijk al heel wat jaren op de teller heeft, maar nog steeds een hotdog kan leveren als de keuken van uw hotel al lang gesloten is – doorgaans tot 4 u 's ochtends. Iets wat u ongetwijfeld niet veel meer zegt na een vlucht van 23 uur.

Anderzijds, om een jetlag te vermijden geldt de regel: zo lang mogelijk wakker blijven om dan des te sneller aangepast te raken aan het nieuwe dag-en-nachtritme.

▼ Een zeiltochtje door Waitemata Harbour met uitzicht op de de skyline van Auckland



PRAKTISCHE INFORMATIE EN TIPS

i-SITE VISITOR CENTRE

188 Quay St., Auckland Central
T (09) 365 9918
www.isite.nz
www.aucklandnz.com

Het infocentrum voor bezoekers is ondergebracht in de HSBC Building (level 3).

DEPARTMENT OF CONSERVATION (DOC)

 135 Albert St., Level 19
T 0800-275 362, www.doc.govt.nz

Bezoek alleen na telefonische afspraak. Er zijn slechts op enkele plekken DOC-bezoekerscentra: www.doc.govt.nz/footer-links/contact-us/visitor-centres

AA-CENTRE

 99 Albert St., Auckland (City)
T (09) 966 8919
www.aa.co.nz

Geleidelijk neemt ook de Nieuw-Zeelandse Automobile Association AA afscheid van zijn populaire papieren landkaarten en stapt over op digitale versies. Informatie: www.aa.co.nz/maps en www.shop.aa.co.nz. Er is een samenwerkingsovereenkomst met de Nederlandse ANWB en de Belgische Touring Club. Informatie in het AA-kantoor en vooraf op: www.aa.co.nz/membership/benefits/international-visitor-reciprocal-club-members.

AVANI METROPOLIS AUCKLAND RESIDENCES

40 Kitchener St., Auckland
T (09) 377 1000
www.avanihotels.com

Gezellig ingerichte appartementen met een of twee slaapkamers, sommige met uitzicht op de haven. Veel speciale aanbiedingen, vooral tijdens het weekend. \$\$\$\$

THE GREAT PONSONBY ART HOTEL

 30 Ponsonby Tce., Auckland
T (09) 376 5989
www.greatpons.co.nz

Zeer gezellig en kleurrijk ingericht. In het stadsdeel Ponsonby vindt u een grote keuze van goede restaurants. \$\$\$-\$\$\$\$

BAVARIA BOUTIQUE HOTEL

83 Valley Rd (Mt. Eden), Auckland
T (09) 638 9641
www.bavariahotel.co.nz

Gezellige bed and breakfast met toegewijde gastheren. \$\$\$

HEARTLAND HOTEL AIRPORT AUCKLAND

14 Airpark Drive, Auckland
T (09) 275 4540
www.scenichotelgroup.co.nz

Gratis transfer van en naar de nabijgelegen luchthaven. Grote en zeer goed beveiligde parkeerplaats, ook voor campers. \$\$\$-\$\$\$\$

MANUKAU MOTOR LODGE

631 Great South Rd., Manukau City
T (09) 262 0869
www.manukaumotorlodge.co.nz

10 minuten van de luchthaven, dicht bij het Westfield Shopping Centre met bioscoop en bij het pretpark Rainbows End. Parkeergelegenheid voor de deur. \$\$\$

OAKWOOD MANOR MOTOR LODGE

 610 Massey Rd, Papatoetoe
T 0800-801 555
www.oakwoodmanor.co.nz

In de buurt van de luchthaven, gratis transfer, parkeergelegenheid voor de deur, enkele kamers met grote spa pool. \$\$\$

SKY CITY HOTEL

Hoek Victoria/Federal Sts.
Auckland CBD
T (09) 363 6000

skycityhotel.skycityauckland.co.nz
Zeer comfortabel en betaalbaar hotel in het centrum van de stad aan de voet van de Sky Tower. Parkeren kost NZ \$35 per overnachting. \$\$\$-\$\$\$\$

ROOFTOP BARS

Kelderbars zijn verleden tijd, tegenwoordig is het hip om iets te gaan drinken boven op een dak. De sfeer is meestal heel ontspannen en doorgaans kunt u er ook iets eten: de lift van het Four Points by Sheraton Hotel brengt u naar The Churchill (www.thechurchillauckland.co.nz) op de 20ste verdieping, waar 160 soorten gin op de kaart staan. Dr Rudi's Rooftop Bar (www.drudis.co.nz) bekoort minder door de hoogte dan door de frisse buitenlucht op het terras met een fantastisch uitzicht op Viaduct Harbour. Boven in het QT Hotel (www.qthotels.com/cocktails) worden heerlijke cocktails geserveerd met mediterrane hapjes.

 In de binnenstad vindt u vooral **restaurants in High en Lorne Street**, in **Vulcan Lane** en in de levendige **Commercial Bay**, een attractief winkelcentrum (7 Queen St., www.commercialbay.co.nz). De grootste keuze vindt u bij **Viaduct Harbour** en op de **Princes Wharf**. Rondom de **Britomart** (tussen Tyler St. & Cumstons St. East) hebben zich, deels in oude pakhuizen, chique bars en restaurants gevestigd. In het **Wynyard Quarter**, (www.wynyard-quarter.co.nz) in het verlengde van Viaduct Harbour/America's Cup Village, ontstaat een nieuwe trendy wijk. Hier bevinden zich ook de **Auckland Fish Market** (www.aucklandfishmarket.co.nz) en het **Silo Park** met muziek-evenementen, een rommelmarkt en een openluchtbioscoop (www.silopark.co.nz). Uitmakende restaurants vindt u ook in de **Ponsonby Road** tussen Richmond en Jervois Road. Actuele tips vindt u op: www.heartofthecity.co.nz www.metroamag.co.nz



Journalisten en reisbegeleiders **Bruni Gebauer** en **Stefan Huy** verkennen de regio van de Grote Oceaan al vele jaren, met name dan Nieuw-Zeeland en omgeving. Ze wonen zelf in Christchurch, maar trekken er vaak op uit met hun caravan om info en verhalen te verzamelen voor een nieuwe reisgids of om een bestaande reisroute optimaal te actualiseren.

Auteurs: Brunni Gebauer en Stefan Huy
 Oorspronkelijke titel: Neuseeland
 Oorspronkelijke uitgever: VISTA POINT Verlag, Rheinbreitbach, Duitsland
 Uit het Duits vertaald door Stijn Deblauwe
 Vormgeving: Studio Lannoo
 Zetwerk: Peter De Bock
 Cartografie: Kartographie Huber, München
 © VISTA POINT Verlag, Rheinbreitbach
 © 2025 Nederlandse tekst Uitgeverij Lannoo nv, Tielt
 D/2025/45/320 ISBN 978 90 209 2753 5 NUR 518

Het redactieteam heeft de grootste zorg besteed aan de samenstelling en de controle van deze gids. Maar omdat de gegevens voortdurend gewijzigd worden, moet de praktische informatie (prijzen, (internet)adressen, telefoonnummers, bezienswaardigheden) worden beschouwd als een aanwijzing. Het is dan ook best mogelijk dat bepaalde info bij het verschijnen van deze gids niet helemaal correct of volledig is. Wij kunnen daar niet verantwoordelijk voor worden gesteld. Deze gids bestaat voor en door u; u bewijst ons dan ook een grote dienst door eventuele tekortkomingen of vergissingen te melden. Aarzel niet om ons uw opmerkingen en suggesties over de inhoud van deze gids mee te delen.

Registreer u op onze website en we sturen u regelmatig een nieuwsbrief met informatie over nieuwe boeken en met interessante, exclusieve aanbiedingen.
www.lannoo.com

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, digitaal of op welke wijze ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.