

Georganiseerde tochten

In de toeristische centra vind je volop lokale reisbureaus. Wie daar een reis boekt, moet de programma's beslist kritisch vergelijken. Bij wel heel aantrekkelijke aanbiedingen laat de kwaliteit nogal eens te wensen over. De meeste in deze gids genoemde organisaties zijn niet bepaald goedkoop, maar bieden wel een goede service en hoge kwaliteit. Bovendien streven ze over het algemeen naar een sociaal en ecologisch verantwoord toerisme. Enkele bedrijven hebben ook vestigingen in de buurlanden Laos en Cambodja, waardoor ze ook gecombineerde rondreizen kunnen aanbieden.

Met name voor trektochten in afgelegen regio's is het raadzaam om je tot een duurzaam opererende organisator te wenden (zie ook Duurzaam reizen, blz. 80). Bij een bezoek aan een dorp van een van de etnische minderheden moet zeker een lokale gids worden ingeschakeld om met de bewoners te kunnen communiceren. De gids moet ook de gebruiken van de plaatselijke bevolking respecteren. Enkele aanbevelingen vind je in dit boek.

Goed om te weten

In het hoogseizoen en rond het Tétfeest moet je tijdig je vervoer en accommodatie regelen. Lange trajecten kun je met het vliegtuig of de trein afleggen. Voor excursies vanuit een plaats kun je een auto met chauffeur huren. Om in Vietnam een huurauto te mogen besturen heb je een Vietnamees rijbewijs nodig, dat alleen met een visum dat minimaal drie maanden geldig is kan worden aangevraagd. Voor gemotoriseerde tweewielers van meer dan 50 cc dien je een internationaal rijbewijs en een motorrijbewijs te bezitten. Nu zal een verhuurder daar zelden naar vragen en knijpt ook de politie weleens een oogje dicht. Het probleem zit hem in de verzekering, die als je zonder geldige documenten betrokken raakt bij een ongeval niet zal uitkeren. Zonder rijbewijs mogen alleen bromfietsen tot 50 cc worden bereden, maar die worden door verhuurders nauwelijks aangeboden. In Vietnam vallen elk jaar veel doden en gewonden in het verkeer. Bij ongevallen zijn vaak brommers, scooters of motoren betrokken; ook toeristen zijn regelmatig het slachtoffer.

BELANGRIJKE VRAGEN VOOR DE REIS

Heb ik voor Vietnam een **visum** nodig? Zie blz. 78.

Kan ik probleemloos **met de trein en bus** door Vietnam reizen? Zie blz. 81.

Met welke lokale **gewoonten** moet ik onderweg rekening houden? Zie blz. 97.

Kan ik met een **creditcard** betalen en heb ik **US-dollars nodig**? Zie blz. 99.

Welke **vaccinaties** worden aanbevolen, welke **medicijnen** moet ik zeker meenemen? Zie blz. 99.

Welke **kleding** moet er in de koffer? Zie blz. 101.

Is het land in de **regentijd** ook bereikbaar? Zie blz. 101.

Welk **budget** heb ik nodig voor een tweeweekse rondreis? Zie blz. 105.

Heb ik gemakkelijk toegang tot **internet**? Zie blz. 100.

Hoe **veilig** is het land? Welke voorzorgsmaatregelen moet ik treffen? Zie blz. 108.

Hulp bij het plannen van je reis



Planning

De volgende routes zijn bedoeld voor reizigers met een beperkte tijd die zoveel mogelijk uit hun reis willen halen.



Cultuurtip



Natuurtip

1. Hanoi en omgeving

Met zijn geschiedenis is Hanoi een goed uitgangspunt voor een Vietnamreis, maar ook het Ho Chi Minhmausoleum en de Tempel van de Literatuur zijn interessante bezienswaardigheden. Een ronde om het Hoan Kiemmeer en

De hoofdstukken in deze gids

1. **Hanoi en omgeving:** zie blz. 113.
2. **Noord-Vietnam:** zie blz. 167.
3. **Midden-Vietnam:** zie blz. 223.
4. **Ho Chi Minhstad en het zuiden:** zie blz. 359.
5. **Mekongdelta:** zie blz. 409.

worden verbouwd, doorkruist door sloten en kanalen. Op de brede rivierarmen heerst een levendige bedrijvigheid. Er is nauwelijks iets wat hier niet kan worden verbouwd. Maar de intensieve landbouw en de toenemende menselijke bewoning gaan ten koste van de oorspronkelijke natuur. Op de plaats van mangrovemoerassen komen garnalenkwekerijen, het oerwoud moet wijken voor kokospalmgaarden. Daarbij komen nog eens de ecologische gevolgen van het ontbladeringsgif dat gebruikt werd tijdens de Vietnamoorlog. Op veel plaatsen is de bodem nog altijd verontreinigd met dioxine, wat niet meteen zichtbaar is. Zo komen dieren- en plantenwereld steeds meer in het gedrang. Tegenwoordig is nog maar 4,4% van de delta bebost.

Flora

Vietnam heeft net als zijn Aziatische burens voor de tropen en subtropen kenmerkende plantenwereld. Tot op heden zijn 9400 soorten geïdentificeerd. Daarvan is 30% endemisch, dat wil zeggen dat ze alleen hier voorkomen. Ondertussen is de plantenrijkdom in gevaar, want een op de tien planten wordt met uitsterven bedreigd. Er zijn echter ook pogingen om de natuur te beschermen. Zo is dankzij herbebossing weer meer dan 41% van het landoppervlak met bomen bedekt. In 1990 was dat nog maar 27%. Driekwart daarvan is echter productiebos.

Edele houtsoorten

De primaire regenwouden verdwijnen echter door industriële houtkap. Vooral de soortenrijke moessonregenwouden in de laaglandgebieden tot 700 m staan in de belangstelling. Op 1 ha bos worden daar niet zelden meer dan 300 boomsoorten geteld. Vele daarvan horen tot de families **Shorea**, **Hopea** en **Dipterocarpus**. Alleen al de *Shorea*-familie telt 360 ondersoorten. Vanwege hun grote economische waarde vallen deze machtige bomen vaak ten prooi aan de zaag.

In Vietnam zijn dat bijvoorbeeld de plaatselijk onder de naam *sao xanh* bekende *Hopea helferi* en de *sao den* (*Hopea odorata*). Beide soorten zijn populair vanwege de kwaliteit en de hardheid van het hout, wat ook voor veel andere tropische houtsoorten geldt, zoals **teak** (*Tectona grandis*), **ijzerhout** (*Xylocarpus dolabriformis*) en **palissander** (*Dalbergia cochinchinensis*). De hars van de **yangboom** (*Dipterocarpus alatus*) wordt nog veel gebruikt voor het afdichten van houten schepen. Van de stam van de boom worden meubels en bouwmaterialen gemaakt.

Vanwege zijn zwarte kleur en hardheid wordt **Vietnamees ebbenhout** (*Diospyros mun*) gebruikt in de tempelbouw of om eetstokjes van te maken. Daardoor is de boom zo zeldzaam geworden dat hij op de Rode Lijst van bedreigde soorten (iucnredlist.org) moest worden geplaatst.

Veelzijdige palmen

Voor het tropische vakantiegevoel is in Vietnam vooral de **kokospalm** (*Cocos nucifera*) verantwoordelijk. Hij is bovendien van groot economisch belang, van kokosnoot tot kokosmelk. Er worden daarom nog steeds plantages aangelegd. Een van de bekendste gebieden daarvoor is de provincie Ben Tre in de Mekongdelta.

Langs de kanalen en rivieren van Vietnam zie je de bladeren van de **nipapalm** (*Nypa fruticans*) boven water uitsteken. Ze beschermen de oever en worden ook gebruikt als dakbedekking voor de huizen.

Niet weg te denken uit het landschap is de **arecapalm** (*Areca catechu*) met zijn dunne, rechtopgaande stam. De betelnoot, die onder de bladerkroon groeit, is in combinatie met het blad van de betelpeperstruik bij velen een populair genotmiddel.

Van veel groter belang zijn echter de waaiervormige bladeren van de **latanpalm** (*Latania*). Deze worden gebruikt bij de bouw van de beroemde kegelvormige hutten (*nón lá*). Ook de jonge bladeren van een kleine verwant van de parasolwaaierpalm, de *Corypha lecomtei* (*lá buông* in het Vietnamees), zijn



Toevluchtsoord voor wilde dieren, belangrijk voor het klimaat en toch bedreigd: het regenwoud

hiervoor in trek. Op de enorme bladeren van de **parasolwaaierpalm** (*Corypha umbraculifera*) werden vroeger palmbladmanuscripten gemaakt. De palm kan 24 m hoog worden en is daarmee de grootste palm ter wereld.

Op de eettafel belanden niet zelden als dessert de smakelijke vrucht van de **salakpalm** (*Salacca zalacca*) en het merg van de **sagopalm** (*Metroxylon sagu*).

Minder zichtbaar, omdat ze alleen in het oerwoud voorkomen, zijn de dertig soorten **rotanpalmen**. Van de gedroogde stengels worden rotanmeubels gemaakt.

Meer hout- en plantensoorten

In wat hogere streken van Vietnam komt de Saigonkaneel (*Cinnamomum loureirii*) voor, waarvan de bast van jonge takken wordt geschild om de zoetige specerij te produceren.

Op hoogten tot 2000 m zijn meer dan honderd soorten **bamboe** te vinden. 'De bamboe voedt ons, lest onze dorst, verwarmt en beschermt ons', luidt een bekend Vietnamees spreekwoord dat zinspeelt op het veelzijdige gebruik in het dagelijks leven. Meer dan de helft van het bouw materiaal in het huidige Vietnam bestaat nog altijd uit bamboe.

In gebieden boven 1500 m komen in Noord-Vietnam **gemengde wouden** voor en door het hele land **nevelwouden**. Kenmerkend voor het nevelwoud is dat de boomstammen en takken overwoekerd zijn door **mossen**, **varens** en **orchideeën**.

Aan de kust kun je de sterke **casuarina's** zien. Helaas zijn **mangrovebossen** in de riviermondingen een zeldzaamheid geworden. De wortels van mangroven zijn niet alleen een toevluchtsoord voor waterdieren, maar dienen ook als natuurlijke zoutwaterfilter en vormen een goede bescherming tegen erosie.

Tip

CA TRÙ – POËTISCHE GEZANGEN

Als 'rijstwijnmeisjes', *đào rượu*, kregen de *ca trù*-zangeressen in de loop der tijd de twijfelachtige reputatie dat ze herenbezoek maakten. En dat terwijl hun opvoeringen eeuwenlang als hoge kunst werden gezien. De in totaal 65 liedvarianties ontstonden tijdens de Lydynastie (1009-1225) in het noorden van het land en waren vooral onder de adel en intellectuelen bijzonder geliefd om hun verfijnde poëzie en gevoelige melodieën. Afgedaan als 'burgerlijke kunst' zat *ca trù* onder de communisten in het verdomhoekje. Sinds 2009 staat *ca trù*-zang op de UNESCO-lijst van Meesterwerken van het Orale en Immateriële Erfgoed van de Mensheid, omdat de kunstvorm dreigt te verdwijnen. Pas in de laatste jaren kent *ca trù* een opleving. Een ensemble bestaat uit een zangeres en twee musici, die de liederen met een driesnarige luit (*đàn đáy*) en een trommel (*trống chầu*) begeleiden. De zangeres

slaat daarbij met twee stokjes op een lang stuk bamboe, de *phách*. Traditiegetrouw worden de opvoeringen gehouden in een gemeenschapshuis, de *đình*. Omdat de luisteraars vroeger als beloning bamboekaarten aan de kunstenaressen gaven, die later voor geld ingewisseld konden worden, wordt de zangkunst ook nu nog *ca trù* (*ca* = zang; *trù* = Chinees voor 'kaart') genoemd. Er vinden in Hanoi voorstellingen plaats op de volgende locaties: **Ca Tru Bich Cau** (Nhà hát Ca trù Bích Câu) 6 : 14 Cat Linh, tel. 093 315 08 88, catrubichcau.com, informeer naar tijden en prijzen. Regelmatige voorstellingen in de denktempel Bích Câu Đạ Quán niet ver van de Tempel van de Literatuur. **Hanoi Ca Tru Club** (Câu Lạc Bộ Ca Trù Hà Nội) 12 : Đinh Kim Ngân, 42-44 Hang Bac, tel. 016 66 04 36 88, fb.com/catrunghethuatdantoc, wo., vr., zo. 20 uur, VND320.000.

haven is bereikbaar via de snelweg, maar de rit kan meer dan een uur duren. Voor een taxi betaal je ongeveer US\$12. Tip: reserveren via Hanoi Transfer Service, tel. 024 39 38 23 90, 39 91 55 99, hanoitransferservice.com. Er zijn vaste tarieven naar bestemmingen in de omgeving. Airport Minibus en Noi Bai-Minibus zetten van 5 tot 21 uur om het halfuur bussen in, die vertrekken bij het hoofdkantoor van Vietnam Airlines (VND45.000, tel. 024 38 86 88 88). Je kunt ook bus 7 (5-21 uur, om de 15-20 min. naar busstation Kim Ma) of bus 17 (5-21 uur, om de 15-20 min. naar busstation Long Bien) nemen. **Internationaal vliegverkeer** zie blz. 79. **Binnenlandse vluchten** worden verzorgd door drie lucht-

vaartmaatschappijen. Vietnam Airlines vliegt van Noi Bai naar bijna alle binnenlandse luchthavens, zoals non-stop naar Da Nang, Dien Bien Phu, Hue en Ho Chi Minhstad. Pacific Airlines verbindt de hoofdstad met onder andere Da Nang, Ho Chi Minhstad en Nha Trang-Cam Ranh. Ook de prijsvechter Vietjet Air blijft zijn routes uitbreiden. **Belangrijke luchtvaartmaatschappijen** zijn: Air Asia, 9 Hang Manh, tel. 024 39 28 82 82; Jetstar, 152 Le Duan, tel. 024 35 16 29 80, 19 00 15 50 (callcenter); Vietnam Airlines, 25 Trang Thi, tel. 024 38 32 03 20, 62 70 02 00.

Trein: het **Centraal Station** (Ga Hà Nội), 120 Le Duan, ligt circa 1 km ten westen van het Hoan Kiemmeer. Het is aan te raden om trein-

kaartjes op zijn laatst een dag voor vertrek of eerder online (bijvoorbeeld op 12go.asia) te kopen. In de stationshal zijn verschillende balies voor specifieke bestemmingen te vinden. Je kunt daar ook terecht bij een informatiebalie, tel. 024 39 42 36 97, dag. 8-11, 14-16 uur. **Treinen naar het zuiden:** dag. 5 treinen via Ninh Binh (3 uur), Thanh Hoa (3,5 uur), Vinh (5 uur), Dong Hoi (11 uur), Hue (13 uur), Da Nang (16 uur), Quang Ngai (18,5 uur), Nha Trang (25,5 uur) en Thap Cham (27 uur) naar Saigon (30-34 uur). **Treinen naar het noordwesten:** dag. 2 treinen via Yen Bai (4 uur) en Pho Lu (7 uur) naar Lao Cai (8-9 uur). **Treinen naar het noorden:** dag. 3 treinen via Bac Ninh (1 uur), Bac Giang (1,5 uur) en Bac Le (2 uur en 45 minuten) naar Dong Dang (5 uur en 45 minuten).

Bus: Hanoi heeft vier **busstations**. De meeste langeafstandsbussen vertrekken tussen 5 en 10 uur. In de ochtenduren rijden er ook bussen naar bestemmingen in de nabije omgeving. Van **Bến Xe Lương Yên**, 3 Nguyen Khoai, tel. 024 39 72 04 77, rijden bussen van Hoang Long onder andere naar het eiland Cat Ba (4 uur inclusief veerboot), naar Ha Giang (319 km, circa 8 uur), Hai Phong (103 km, 2,5 uur), Lang Son (154 km, 4-5 uur), Mong Cai (360 km, 7 uur) en Thanh Hoa (153 km, 4 uur). Van het **Bến Xe Giáp Bát**, 6 Giai Phong, tel. 024 38 64 14 67, circa 6 km ten zuiden van het centrum, rijden alle bussen naar het zuiden, bijvoorbeeld naar Cao Bang (272 km, 8 uur), Da Nang (759 km, 12 uur), Ninh Binh (93 km, 3 uur) en Vinh (291 km, 8-9 uur). Bij het **Bến Xe Gia Lâm**, Nguyen Van Cu, tel. 024 38 27 15 29, aan de andere kant van de Rode Rivier, vertrekken bussen naar Hai Phong (103 km, 2,5 uur), Bai Chay (160 km, 5 uur) en Thai Binh (109 km, 4 uur). Voor bussen naar het noordwesten moet je naar station **Bến Xe Mỹ Đình**, 20 Pham Hung, tel. 024 37 68 55 48/9. Dit ligt niet ver van het Nationaal Stadion, circa 10 km ten westen van het centrum. Daar rijden bussen naar Dien Bien Phu (504 km, 12 uur), Hoa Binh (76 km, 2 uur), Mai Chau (145 km, 4 uur) en Son La (308 km, 14 uur). Over de hoofdroutes rijden **Open Tourbussen**. Populair zijn de busreizen van Hanoi via Ninh Binh en Dong

Hoi naar Hue. Kaartjes en informatie krijg je bij reisagenten in de stad.

Stadsbus: vijf bedrijven onderhouden een dicht busnet met zestig lijnen en goedkope kaartjes (VND3000-5000), tel. 024 38 43 63 93, tramoc.com.vn. De bussen rijden tussen 5-21 uur om de 10-20 minuten. Bus 3 rijdt tussen de stations Giap Bat en Gia Lam, bus 16 van Giap Bat naar My Dinh en bus 34 van My Dinh naar Gia Lam. Bus 9 stopt tijdens de rondrit van en naar busstation Bo Ho aan de noordkant van het Hoan Kiemmeer en bij haltes langs de hoofdstraten in de binnenstad, zoals de Ly Thai To, Ngo Quyen, Hai Ba Trung, Quan Su, Tran Hung Dao, Nguyen Du en Le Duan.

Taxi: er zijn in Hanoi veel taxibedrijven. Daarom hoef je in de stad nooit lang op een taxi te wachten. Bovendien staan taxi's vaak gereed voor hotels en bezienswaardigheden. Legale bedrijven hebben hun taxi's uitgerust met een meter. Toch moet je altijd goed opletten, want veel chauffeurs hebben aan de kilometer teller in hun wagen gesleuteld. Houd daarom altijd de meter goed in de gaten. Boven op het basistarief (circa VND17.000) betaal je ongeveer VND15.000 per kilometer. Enkele **gevestigde taxibedrijven** zijn: Airport Taxi, tel. 024 38 86 66 66; Hanoi Taxi, tel. 024 38 53 53 53; Noi Bai Taxi, tel. 024 38 86 88 88; Hanoi Transfer Service, tel. 024 39 91 55 99; en Grab via app of website (grab.com).

Fietsriksja en motortaxi: voor ontspannen sightseeing is de fietsriksja (cyclo) aan te bevelen, maar wie haast heeft, kan achter op een *Honda ôm* ('omarmings-Honda') stappen. Onderhandel bij beide vervoermiddelen over de prijs en betaal pas na de rit.

Metro: in 2021 werd de eerste van de geplande negen lijnen van de Hanoi Metro (Đường sắt đô thị Hà Nội) in bedrijf genomen. Lijn 2A leidt van Cat Linh in zuidwestelijke richting naar het 13,1 km verder gelegen Ha Dong en heeft twaalf stations. In aanbouw is ook de 26 km lange Lijn 3 van Nhon in het noordwesten via het hoofdstation naar Hoang Mai aan de zuidooststrand van de stad. Een gedeelte van deze lijn moet in 2027 worden geopend. Zie voor informatie hanoimetro.net.vn.

sterrenaccommodatie, een exquise boetiekhotel, werd in 1932 geopend en biedt 140 comfortabele kamers en suites. Het ligt midden in Da Lat en op loopafstand van alle belangrijke bezienswaardigheden. Voor de zeer kleine standaardkamers gelden buiten het seizoen aantrekkelijke kortingen. €€-€€€

Supercentraal – TTC Hotel Premium – Ngoc Lan 4: 42 Nguyen Chi Thanh, tel. 0263 383 88 38, ttchospitality.vn. Dit aangepaste stadshotel met 91 stijlvolle kamers ligt direct aan de markt en kijkt uit op het meer. Sauna en massage. Aan de voorkant een beetje luidruchtig. €€-€€€

Goede ligging – Ex Villa Dalat 5: 6B Dong Da, tel. 081 287 28 72, exvilladalat.com. Dit hotel ligt op een rustige locatie niet ver van het centrum en heeft een luxe en elegante Europese stijl. De kamers bieden een prachtig uitzicht op de omgeving, zijn modern en royaal gemeubileerd en zeer redelijk geprijsd in vergelijking met de gebruikelijke prijzen. €-€€

Gastvrij – La Sapinette Hotel Dalat 6: 1 Phan Chu Trinh, tel. 0263 355 09 79, lasapinette.com. Op ruim 10 minuten rijden ten oosten van het centrum biedt dit goed geleide hotel 83 ruime, met tapijten aangeklede kamers en twee nogal zakelijke restaurants. De supermarkt ernaast is praktisch. €-€€

Waanzinnig overnachten – Villa Hang Nga/Crazy House 9: 3 Huynh Thuc Khang, tel. 0263 382 20 70, crazyhouse.vn. Voor wie eens wat anders wil. Dit beroemde fantasiehuis in de stijl van een termietenheuvel verhuurt tien kamers met alle een ander ontwerp. Alleen aan te raden voor mensen die zich niet storen aan de constante stroom bezoekers. €-€€

Voor rugzaktoeristen – Dreams Hotel 7: 141 en 138-140 Phan Dinh Phung, tel. 0263 383 37 48, fb.com/dreamshoteldalatvietnam. Dit guesthouse bij de stadsmarkt behoort tot de populairste backpackeradressen van Da Lat. Dit is te danken aan de service, de locatie, de goed ingerichte kamers en een whirlpool. €-€€

Landhuisstijl – Villa Hotel 28 8: 28 Tran Hung Dao, tel. 0263 382 27 64. Deze oude

koloniale villa met veertien authentieke kamers heeft veel sfeer, vooral als in de lobby het openhaardvuur knappert. Enkele kamers bieden een mooi uitzicht. €

Eten en drinken

Nouvelle cuisine – Le Rabelais 4: Dalat Palace Heritage Hotel, 2 Tran Phu, tel. 0263 382 54 44, dag. 7.30-22 uur. Wie van goed eten in een koloniale ambiance houdt, komt in dit Franse restaurant aan zijn trekken. De koks toveren exquise creaties op tafel in een mooie omgeving. €€€

Culinair veelzijdig – Le Chalet Dalat 1: 6 Huynh Thuc Khang, tel. 038 587 57 99, fb.com/lechaletdalatbistro, zo.-do. 7.30-17, vr., za. 7.30-20.30 uur. 's Ochtends wordt hier een goed ontbijt geserveerd. En overdag tovert de chef fantasierijke gerechten op tafel met een mix van Vietnamese en westerse smaken. €-€€

Eten op de golfcourse – Dalat Palace Golf Club 2: Phu Dong Thien Vuong, tel. 093 298 88 85, dalatpalacegolf.com, dag. 11-23 uur. In dit eerbiedwaardige clubhuis is een restaurant ondergebracht dat een goede keuze biedt aan Aziatische en Europese gerechten, van sandwiches tot noedelsoep. €-€€

Van pizza tot pho – V Café 3: 1/1 Bui Thi Xuan, tel. 090 334 24 42, fb.com/vcafe.dalat, dag. 9-22 uur. Dit restaurant valt bij velen in de smaak dankzij de gezellige ambiance en de goede westerse keuken. Vanaf 19.30 uur speelt er een liveband. €-€€

Lokale specialiteiten – Da Quy – Wild Sunflowers 4: 49 Truong Cong Dinh, tel. 0263 351 08 83, dag. 6.30-23 uur. In een ontspannen sfeer worden onder andere *cháo tôm*, garnalen aan spiesen van suikerriet, en *cá hấp chung tương*, gestoomde vis met paddestoelen, geserveerd. €

Kikker in een aardewerken pot – Hoang Anh 5: 100 Nguyen Thi Nghia, tel. 0263 626 66 68, fb.com/NhaHangHoangAnhDaLat, dag. 10.30-14, 16-21/22 uur. Hoang Anh is bij de plaatselijke bevolking populair vanwege het goed gekruide kikkergerecht met pap, *cháo ếch*. Ook lekker seafood en vegetarische gerechten. Kleine zaak, daarom reserveren. €



De Villa Hang Nga (Crazy House) is accommodatie en bezienswaardigheid tegelijk

Eten onder zelfgemaakte schilderijen – Artist Alley Restaurant 6: 124/1 Phan Dinh Phung, tel. 094 166 22 07, fb.com/painterbien, dag. 11-21 uur. Op meerdere verdiepingen eten de gasten onder schilderijen van de eigenaar, die zich af en toe ook zelf laat zien. De Vietnamese gerechten zijn uitstekend bereid. €

Cafés – Da Lat is een stad met veel kleine cafés, waar je 's middags heerlijk kunt ontspannen. Bij jonge Vietnamezen zijn vooral de cafés aan de stadsmarkt geliefd. Populair zijn ook **Windmills 7**, 133 Phan Dinh Phung, tel. 0263 354 08 06, fb.com/Windmills.vn, dag. 7-22 uur, en **An Café 8**, 63 Bis, 3 Thang 2, tel. 097 572 55 21, fb.com/ancafedalal, dag. 7-21.30 uur. Op weinig plaatsen in Da Lat is de tijd van *Petit Paris* nog zo levend als in **Café Tung 9**, 6 Khu Hoa Binh, tel. 0263 382 13 90, op Facebook, vlak bij de markt (dag. 7.30-21.30 uur). In dit café zit je

heel ontspannen op zware leren banken of stoelen.

Winkelen

Hoogwaardig handwerk – XQ Historical Village 1: 80 Mai Anh Dao, tel. 0263 355 23 48, xqvietnam.com, dag. 8-17.30 uur. In dit traditionele handwerkcentrum wordt prachtig borduurwerk gemaakt, dat echter wel zijn prijs heeft.

Kopen voor het goede doel – Domaine de Marie (Nhà Thờ Mai Anh) 2: 6 Ngo Quyen, dag. 9-17 uur. In 1942 gesticht nonnenklooster met weeshuis. In de winkel worden zelfgemaakt borduurwerk, truien en zoetigheden verkocht.

Uitgaan

De nachten van Da Lat zijn gezellig, maar niet heel lang. Toeristen uit Vietnam zelf houden zich bij voorkeur op in karaokebars en cafés, internationale bezoekers in een van de bars.