

1.1 Verkeersdeelnemers

Doe je mee in het verkeer, dan ben je een verkeersdeelnemer. Er zijn verschillende soorten verkeersdeelnemers, ook wel weggebruikers genoemd. Hieronder staan de belangrijkste begrippen uitgelegd.



Verkeer

Alle weggebruikers samen noemen we 'het verkeer'.

Weggebruiker

Iedereen die gebruikmaakt van de weg, is een weggebruiker. Hieronder vallen: voetgangers, fietsers, bromfietsers, bestuurders van een motorvoertuig of van een tram, bestuurders van een gehandicaptenvoertuig of brommobiel, ruiters, geleiders van rij- of trekdieren en bestuurders van een bespannen of onbespannen wagen.

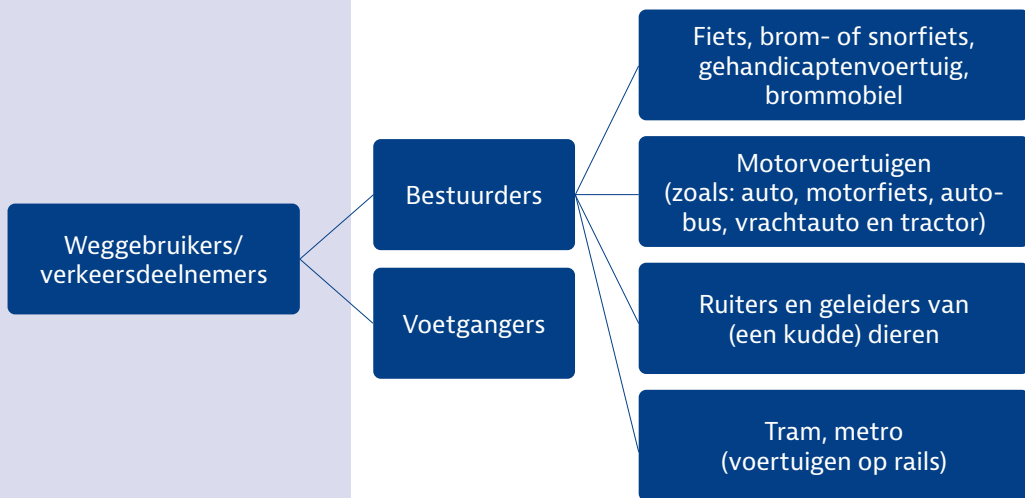
Voetganger

Iedereen die te voet deelneemt aan het verkeer, is een voetganger. Ook mensen die met een fiets, brom-, snor- of motorfiets aan de hand lopen, jonge kinderen op een kinderfietsje en weggebruikers op rolschaatsen, skateboards of steps, worden als voetgangers gezien. Net zoals rolstoelgebruikers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig die op het voetpad of trottoir rijden.



Bestuurder

Iedere weggebruiker is een bestuurder, behalve de voetganger.



Bestuurder van een motorvoertuig

De bestuurder is degene die het motorvoertuig bestuurt. Een uitzondering is de situatie waarin er rijles wordt gegeven in een motorvoertuig met dubbele bediening (zoals een lesauto, lesautobus of lesvrachtauto). In dat geval wordt degene die toezicht houdt op het besturen van het voertuig als de juridisch bestuurder gezien. Denk aan een rijinstructeur of rijexaminator.

Eigenaar van een motorrijtuig

Dit is de persoon die het voertuig heeft gekocht of lange periode gebruikt.

Militaire colonne

Bij een militaire colonne rijdt een aantal motorvoertuigen van een militaire of rampenbestrijdingsorganisatie onder leiding van één commandant achter elkaar.

Een militaire colonne herken je aan deze tekens:

- het eerste motorvoertuig heeft aan de linker- en rechtervoorzijde een blauwe vlag;
- de motorvoertuigen die volgen, voeren aan de rechtervoorzijde een blauwe vlag;
- het laatste motorvoertuig is aan de rechtervoorzijde voorzien van een groene vlag;
- alle voertuigen in de colonne rijden met verlichting. Hierbij zijn de rechterkoplampen van het eerste tot en met het voorlaatste voertuig zo bedekt dat ze blauw licht geven. De rechterkoplamp van het laatste motorvoertuig geeft groen licht.

Uitvaartstoet

Deze stoet bestaat uit een rouwauto en volgauto's. Zij begeleiden een overledene of de as van een overledene naar de laatste rustplaats. Een uitvaartstoet -of rouwstoet- herken je aan het herkenningsteken.



Een militaire colonne of uitvaartstoet mag je niet doorsnijden.

Let op: tijdens je rijles of examen op de motorfiets bestuur je een motorvoertuig met enkele bediening. Jij bent dan de feitelijke en juridische bestuurder van de lesmotor. Dit houdt in dat je zelf verantwoordelijk bent voor wat er onderweg gebeurt.



Herkenningsteken.

4.1 Soorten kruispunten

Een punt waarop wegen splitsen of elkaar kruisen, wordt ook wel een kruispunt genoemd. Je zou ook kunnen zeggen: een kruispunt is een ontmoetingspunt van wegen. Er zijn verschillende soorten kruispunten.

Volledig kruispunt

Het volledige kruispunt is de meest klassieke uitvoering. Hier kruisen de wegen elkaar in een hoek van 90°.



Dit is een volledig kruispunt.

Maar ook dit zijn kruispunten:



T-aansluiting.



Y-splitsing.



Driehoeksaansluiting.



Rotonde.

Een gelijkwaardig kruispunt bestaat meestal uit twee verharde wegen, maar kan ook uit twee onverharde wegen bestaan. Kruist een verharde weg met een onverharde weg, dan is er geen sprake van een gelijkwaardig kruispunt. De verharde weg gaat dan boven de onverharde weg.

Gelijkwaardig kruispunt

Staan er bij een kruispunt van gelijke wegen geen borden of tekens die bepalen wie er voorrang heeft, dan is het een gelijkwaardig kruispunt. In dat geval geldt de hoofdregel dat bestuurders die van rechts komen, voorrang hebben.

Gevaarlijk kruispunt

Soms krijgt een gelijkwaardig kruispunt het label 'gevaarlijk kruispunt'. Vaak zijn dit onoverzichtelijke kruispunten. Bord J8 waarschuwt je hiervoor. Zie je bord J8? Pas je snelheid dan aan en let extra goed op.

Voorrangskruispunt

Meestal geven verkeersborden, verkeerstekens of verkeerslichten bij een kruispunt aan wie er voorrang heeft. Nader je een voorrangskruispunt en zie je bord B3, B4 of B5? Dan moet je voorrang krijgen van alle bestuurders die van links en/of rechts komen. Ook van trams.



Bord B3.



Bord B4.



Bord B5.

Al deze borden zeggen: je nadert een kruispunt waarop jij voorrang hebt.



Bord J8.
Je nadert een
gevaarlijk kruispunt!



Op dit voorrangskruispunt moet de bestuurder van de vrachtauto de motorfietser voorrang verlenen.

De spitsstrook is open. Bestuurders mogen de doorgetrokken streep nu overschrijden.

Spitsstrook

Bestuurders op de autosnelweg mogen de doorgetrokken streep tussen een rijstrook en een spitsstrook overschrijden. Tenminste: als de spitsstrook op dat moment open is.



Combiatiestroep

Soms lopen een doorgetrokken en een onderbroken streep naast elkaar. Dit wordt een combiatiestroep genoemd. Bij deze streep kijk je naar de streep die zich aan jouw kant van de rijstrook bevindt. Loopt aan jouw kant een doorgetrokken streep? Dan is inhalen verboden. Loopt aan jouw kant de onderbroken streep, dan mag inhalen wel.

Waarschuwingstreep

De waarschuwingstreep is een speciale markering op de weg. Deze streep heeft lange strepen en korte onderbrekingen. De waarschuwingstreep waarschuwt je, bijvoorbeeld voor een gevaarlijke bocht of onoverzichtelijke situatie. Meestal volgt na de waarschuwingstreep een doorgetrokken streep.



Een gewone onderbroken streep.



Een waarschuwingstreep.

Blokmarkering

Blokmarkering is een brede onderbroken streep die je mag overschrijden. Blokmarkering geeft invoeg-, uitrijstroken of splitsingen in wegen aan. Ook voorsorteerstroken worden soms met blokmarkering aangegeven.



Je mag hier over de blokmarkering rijden om voor te sorteren naar rechts.

Pijlen op de weg

Pijlen op de weg leiden je in de juiste richting. Zie je op jouw rijstrook een pijl, dan moet je de richting van de pijl volgen. Pijlmarkering kom je tegen op voorsorteer-, invoeg- en uitrijstroken, of bij rotondes.



Verdrijvingsvlak en puntstuk

Sommige markeringsvlakken verbieden je een bepaald deel van de weg te gebruiken. Dit zijn het verdrijvingsvlak en het puntstuk.



Op het verdrijvingsvlak mag je niet rijden. De pijlen wijzen naar de kant van de rijbaan waar je moet gaan rijden.



Ook op het puntstuk mag je niet rijden. Het puntstuk leidt het verkeer in de juiste richting.

Wit kruis

Op sommige plaatsen is er een wit kruis op het wegdek aangebracht. Stilstaan op een wit kruis is niet expliciet verboden, maar het is beter om daar niet te gaan staan. De kans bestaat dan dat je verkeer blokkeert, dat in of uit wil rijden. Witte kruizen zie je vaak bij in- en uitritten en bij erven.



7.3 Helmplicht en beschermende kleding

Als motorrijder word je niet beschermd door kooiconstructies, kreukelzones, airbags of veiligheidsgordels. Daarom is een veilige uitrusting extra belangrijk. Een helm en goede kleding zitten comfortabel, beschermen bij een val en maken je zichtbaar. Lees hieronder meer over de te nemen veiligheidsmaatregelen.

De helm

Bestuurders van een motorfiets en eventuele passagiers moeten een passende helm met een wettelijk goedkeuringsmerk dragen. De helm moet goed aansluiten op het hoofd, zonder te knellen. De kinband moet zo aangetrokken zijn, dat de helm niet over de kin kan schuiven. De helm is bij voorkeur licht van kleur of voorzien van opvallende markeringen, zodat deze de drager beter zichtbaar maakt.



Een goedgekeurde helm herken je aan de markering: ECE22-05.



Voor een passagier jonger dan 12 jaar oud, ben jij als bestuurder verantwoordelijk. Zorg er daarom voor dat een jonge passagier altijd een goed passende, goedgekeurde helm draagt. Een passagier ouder dan 12 is zelf verantwoordelijk voor het dragen van een helm.

Open helm en integraalhelm

Er zijn verschillende soorten en maten motorhelmen. Twee belangrijke varianten zijn de open helm en de integraalhelm. De open helm is, zoals de naam al verkapt, de meest luchtige variant. Dit is meteen het belangrijkste voor- en nadeel. Een open helm voelt lichter en luchtiger. Maar bij een val is alleen de schedel beschermd, het gezicht niet. Al zijn er ook open helmen met een vizier dat de bovenkant van het gezicht afschermt. De integraalhelm is zwaarder, maar wel de meest veilige helm. Deze helm omvat het hele hoofd. Veelgebruikte materialen voor de buitenkant van helmen zijn polycarbonaat, carbon, composiet en kevlar.

Ben je een keer flink gevallen? Koop dan een nieuwe helm, want de binnenschaal kan na een val flink beschadigd zijn. Houd het vizier van je helm schoon en onbeslagen. Want als je geen goed zicht hebt, mag je er niet mee rijden.

Oogbescherming

Als de helm geen vizier heeft, moet je tijdens het rijden een kunststofglazen (zonne)bril dragen. Zo zijn de ogen beschermd tegen vuil en insecten.

Uitzonderingen

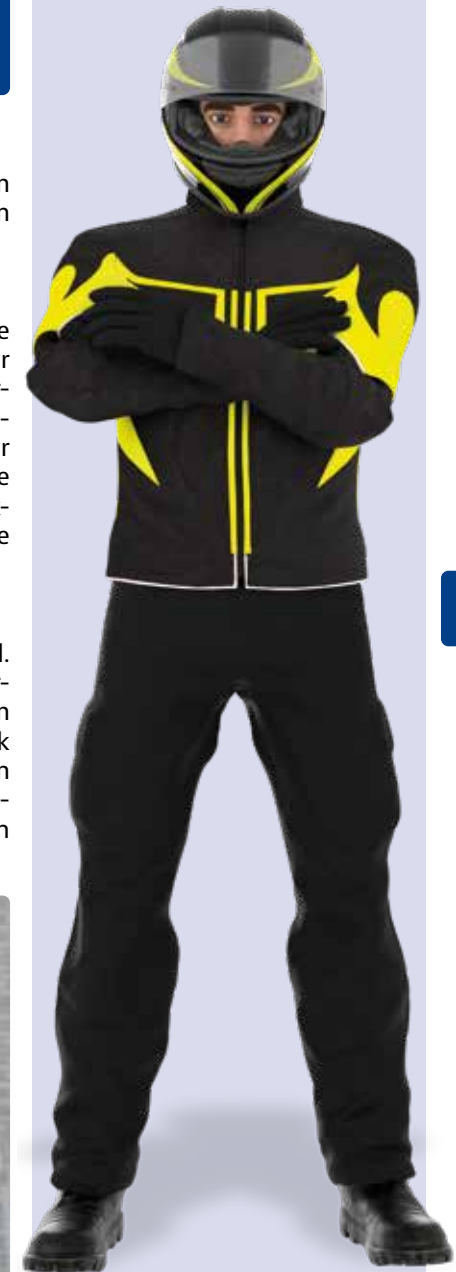
In sommige gevallen is het dragen van een helm op de motorfiets niet verplicht. Dit is bij voertuigen die door de RDW hiervoor zijn aangemerkt. Het gaat hier bijvoorbeeld om motorfietsen die voorzien zijn van een veiligheidsstel of driewielige motorvoertuigen met of zonder gesloten carrosserie. Bestuurders en passagiers van deze voertuigen hoeven geen helm te dragen als ze gebruikmaken van de veiligheidsgordels die volgens de geldende richtlijnen in deze voertuigen zijn aangebracht.

Kleding

Kleding beschermt het lichaam bij een val tegen letsel. Stap dan ook nooit op de motorfiets zonder je motorkleding. Kies hierbij voor kleding die ook je benen en armen volledig bedekt. Motorkleding mag uit één pak of uit twee delen bestaan. Veelgebruikte materialen zijn leer, textiel en kunststof. Belangrijk is dat de kleding je beschermt bij een valpartij en tijdens het rijden beschermt tegen water en kou.



Draag reflecterende of opvallende kleding om je zichtbaarheid te verbeteren.



Een veilige uitrusting bestaat uit een goedgekeurde helm, motorkleding, motorhandschoenen en motorlaarzen.