

A thick, bright yellow arc that curves across the top half of the page, starting from the left edge and ending at the right edge. It is positioned above a light blue background area.

Theorieboek

rijbewijs B

10. Oprijden van kruispunten en verlenen van voorrang

Kruispunten

Een kruispunt is een ontmoetingspunt van wegen. Om die ontmoeting goed te laten verlopen zijn er voorrangregels nodig. Op de meeste kruispunten (gelijkvloers) kan ervoor gekozen worden de kruisende weg op te rijden. Er zijn echter ook kruispunten (ongelijkvloers) waar dat niet kan, bijvoorbeeld op autosnelwegen. Soms is het ook op gelijkvloerse kruispunten verboden om af te slaan. Dat wordt dan bijvoorbeeld door bord D4 aangegeven.



D4

De belangrijkste soorten kruispunten zijn:

- volledig kruispunt;
- T-aansluiting;
- Y-splitsing;
- driehoeksaansluiting;
- (turbo)rotonde.

Volledig kruispunt

Bij een volledig kruispunt kruisen de wegen elkaar onder een hoek van ongeveer 90°. De wegen kunnen gelijkwaardig aan elkaar zijn. Soms zijn voor het kruisingsvlak middengeleiders, rijbaansplitsingen of verkeersdruppels aangebracht.



Volledig kruispunt.

Alle bestuurders zijn verplicht gevolg te geven aan de verkeerstekens die de voorrang regelen. De voorrangsborden B1, B3, B4, B5, B6, B7 en haaiantanden op de weg zijn van die verkeerstekens.

Ze geven aan of jij voorrang moet verlenen of dat jij voorrang moet krijgen.

Daarnaast moet je er rekening mee houden dat verkeerslichten gaan boven de verkeersregels en verkeersborden die de voorrang regelen.

Door toepassing van deze regels en enkele uitzonderingen daarop komen we tot de volgende voorrangstelling:



- op kruispunten van gelijkwaardige wegen verlenen bestuurders voorrang aan de voorhen van rechts komende bestuurders;



- op kruispunten met in werking zijnde verkeerslichten richt je je naar die lichten, omdat verkeerslichten boven verkeersborden en verkeersregels gaan die de voorrang regelen. Zijn de verkeerslichten buiten werking, dan moet je weer de gewone voorrangregels volgen;



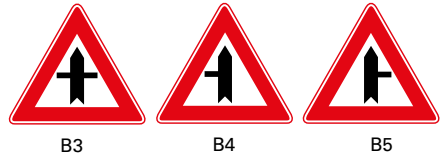
- zijn er op de weg haaiantanden aangebracht en/of geldt voor jou bord B6, dan moet je voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg. Let op, daar horen ook de inhalende bestuurders bij. Deze weggebruikers kunnen tijdens die manoeuvre geheel schuif gaan achter het voertuig dat zij inhalen;



- geldt voor jou bord B7, dan moet je stoppen vóór de stopstreep die in het wegdek voor het kruispunt is gelegen. De verplichting tot stoppen geldt óók als er geen bestuurders van links of rechts naderen. Na de stop moet je bestuurders op de kruisende weg voor laten gaan. Bord B7 wordt geplaatst op kruispunten waar het uitzicht onvoldoende is;

Voorrangskruispunten

Kruispunten die zijn aangeduid door de borden B3, B4 of B5 zijn voorrangskruispunten. Je moet voorrang krijgen van alle andere bestuurders (ook trams van links en rechts). Deze borden regelen -in tegenstelling met het bord B1 (voorrangsweg)-uitsluitend de voorrang op het kruispunt waar deze borden zijn geplaatst. Het dwarsstreepje aan de pijl geeft aan of je een kruispunt met zijwegen van links en rechts, een zijweg van links of een zijweg van rechts nadert.



Bord B5 geeft aan dat je een voorrangskruispunt met een zijweg van rechts nadert. De andere auto moet jou voorrang verlenen.

Met een onderbord onder een van de borden B3, B4 of B5 kan een afbuigend voorrangskruispunt worden aangegeven. De dikke zwarte gebogen lijn geeft het verloop van het voorrangskruispunt aan. De dunne zwarte rechte lijn(en) geven de zijwegen aan.



Bord B5 met het onderbord geeft aan dat je een afbuigend voorrangskruispunt volgt. De andere auto moet jou voorrang verlenen. Voor de duidelijkheid is het beter hier richting naar links aan te geven.

Op kruispunten met bord B6 of B7 rechts of links afslaan

Als je bij bord B6 of B7 op het kruispunt naar links of naar rechts afslaat, moet je meteen daarna controleren of je een voorrangsweg of een gewone weg volgt. Dat is belangrijk, omdat je op een voorrangsweg niet mag parkeren en bij het eerstvolgende kruispunt moet weten of je voorrang moet verlenen of dat je voorrang moet krijgen van bestuurders van rechts.



B6



B7



1



1. Wie mag hier eerst?

- A. Motorfiets.
- B. Bromfiets.
- C. Auto.

2



2. Wat is hier de juiste volgorde van voor laten gaan?

- A. Bromfiets / auto 2 / auto 1.
- B. Auto 2 / bromfiets / auto 1.
- C. Auto 2 / auto 1 / bromfiets.

3



3. Mag je de uitvaartstoet van motorvoertuigen doorsnijden?

- Ja.
- Nee.

4



4. Wie mag hier eerst?

- A. Motorfiets.
- B. Tram.
- C. Tractor.

Noteer je aandachtspunten
