

0,5

procent bedraagt de jaarlijkse bevolkingsgroei in Thailand - dat is een van de laagste cijfers in Azië.

1,6

miljard voorbehoedsmiddelen worden per jaar in en rond Bangkok vervaardigd - Thailand is de grootste condoomproducent ter wereld.

4,8

kilometer per uur - dat is de gemiddelde snelheid van een taxi tijdens het spitsuur in Bangkok.

5

meter boven de zeespiegel ligt Bangkok.

5,2
kakkerlakken kruipen gemiddeld rond in elke Thaise huishouding.

80

euro per maand verdient een serveerster ongeveer in een restaurant in Bangkok. Zij zal maar al te blij zijn met je fooi!

82

kinderen had koning Mongkut, ofwel Rama IV (1851-1868).

168

letters omvat de transcriptie van de officiële naam van Bangkok - en heeft daarmee een plaats in het 'Guinness Book of Records' als langste plaatsnaam.

400

boeddhistische tempels en kloosters ('wat') zijn er in Bangkok.

2517

winkels en bedrijfjes wachten op je in het Mah Boon Krong Shopping Complex.

2917

hotels en pensions stonden in 2016 in Bangkok ter beschikking, met een stijgende tendens.

10.654

restaurants zorgen voor het welbevinden van hun gasten - en elke dag komen er nieuwe bij.

1.200.000

passagiers reizen dagelijks met de Sky Train en de metro van A naar B.

10.000.000

inwoners - niemand is op de hoogte van het precieze aantal - telt Bangkok, de hoofdstad van Thailand.

3000-4000

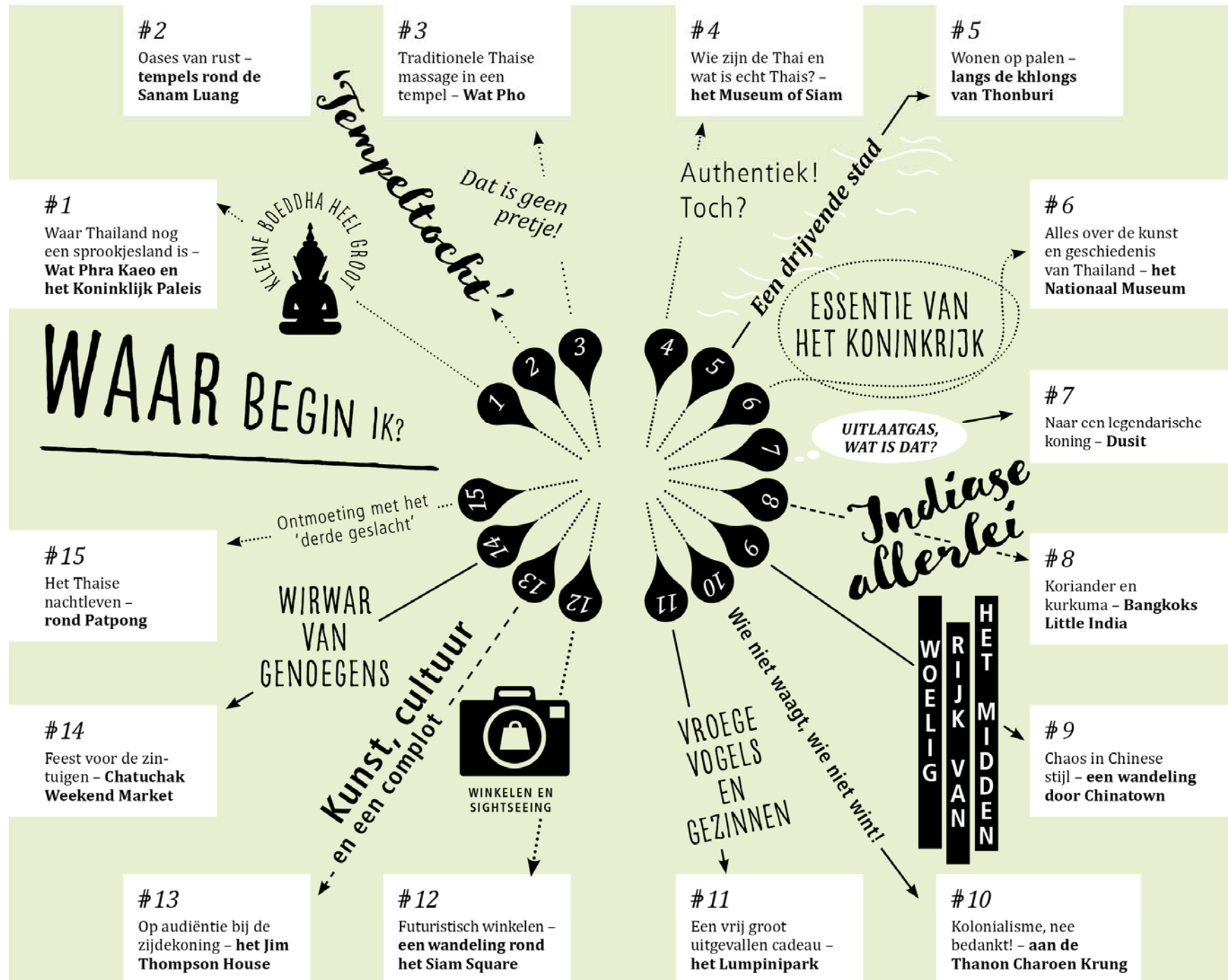
inwoners per vierkante kilometer is de gemiddelde bevolkingdichtheid in Bangkok, in veel stadsdelen bedraagt die wel 10.000 inwoners per vierkante kilometer.

34.890.000

mobiele telefoons zijn er in Thailand - de helft van de Thai is altijd online.

9169

kilometer is de afstand (hemelsbreed) van Amsterdam naar Bangkok.





Uitneembare kaart: C 4 | AC-bus: 503, 508, 512, expresboot: naar Tha Chang Ferry Pier

INFO EN OPENINGSTIJDEN

Voor de bezichtiging van het terrein rond de Wat Phra Kaeo en het Koninklijk Paleis is minstens 2-3 uur nodig.

Wat Phra Kaeo: Thanon Na Phra Lan, dag. 8.30-16, laatste toegang 15.30 uur, entree (gecombineerd met Koninklijk Paleis, Vimanmekpaleis en muntencollectie): 500 baht, kinderen met een lengte tot 125 cm gratis; bezoekers in 'ongepaste kleding' moeten zich bij het kassagebouw laten fatsoeneren (► blz. 21).

Koninklijk Paleis: ma-za. 8.30-12, 13-15.30 uur, rondleiding in het Engels 10, 10.30, 13.30, 14 uur. Op zon- en boeddhistische feestdagen blijven de paleisgebouwen gesloten. Ze zijn eveneens gesloten wanneer de koninklijke familie in het paleis verblijft.

ETEN EN DRINKEN

Vlak bij het Koninklijk Paleis staat de **Royal Thai Navy Club** 1. De naam en de Thaise gerechten hebben een koninklijke statuur, de inrichting niet helemaal. Ook wanneer hier leden van het hoofdkwartier van de koninklijke marine dineren, zijn de twee eenvoudige, vaak volle restaurants in het Royal Thai Navy Club Building (Thanon Mahathat, Ratanakosin) nabij de Tha Chang Ferry Pier open voor publiek. **Navy Club 77** (tel. 02 222 00 81, dag. 9-22 uur, gerecht 100-250 baht) biedt het comfort van airconditioning. Met wat geluk kun je misschien een tafel bemachtigen in het terrasrestaurant **Krua Khungkung** (tel. 02 192 25 25, dag. 11-14, 16-22 uur, gerecht 150-400 baht) nabij de rivier – het uitzicht is hier fantastisch.

Oases van rust – Tempels rond de Sanam Luang

Stilte in het oog van de storm... Niet ver van de Wat Phra Kaeo en het Koninklijk Paleis aan het 'Koninklijk plein' wacht je een heel andere wereld. Deze wandeling leidt langs minder bekende tempelcomplexen die rond de Sanam Luang liggen als oases van rust te midden van de chaos van de grote stad.

Nee, het zijn geen vogels die boven het weidse ovale grasveld rondzweven, maar vliegers, de ene nog kleurrijker dan de andere. Tussen februari en april worden, wanneer de wind gunstig is, vliegerwedstrijden gehouden op de Sanam Luang. Vooral in de namiddag wemelt het dan van kleurige vliegers aan de hemel. In mei wordt een groot toernooi gehouden waarbij teams uit het hele land hierheen komen. Terwijl je dan lekker op een van de banken met uitzicht op het Koninklijk Paleis zit, kun je iets meebeleven van de koortsachtige opwindung.

2

De traditie van vliegers bouwen bestaat in Thailand al sinds de 13e eeuw. Vliegers werden in de 17e eeuw zelfs als wapen ingezet bij gevechtshandelingen. Op de Sanam Luang blijft het bij de vliegerwedstrijden in mei echter heel vreedzaam.



5

Wonen op palen – langs de khlongs van Thonburi

Welkom in de volslagen andere wereld van Thonburi! De tocht voert met de boot door de idyllische kanalen van Bangkoks zusterstad aan de westoever van de Mae Nam Chao Phraya, langs tempels, gaarkeukens en drijvende markten. Tijdens de boottocht vergeet je de hectiek van de moderne wereldstad en waan je je in lang vervlogen tijden, toen er nog geen meerbaans rijwegen waren en heel Bangkok een labrynt van waterwegen was.

In Thonburi komt niet de melkwagen langs, maar de noedelboot. Het leven van alledag op de khlongs.

Vroeger leek Bangkok namelijk een drijvende stad – doorkruist door kanalen, rivieren en beken met een totale lengte van meer dan 2000 km – waar de mensen grotendeels op boten of



in lichte huizen op palen woonden. In de tijd van de stichting van de stad, aan het eind van de 18e eeuw, werden personen en goederen over deze kunstmatige en natuurlijke waterwegen vervoerd. In de stadsdelen op de oostoever van de Mae Nam Chao Phraya werd een groot aantal khlongs gedempt om ruimte te maken voor het wegverkeer.

Hoe het was voor de wildgroei

In de Bangkokse zusterstad Thonburi, die zich aan de westkant van de grote rivier uitstrekt, vervullen de khlongs tegenwoordig nog dezelfde functie als zo'n tweehonderd jaar geleden, toen het 'Venetië van het Oosten' werd aangelegd. In het door waterwegen in een mozaïek van eilandjes opgedeelde stadsgebied vind je schilderachtige wijken, waar naast eenvoudige arbeiders ook gegoede burgers wonen, vaak al generaties lang, omdat het ongeluk brengt als je het huis van je voorouders verkoopt.

Attracties à la Ayutthaya

Aan de andere oever van de Mae Nam Chao Phraya ('Rivier van de koningen'), waarlangs konvooien diep liggende sleepschepen met goederen uit de noordelijke provincies zich door het bruine water een weg banen, staat de **Wat Rakhang Khositaram** ¹. De oorsprong van de door weinig toeristen bezochte tempel ligt aan het einde van de 17e eeuw, toen Ayutthaya nog de hoofdstad van het koninkrijk Siam was.

Het bot wordt gedomineerd door een zittende Dhyana-Mudraboeddha in een meditatieve houding. De sierlijke houtgesneden deuren en luiken van de bibliotheek, waar Rama I in zijn tijd als monnik verbleef, getuigen van de ambachtelijke virtuositeit van hun makers. Naast de *Ramakien*-muurschilderingen in de Wat Phra Kaeo (► blz. 20) worden ze door deskundigen tot de prachtigste voorbeelden van de Ayutthayastijl in het land gerekend.

Dan gaat de tocht verder langs het **Sirirat Hospital** ², het eerste, in opdracht van koning Chulalongkorn gebouwde, moderne ziekenhuis van de stad, en de aan het begin van de 18e eeuw in de Ayutthayaperiode gestichte **Wat Amarin Traram** ³, naar de Khlong Bangkok Noi.

► LEESVOER

Een aardige indruk van de lokale bevolking in Thailand wordt gegeven in het boekje **Te gast in Thailand** (15e druk 2019) met verhalen van auteurs die er gewoond, gewerkt of veel gereisd hebben.

► MEER LEESVOER

'... en terwijl de zon in zijn volle pracht opsteeg boven de landstreek, stoomden wij verder over de ontelbare kronkelingen van de rivier, langs de grote vergulde pagodes, en bereikten de buitenwijken van de stad. Daar lag ze, de oosterse hoofdstad, wijd uitgespreid aan beide oevers. (...) Een weidse oppervlakte van bruine huizen van bamboe, uit matten, bladeren, helemaal uit plantenmaterialen opgebouwde woonplekken, die aan de bruine aarde langs de oevers van de modderige rivier ontsproten leken.' Zo beschrijft de Engelse auteur Joseph Conrad zijn aankomst in Bangkok in 1888. Te lezen in: **De schaduwgrens** (oorspronkelijke publicatie 1917, Nederlandse vertaling alleen tweedehands).