

# Languedoc in cijfers

4

departementen telt de regio Occitanie aan de Middellandse Zee: Gard, Hérault, Aude, Pyrénées Orientales.

5

regionale parken beschermen de natuur, waaronder een stuk zee.

6

kilogram olijven verwerkt de oliemolen Oulibo in de Minervois om 1 l zuivere koudgeperste olie te maken.

13

dorpen horen tot de Plus Beaux Villages de France.

14

jaar, van 1667 tot 1681, duurde de aanleg van het Canal du Midi. Er waren 12.000 arbeiders betrokken bij dit titanenwerk.

18

maanden moeten de oesters in het Etang de Thau groeien voor ze geoogst worden; de kwekers aan de Atlantische kust moeten langer wachten.

24

Michelinsterren telde de regio in 2018.

27

procent van alle Franse wijnen rijpen in Languedoc, de wijngaarden bedekken 223.650 ha.

220

kilometer aan strand strekt zich van de Camargue tot aan de Pyreneeën uit.

3  
talen en culturen: Frans,  
Occitaans, Catalaans

300

dagen per jaar schijnt de zon hier volgens de statistieken.

1481

meter, dus 2000 passen, liggen de mijlpalen van de Via Domitia uit elkaar. De weg verbond vanaf 118 v. Chr. Rome met zijn Gallische kolonies.

15.000

inwoners van Béziers werden in 1209 afgeslacht door de troepen van Simon de Montfort.

2784

meter hoog is de Canigou. Daarmee is hij niet de hoogste berg van de oostelijke Pyreneeën, maar hij is voor de Catalanen van grote symbolische betekenis.

42.000

Platanen langs het Canal du Midi worden voor 2030 gekapt.

600.000

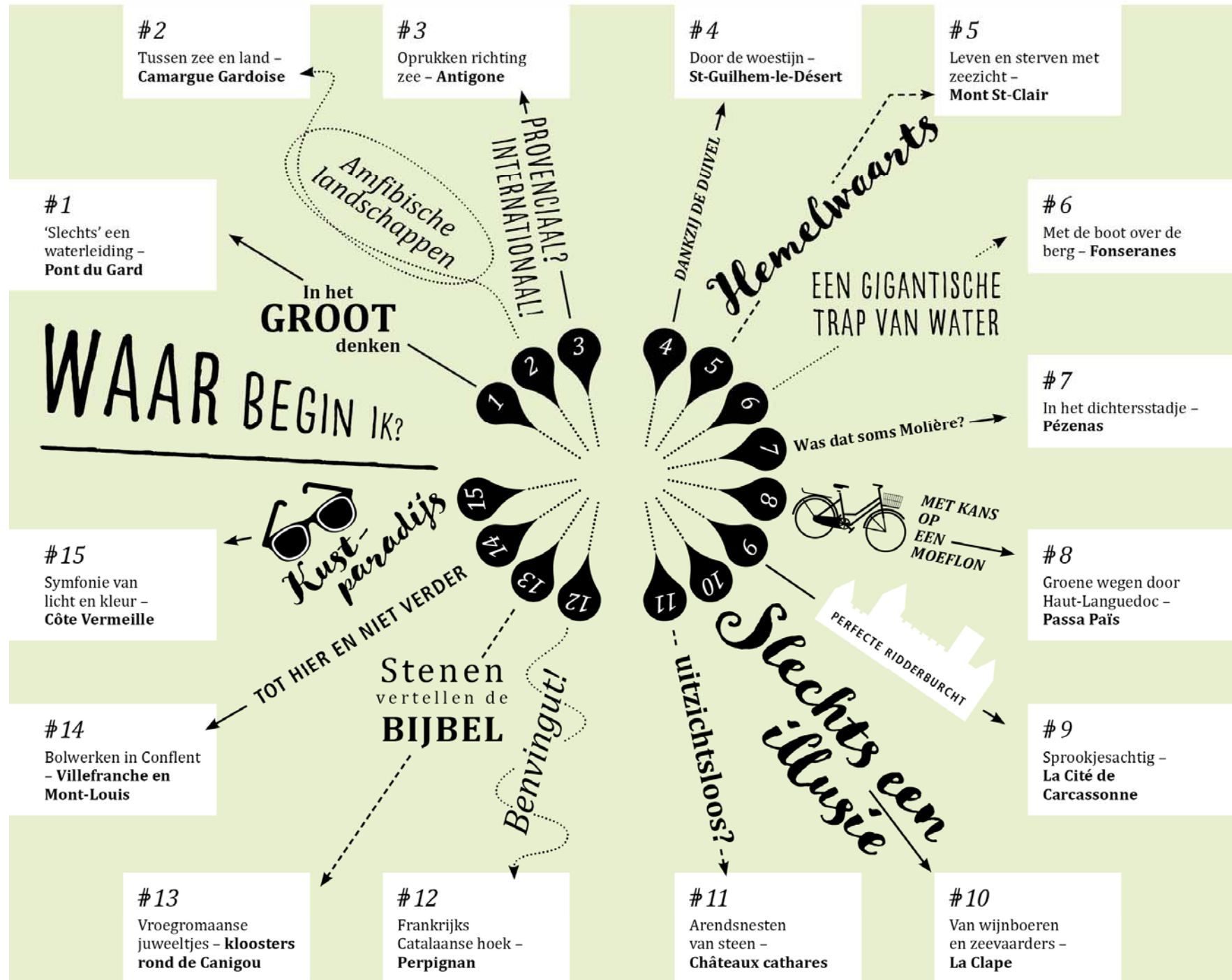
mensen protesteerden op 9 juni 1907 in Montpellier tegen het door de staat getolereerde geknœi met wijn.

15.000.000

vakantiegangers trekt Languedoc jaarlijks.

# Het kompas van Languedoc

15 manieren om je onder te dompelen in de streek



# 1

V  
VIADUCT

Vanaf de 4e eeuw had men geen geld meer voor het onderhoud van het Aqueduc de Nîmes. In het stroombed werden dikke lagen kalk afgezet, waardoor het water op een gegeven moment niet meer stroomde. In de loop der eeuwen werden de stenen van het aquaduct gestolen om huizen mee te bouwen, alleen de Pont du Gard bleef als brug bewaard. Het aquaduct werd zo een viaduct. In de 18e eeuw bouwde men ter hoogte van de onderste bogenrij zelfs een weg. Tot 1996 reden auto's, bussen en vrachtwagens vlak langs het monument. Tegenwoordig lopen er jaarlijks zo'n 1,5 miljoen bezoekers.

Wil je de Pont du Gard vanaf het water bekijken? Geen probleem! Kayak Vert in Collias verhuurt boten en uitrustingen.

## 'Slechts' een waterleiding – Pont du Gard

Toen het antieke Nîmes rond het jaar 40 n.Chr. zonder water kwam te zitten, bouwden de Romeinen een 50 km lang aquaduct naar de bron van de Eure bij Uzès. Het centrale meesterstuk, de brug over de Gardon, verbluft de bezoekers tot op de dag van vandaag.

Het spectaculairste deel van het **Aqueduc de Nîmes** is de **Pont-du-Gard**, sinds 1985 UNESCO Werelderfgoed. Romeinse architecten en ingenieurs moesten bij de aanleg van de waterleiding twee problemen overwinnen: ten eerste bedroeg het hoogteverschil tussen de bron en Nîmes slechts 12 m, ten tweede moesten ze ongeveer halverwege het dal van de Gardon oversteken.

### Zonder cement al 2000 jaar overeind

Met steenblokken die wel 8 ton konden wegen bouwden ze zonder mertselspecie drie bogenrijen boven op elkaar over de Gardon: als basis dienden zes 22 m hoge en tot 24,5 m brede bogen, met daarboven elf 20 m hoge bogen en tot slot bovenop 47 bogen van slechts 7 m hoog. Over de bovenste 360 m lange bogenrij liep de waterleiding. Per dag stroomde meer dan 35.000 m<sup>3</sup> water in de richting van Nîmes; het deed er 24 tot 30 uur over om vanaf de bron van de Eure de stad te bereiken.



Wie gedetailleerde informatie over de constructie van het aquaduct wil hebben of nieuwsgierig is wat een chorobates is en hoe de Romeinen daarmee het tracé berekenden, moet een bezoek brengen aan het museum in de **Espace de Découverte** 1 op de linkeroever (*rive gauche*). Zonder woorden maar met fascinerende beelden en animaties vertelt een film in breedbeeldformaat over de geschiedenis van het aquaduct. Kinderen kunnen zich in de **Ludo** spelen in de wereld van de Romeinen onderdompelen.

### Een stenen slang in de Garrigue

Het oversteken over de **Pont** 2 is uiteraard een verplicht nummer, terwijl de **uitzichtenpunten** 3 hoog boven de beide oevers zeker ook de moeite waard zijn. Op de linkeroever kun je de wandeling omhoog combineren met de anderhalf uur durende route door de **Mémoires de Garrigue** 4. Tussen de typisch mediterrane vegetatie, akkers en muren van gestapelde stenen slingert zich een ander indrukwekkend restant van het Aqueduc de Nîmes door het landschap, bekend als de **Pont roupt** 5 (gebroken brug). Aan het einde van je bezoek kun je bij de **Plage** 1 op de rechteroever ontspannen en een verkwikkend bad in de Gardon nemen.

#### INFO EN OPENINGSTIJDEN

**Internet:** [www.pontdugard.fr](http://www.pontdugard.fr)

**Bus:** er rijden dagelijks verschillende bussen vanaf Nîmes/Gare routière (lijn B 21) en vanaf Uzès naar de Pont du Gard (lijn A 15), Info: [www.edgard-transport.fr](http://www.edgard-transport.fr)

**Toegang:** € 8,50, 6-17 jaar € 6, incl. parkeren

**Kayak Vert:** 8, chemin St-Vincent, Collias (5 km westen van de Pont du Gard), tel. 04 66 22 80 76, [www.canoeFrance.com](http://www.canoeFrance.com), mrt.-okt., ca. € 26 per dag

Uitneembare kaart: Q/R 7/8

#### ► INFO

Met de **Pass Aqueduc** kun je mee met een halfuur durende rondleiding naar het eigenlijke waterkanaal op de bovenste verdieping (juli, aug. 10, 10.30, 15.30, 16, apr.-juni, sept., okt. 11.30, 16, nov.-mrt. 11 uur, reserveer bij voorkeur via internet, € 11,50, 6-17 jaar € 6). Op een hoogte van 48 m boven de rivier is het uitzicht gegarandeerd fantastisch. Heel bijzonder is ook het **aanlichten** van de Pont du Gard op zomeravonden (juni-sept., *tarif soirée pour la mise en lumière* € 3, tot 17 jaar gratis).

#### ETEN EN DRINKEN

In restaurant **Les Terrasses** 1 op de rechteroever heb je fraai uitzicht op de Pont du Gard (menu rond € 30, *formule* rond € 15).



# 8

## Groene weg door de Haut-Languedoc – Passa Païs

Op de Passa Païs, een vormalige spoorweg, kun je door de mediterrane Midi tot aan de uitlopers van de Pyreneeën fietsen en een idee krijgen van de landschappelijke verscheidenheid van Haut-Languedoc. De vrijwel vlakke route stelt weinig eisen aan de conditie, maar wees niet overmoedig, want je moet ook nog terug fietsen.



Het spoor Mazamet–Bédarieux legde eind 19 eeuw voor de boeren in Haut-Languedoc de toegang tot nieuwe markten open en zorgde voor een bescheiden welvaart. In 1972 vervoerde de Micheline, een rode railbus, voor het laatst passagiers. Vijftien jaar later hielden ook de goederentreinen ermee op. Als *voie verte* beleeft het tracé nu een renaissance. De 'wielen' draaien weer!

### Aan de voet van de Caroux

In **Mons-la-Trivalle 1** kun je een fiets huren. De tocht loopt van hier in oostelijke richting door het dal van de Orb. Dit deel is het afwisselendst. Meeten bij het begin kom je langs de spectaculaire rotswanden van de **Gorges d'Héric 2**. De poelen in het riviertje zijn in de zomer populaire zwempleken, een wandelpad gaat omhoog de Caroux in. Iets verder slingert beneden in het dal de Orb zich naar de brug van **Tarrassac 3**, het startpunt van

kajaktochten stroomafwaarts. Ook de **Gorges de Colombières 4** trekt wandelaars. Je kunt een stop maken in het kuuroord **Lamalou-les-Bains 1**, dat de sfeer van het oude Frankrijk uitstraalt. Voor je aan de terugweg begint, kun je in **Hérépian 2** het klokkengietersmuseum bezoeken.

### Onder een groen gewelf

Van Mons volgt de Passa Païs in westelijke richting de loop van de Jaur stroomopwaarts. Al snel kom je bij **Olargues 3**, dat op een rots boven de rivier troont en twee fraaie fotomotieven heeft: in het oosten de rood geverfde, ijzeren Pont Type d'Eiffel, en in het westen de middeleeuwse Pont du Diable. En dan is er nog op het topje van de rots de tot klokkentoren omgebouwde burchtoren.

Kort na Olargues wijst een bord de richting naar de **Source du Fréjo 5** (5 minuten lopen), waar je bij een waterval in de Jaur kunt zwemmen. Bij het **Viaduc de Julio 4** wordt de Passa Païs een 'bergetappe'. Voor veel fietsers betekent dat afstappen en lopen. Bij St-Etienne-d'Albagnon, Prémian en Riols loopt het tracé langs de bovenrand van de dorpen. De afslag naar de voormalige bisschopszetel **St-Pons-de-Thomières 5**, waar je een archeologisch museum en de bron van de Jaur kunt bezoeken, is makkelijk over het hoofd te zien. Wie nog de puf heeft, kan 6 km verder fietsen naar **Courniou 6**, dat bij de grens van het departement ligt. Daar kun je in de **Grotte de la Devèze** een kijkje nemen in de onderaardse sprookjeswereld van Haut-Languedoc.

### INFO EN OPENINGSTIJDEN

**Duur:** afhankelijk van de afstand 1/2-1 dag  
**Afstanden:** Mazamet–Courniou 33 km; Courniou–Mons 26 km; Mons–Hérépian 13 km  
**Internet:** www.voies-vertes-hautlanguedoc.fr  
**Fietsverhuur 1:** tankstation, D 908, Mons-la-Trivalle, tel. 04 67 97 64 42, www.velo-caroux.fr

### ETEN EN DRINKEN

Langs de Passa Païs zijn in de zomer diverse gelegenheden met tuin open. Let op de bordjes! Een aanrader is de **Auberge du Caroux 1** (tel. 04 67 97 72 12) in Mons-la-Trivalle. Hier kom je langs als je de route volgt of de Gorges d'Héric in wilt. In het zomerseizoen serveert **La Lampisterie 2** bij het oude station van Olargues vanaf 's middags ovenverse pizza.



*Hoewel de populatie moeflons die in 1956 in het Carouxmassief is uitgezet inmiddels tot duizend dieren is gegroeid, zul je ze op de fiets op de Passa Païs waarschijnlijk niet zien. Behalve in Olargues! Hier is het symbool van de Caroux op de achterkant van de bushaltes te bewonderen.*



*De Passa Païs is voor alle leeftijden te doen. Het maximale stijgingspercentage is 4%. De route is bovendien verboden voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van e-bikes.*



Uitneembare kaart: F–J 10/11